

## Події

## У Німеччині будуть потяги спеціально для жінок

Німецький перевізник Regiobahn оголосив про нововведення у зв'язку з випадками скарг жінок на сексуальні домагання. Нові вагони будуть розташовані відразу за локомотивом. Передбачається, що близькість машиніста допоможе жінкам відчувати себе в безпеці. У компанії підкреслюють, що нововведення не є реакцією на новорічні події в Кельні, коли в поліцію надійшло понад 800 заяв про сексуальні домагання з боку мігрантів.

900

Майже стільки мільйонів доларів боргу Росія пробачила Узбекистану. Угода була підписана 10 грудня 2014 року в Ташкенті і передбачає відмову сторін від усіх претензій, що виникли за операціями колишнього СРСР у зв'язку з його розпадом.

## Північна Корея по-серйозному лякає США

Північна Корея опублікувала на YouTube відеоролик, що демонструє нанесення ядерного удару по Вашингтону. Відео показує навчання армії КНДР, а в фіналі — запуск балістичної ракети, яка падає в район меморіалу Авраама Лінкольна в столиці Сполучених Штатів і кадри палаючого американського прапора. Ролик має промовисту назву — «Останній шанс». У субтитрах до ролика повідомляється: «Ми без вагань нанесемо превентивний удар, якщо з боку США будуть провокації».

## У Володимирі-Волинському оголошено конкурс на створення логотипа та слогана міста



Логотип та слоган міста Володимир-Волинського буде використовуватися в рекламних, промоційних та інших заходах, спрямованих на формування позитивного іміджу міста в Україні та за кордоном.

Щодо робіт, то вони мають бути оригінальними, сучасними, лаконічними, а також відповідати темі історії та архітектури міста, символіка — загальною та легко-

зрозумілою для представлення на ярмарках, виставках, у публікаціях, культурних заходах.

Вимоги до логотипа міста наступні:

— він має бути максимально спрощеним для виготовлення, без переважання зайвою інформацією;

— естетично привабливим як в кольоровому, так і чорно-білому виконанні;

— придатним для використання та нанесення на різноманітних предметах, матеріалах, наприклад, друкованих виданнях, сувенірній продукції (папір, картон, скло, дерево, метал), кераміці, фото-, відеоматеріалах, вивісках, веб-ресурсах тощо;

— відповідати технологічним вимогам (збереження можливості читання при змінах розміру);

— поєднуватися разом з офіційною символікою міста.

До участі в конкурсі приймаються роботи, подані особисто, надіслані на поштову адресу: 44700, м. Володимир-Волинський, вул. Ковельська, 29, (відділ культури і туризму Володимир-Волинської міської ради) або на електронну адресу: kult@volodymyrrada.gov.ua a.shockiy@volodymyrrada.gov.ua

Роботи приймаються до 31 травня 2016 року включно.

Ярослава ВОЗНЮК

## Як уберегти свої автомобілі від викрадення

Щоб Ваш автомобіль не викрали, необхідно бути пильними. Про це говорять поліцейські патрульні і дають поради, як уникнути «угону» автомобіля:

— Залишаючи автомобіль, не полінуйтеся перевірити, чи щільно закриті всі двері та вікна. Обов'язково вмикайте сигналізацію, навіть якщо залишаєте авто тільки на хвилину. Не зайвим буде додатково обладнати транспортний засіб із механічним пристроєм типу блокувача керма, важеля перемикачів передач.

— Якщо Ви залишаєте транспортний засіб на невизначений час, пам'ятайте, що злочинці досить підготовлені, їм вистачить кількох хвилин, щоб викрасти авто або речі з нього. Тому безпечніше користуватися автостоянками з охороною. Нагадуємо, що не всі платні стоянки надають послуги з охорони автотранспорту. Тому, якщо ставите авто на платну стоянку, поцікавтеся, чи будуть



охороняти вашу машину.

— Ніколи не залишайте в замку ключі від автомобіля. Не залишайте в салоні автомобіля, тим більше на видному місці, цінні речі, сумки, мобільні телефони тощо.

— Уникайте придбання транспортних засобів за довіреністю для запобігання в подальшому шахрайських дій щодо транспорту і будь-яких негативних наслідків, пов'язаних із заборобою експлуатації рухомого майна.

## Поліція Волині продовжує шукати крадіїв трансформаторного масла з електростанцій

Про це повідомив т. в. о. заступника начальника головного управління Національної поліції в області Сергій Козак під час оперативної наради в голови облдержадміністрації.

Упродовж поточного року до територіальних управлінь Національної поліції області загалом надійшло 23 повідомлення про крадіжки трансформаторної оливи. Усі вони занесені до єдиного реєстру досудових розслідувань.

Як уже повідомлялося, найбільшого резонансу ситуація набула в Ковельському районі, де зафіксовано вже 14 випадків несанкціонованого зливу масла. У ході аналізу виявлено, що в середньому за один раз зливали від 100 до 350 кг оливи, і завзвичай це мало

місце поблизу сільських населених пунктів. Усі крадіжки за період із серпня 2015 року до березня 2016 року були здійснені шляхом збиття завареної пробки.

На жаль, за словами Сергія Козака, на цей час усі вони залишаються не розкритими, позаяк ускладнює ситуацію великий проміжок від часу від вчинення злочину до його виявлення. Проблемою є і те, що в ході слідства не виявлено свідків хоча б одного факту. Тому проводиться інформування населення задля ефективного взаємодії та оперативного повідомлення про будь-які підозрілі дії поблизу трансформаторних підстанцій. Разом з цим, будуть проведені й інші заходи, аби унеможливити такі випадки в майбутньому.

