

У зоні АТО спіймали жінку з 20 банківськими картками

У контрольному пункті в'їзду-виїзду «Новотроїцьке» під час перевірки автомобіля «Деу» під заднім сидінням пасажирка, громадянка України, приховала кошти на суму 325 тисяч гривень та близько 20 банківських карток. Ще одна пасажирка в сумці приховала 20 тисяч гривень, 16 тисяч доларів та 1,5 тисячі євро.



Українські санкції проти РФ поповнять кетчуп та побутова хімія

Україна планує розширити контробмеження проти експорту російських товарів, включивши туди кетчупи та широкую групу побутової хімії. Якщо зараз обмеження включають лише експорт російських соусів, то тепер вони будуть доповнені кетчупами. Також до ввезення заборонені російські шампуні та гелі для душу. Цю групу планують розширити майже всіма найменуваннями товарів.

На Прикарпатті в лісі відкопали бідон із документами УПА



директор Національного музею-меморіалу «Тюрма на Лонцького» Рус-лан Забілий.

Основна складова архіву — докладні звіти підпілля ОУН про події, які відбувалися в Калуському окрузі, інформація про репресії радянської влади щодо місцевих жителів.

Також виявлені списки відзначених за хорошу службу повстанців і підпільників, списки полеглих, протоколи загибелі провідників ОУН, фінансові звіти, які розповідають про своєрідну «підпільну економіку», а також інформаційні матеріали для розповсюдження серед людей.

Деякі журнали, листівки та фонони (повстанські гроші) досі не траплялися дослідникам.

Поки ще навіть не всі згортки документів вдалося розкрити та подивитися, деякі з них будуть частково втрачені через пошкодження вологою, а деякі навіть пропалені — ймовірно, коли самі підпільники намагалися їх просушити. Тому вони потребують тривалої та скрупульозної реставрації.

У Долинському районі Івано-Франківської області місцеві жителі відкопали в лісі молочний бідон з документами Української повстанської армії. Це архів Калуського окружного проводу Організації українських націоналістів 1948–1949 років, повідомила прес-служба Центру досліджень визвольного руху (ЦДВР).

«Повстанські архівісти дбайливо обернули згортки документів у радянські газети та сховали їх у молочному бідоні, де вони пролежали майже 70 років. Цікаво, що радянська влада знала, що повстанці таким чином архівують свої документи, тому в селах вівся жорсткий облік всіх молочних бідонів», — розповів



Депутати хочуть повернути місту Луцький спиртогорілчаний завод

Це питання в понеділок, 18 січня, було обговорене на засіданні постійної комісії з питань торгівлі, послуг та розвитку підприємництва. Члени комісії на пропозицію депутатів Петра Нестерука, Вікторії Побережної, Сергія Шкоди прийняли рішення підготувати звернення до Верховної Ради з метою внесення змін до проекту Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів». Голова комісії Петро Нестерук зазначав, що зміни сприятимуть роботі підприємств і покращать надходження до міського бюджету. У зверненні пропонують поквартальну оплату за ліцензію, а не одразу ж за рік, як тепер. Члени комісії підтримали проект рішення і проголосували за включення його до порядку денного третьої сесії міської ради.

Комісія також підтримала звернення до Кабінету Міністрів України щодо прийняття заходів, спрямованих на повернення Луцькому спиртогорілчаному комбінату статусу окремого підприємства з місцем реєстрації — місто Луцьк Волинської області. Депутати у своїх виступах зазначали, що після внесення змін до чинного законодавства, на фінансування міського бюджету передали п'ять професійно-технічних училищ, на це потрібно витратити у 2016 році більше 42 мільйонів гривень. Доведеться дофінансувати з міського бюджету галузі освіти та медицини на 70 млн грн. Також на міській бюджеті покладено завдання на фінансування пільгових перевезень громадян. Тож повернення Луцькому спиртогорілчаному комбінату статусу, який він мав до 2010 року, сприятиме наповненню міського бюджету.



ДТЕК відмовилася приймати вугілля від державних шахт Львівсько-Волинського басейну

Компанія ДТЕК з 14 січня 2016 року відмовилася брати вагони з вугіллям, видобутим на державних шахтах Львівсько-Волинського басейну. Про це повідомляє прес-служба Міністерства енергетики та вугільної промисловості України.

«З 14 січня 2016 без попереднього офіційного повідомлення компанія ДТЕК (ТЕС ПАТ «ДТЕК Західенерго») відмовляється приймати вагони з вугіллям, видобутим на державних шахтах регіону та зареєстрованим у відповідній автоматизованій системі ПАТ «Укрзалізниця», — йдеться в повідомленні.

У Міненерго відзначають, що державні вугледобувні підприємства Львівсько-Волинського басейну недоотримують значну суму грошових коштів від реалізації для виплати зарплати плати шахтарям.