## Колектив Волинської митниці протестує проти новопризначеного керівника

Волинські митники висловили незгоду з політикою новопризначеного в. о. керівника



Уперше за останні кілька років волинські митники — працівники МП «Волинь. Центральний» зібрали профспілкові збори. Одногосно й швидко обрали нового голову профспілки — Юрія Терещука, заступника начальника митниці. Натомість доволі довго й не без емоцій обговорювали проблемні питання, позаяк колектив, а це МП «Луцьк», МП «Ковель», МП «Володимир-Волинська» та МП «Доманове», висловив незгоду з політикою призначеного два тижні тому на посаду виконувача обов'язків начальника Волинської митниці ДФС Олександра Шавлака.

— Два роки профспілкової конференції взагалі не збиралася, — підкреслив у виступі Юрій Терещук. — Але на митниці є нагальні питання, які потребують вирішення. Утретє за рік проводиться реорганізація. 50 осіб — поза штатом. На їхні місця приходять люди з інших областей.

Зрештою, чергові скорочення (а штатну чисельність обіцяють довести до кількості 625 осіб, тоді як зараз працює 637) і при цьому поява фа-

хівців із інших регіонів — найбільше бентежить колектив МП «Волинь. Центральний».

— Новий в. о., пропрацювавши лише 10 днів на посаді, знову береться за реорганізацію, — повідомила Світлана Бондарчук, заступник начальника митниці. — Уже є накази про переведення людей із чернігівської митниці, звідкіля призначили Олександра Шавлака. Двоє навіть проходять стажування на керівні посади.

У відповідь пан Шавлак запевнив: звільняти людей, які вміють працювати, не буде. Разом із тим, не заперечив факту переведення працівників із іншої області та зауважив, що нову штатну чисельність неодмінно підпише.

Окрім того, своє бачення ситуації висловили також і представники громадськості Волині, зокрема, голова громадської ради Ігор Дильов. Останній наголосив: на теренах області є хороша практика проведення публічних громадських слухань із кадрових питань. Мовляв, їх проводили попередні керівники митниці.

## Дорогу Устилуг–Луцьк будуть ремонтувати в цьому році

Голова Волинської облдержадміністрації Володимир Гунчик пообіцяв, що зробить ямковий ремонт на дорозі Володимир-Волинський–Луцьк, але спершу — Устилуг–Володимир. Про це він сказав під час телепередачі «Актуально» на Волинському телебаченні. Але коли саме та за який кошт, не повідомив.

Сьогодні, як відомо, основний акцент робиться на дорозі Львів–Горохів. Наразі роботи ведуть на дорозі біля сіл Вільхівка та Шкльинь. Виконавцем робіт є переможець відкритих тендерних закупівель — ТзОВ «Луцькавтодор-Сервіс». Ремонт ведеться на двох ділянках дороги з восьми, протяжність яких становить 5,4 км та 9,9 км. На них уже проведено тендерні торги та укладені договори на виконання робіт.

Загальна протяжність траси становить 60,9 км, але, враховуючи різний ступінь пошкодження дороги, її розділено на 8 частин поточного ремонту. Відповідно, ще на шість ділянок відкриття тендерних пропозицій відбудеться 5 квітня 2016 року. Саме тоді розпочнуться ремонтні роботи від адміністративного кордону області до села Журавники Горохівського району. Загалом усі роботи щодо ремонту траси планують завершити до кінця вересня цього року.



року.

Як відомо, 50% із суми перевиконання надходжень митних платежів відтепер спрямовуються на ремонт автомобільних шляхів. Чіткої вимоги, за словами голови облдержадміністрації, щодо ремонту тієї чи іншої дороги немає. А оскільки Горохів–Львів була в найбільш запущеному стані, то ресурси кинули на неї. Так, саме з цих коштів відбувається фінансування ремонту дороги

Луцьк–Радеків–Львів. Зокрема, на цей момент на рахунок є вже 90 млн грн. За результатами I кварталу очікують 200 млн.

Що стосується сільських доріг, то тут Володимир Гунчик робить акцент на співфінансуванні з розрахунку 50 на 50, тобто рівні частини як з обласного бюджету, так і з бюджетів сільських громад. Приклади такої співпраці в області вже є.

Наталія ПОЛІЩУК

Відтак голова облдержадміністрації запевнив: заяву неодмінно розгляне й цього ж дня поінформує про прецедент керівництво ДФС України та Адміністрація Президента України.

— Не може виконувач обов'язків проводити кадрові зміни, це — компетенція виключно керівника, — наголосив Володимир Гунчик. — Особисто проконтролюю, аби ніхто із тих людей, які сьогодні висловлювали свою позицію, не позбувся через це роботи.

Тож голова облдержадміністрації попросив обидві сторони спробувати знайти порозуміння, поки він детально розбиратиметься в ситуації. Зокрема, запланував за кілька днів зустрітися з керівництвом митниці та з чинними заступниками. Разом із тим зауважив: якщо новопризначений керівник так і не піде на контакт із колективом, не погодить його кандидатури — ініціюватиме питання про кадрові зміни на рівні керівництва держави.

Світлана ГОЛОВАЧУК