Наголошується, що очікувані обсяги постачання вугілля з ресурсів державних вугледобувних підприємств Львівсько-Волинського вугільного басейну становлять близько 80 тис. тонн на місяць. При цьому ТЕС «Західенерго» були спроектовані для споживання, насамперед, вугілля з цього регіону.

Відтепер оформлення договорів купівлі-продажу, дарування транспортних засобів здійснюватиметься в сервісних центрах



18 листопада 2015 року Кабінетом Міністрів України прийнято постанову № 941 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань реєстрації транспортних засобів». Цим нормативно-правовим актом внесено зміни до постанов Уряду від 07.09.1998 № 1388 та від 11.11.2009 № 1200, якими виключено з документів, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, довідку-рахунок встановленої форми, видану відповідним суб'єктом господарювання, натомість введено нову категорію документів, що підтверджують правомірність придбання транспортного засобу, — укладені та оформлені безпосередньо в сервісних центрах за присутності адміністраторів договори купівлі-продажу (міни, поставки), дарування транспортних засобів, а також інші договори, на підставі яких здійснюється набуття права власності на транспортний засіб.

— У разі звернення до територіального сервісного центру особи з наміром укласти договір в присутності працівника центру можливе укладення договору за формою самостійно визначеною сторонами договору та попередньо підготовленою ними і принесеною в приміщення центру (без підпису) або використання отриманого в центрі бланку.

— Якщо сторони виявили бажання скористатися бланком договору, наявним у центрі, працівник територіального сервісного центру МВС надає їм три бланки одного виду договору.

— Бланк договору заповнюється сторонами власноручно в присутності працівника центру (адміністратора). У разі необхідності працівник центру може надати лише консультативну допо-

могу щодо його заповнення.

— Працівник центру (адміністратор) зобов'язаний попередити сторони, що згідно з чинним законодавством відповідальність за зміст договору та його виконання покладається на них, а також що укладення цього договору є їхнім власним волевиявленням та жодної відповідальності, у разі виникнення спорів, працівник сервісного центру МВС, в присутності якого було укладено договір, не несе.

— Перед безпосереднім укладенням договору, тобто підписання його сторонами, працівник сервісного центру (адміністратор) перевіряє документи, що посвідчують особи сторін та їхні повноваження на його укладення, робить з них ксерокопії, що долучаються до відповідної справи. Ксерокопії цих документів засвідчуються особистими підписами їхніх власників та написом «Згідно з оригіналом».

— Разом з цим працівник сервісного центру (адміністратор) проводить перевірку транспортного засобу, свідоцтва про реєстрацію ТЗ (технічного паспорту) та осіб, які звернулися за укладенням договору, за відповідними пошуковими реєстрами.

У разі виявлення в результаті перевірки інформації, котра може слугувати перешкодою для укладення договору, працівник центру (адміністратор) повідомляє її сторонам і відмовляє в його укладенні та реєстрації в сервісному центрі.

— Після підписання договору, працівник сервісного центру (адміністратор) проштамповує кожен аркуш договору печаткою сервісного центру та ставить на кожному примірнику відмітку «Укладено в територіальному сервісному центрі МВС № ___ в присутності адміністратора (ПІБ)___».

— Укладення договору, здійснюється сторонами виключно в приміщенні сервісного центру та в присутності працівника сервісного центру (адміністратора).

— Укладений в сервісному центрі договір працівник сервісного центру (адміністратор) реєструє у Книзі обліку договорів купівлі-продажу транспортних засобів.

— Два примірники договору надаються сторонам, третій, разом з копіями документів, з яких встановлено особи та повноваження сторін, підшивається до матеріалів справи центру.

Прес-служба Регіонального сервісного центру МВС у Волинській області

У 2016 році транспортним податком оподатковуються легкові авто вартістю понад 750 мінімальних зарплат

Об'єктом оподаткування в 2016 році стали легкові автомобілі, з моменту випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 750 розмірів мінімальної зарплатної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику економічного розвитку, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, виходячи з марки, моделі, року випуску, типу двигуна, об'єму циліндрів двигуна, типу коробки переключення передачі, пробігу легкового автомобіля, та розміщується на його офіційному веб-сайті.

У разі збігу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом

звітного року податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного до місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

Вказана норма в 2016 році стосується СПД — юридичних осіб, які самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого 2016 року подають контролюючому органу за місцем реєстрації транспортно-го засобу декларацію за формою, затвердженою наказом Мінфіну № 415 від 10.04.2015 року.

Довідково: норма передбачена змінами до підпункту 267.2.1. пункту 267.2 та підпункту 267.6.7 пункту 267.6 статті 267 Податкового кодексу України, внесеними Законом України від 24.12.15 № 909, інформує сектор комунікацій Луцької ОДП.