

Бойовики Донбасу хочуть втекти з сім'ями в Росію

Про це заявив представник штабу АТО Леонід Матюхін на брифінгу. За його словами, на ті заяв самопроголошених керівників угруповань «ДНР» і «ЛНР» про перенесення дати «виборів» там, відвід техніки від лінії зіткнення і «застосування російськими кураторами жорстких санкцій щодо командирів місцевих бандформовань, незгодних з ідеологією Мінських домовленостей», у місцевих бойовиків «спостерігаються панічні настрої».

10,3

стільки мільярдів гривень сплатила НАК «Нафтогаз України» для «Укргазвидобування» і в результаті повністю розрахувалася за природний газ, придбаний до 1 жовтня 2015 року. Про це зазначає прес-служба «Нафтогазу».

Російські спецслужби підозрюють ватажків «ДНР» у розкраданні коштів

Про це повідомив керівник групи військово-політичних досліджень «Інформаційний спротив» Дмитро Тимчук. За інформацією нардепа, ватажки стягували «податки» з виплат бойовиків. Зокрема, керівництво «ДНР» обкладало зарплату бойовиків «податком» в 10% від суми зарплат — нібито для збору коштів на «економічний розвиток» ДНР». За попередніми відомостями, у такий спосіб керівництвом «ДНР» було присвоєно понад 40 мільйонів рублів.

Німецькі благодійники допоможуть реконструювати лікарню у Володимирі-Волинському



19 жовтня у Володимирі-Волинському вчотирнадцяте, починаючи з 2010 року, відколи почалася співпраця, побували керівник німецької благодійної організації «Допомага Україні. Брайдшайд» Генріх Беннер та його перший заступник Дітмар Бальшун. За цей час, за їхніми словами, до нашого міста було доправлено 30 вантажівок з різноманітною до-

помогою.

Цього разу благодійники прибули в Україну з черговим траншем допомоги, а також анонсували новий проект, який хочуть реалізувати спільно — реконструкцію й оснащення сучасними медичними приладами місцевої лікарні, щоб була, за їхніми словами, на рівні німецької.

«Мер Петро Саганюк активно сприяє нашій співпраці, тому протягом найближчих двох років плануємо здійснити цей проект», — зазначив Генріх Беннер.

На реконструкцію лікарні німецька добродійна організація планує витратити близько мільйона євро. Цю суму збирають за допомогою німецьких та зарубіжних меценатів, частину коштів виділить німецький уряд.

На хабарі в 200 000 затримали чиновника Держгеокадастру в Тернопільській області

Працівник управління Держгеокадастру в Тернопільській області за 200 000 гривень і 1000 доларів США пообіцяв вплинути на одного з селищних голів області та посадових осіб Держгеокадастру для вирішення питання про виділення землі та видання наказу про користування ділянкою в 2 га.

Про це повідомили в прес-службі МВС.

В інформації зазначається: «Правоохоронці встановили, що співробітник управління Держгеокадастру за певну винагороду «пообіцяв посприяти в прийнятті рішення головою однієї з селищних рад області про погодження проекту землеустрою, а також відводу приватному підприємцеві земельної ділянки для будівництва об'єкта малої архітектурної фор-

ми.

Крім того, чиновник пообіцяв вплинути на посадових осіб Держгеокадастру в Тернопільській області для видачі наказу на право користування земельною ділянкою загальною площею 2 га для ведення особистого селянського господарства.

20 жовтня правопорушника затримали співробітники Управління протидії злочинності у сфері економіки УМВС України в Тернопільській області в момент отримання ним неправомірної вигоди в сумі 200000 гривень і 1000 доларів США. Предмет хабара вилучено.

Зараз вирішується питання щодо повідомлення чиновнику про підозру й обрання йому запобіжного заходу.

Всесвітньо відома автомобільна компанія подарувала дітям свято



Всесвітньо відома автомобільна компанія HYUNDAI продовжує реалізовувати в Україні міжнародний соціальний проект «HYUNDAI дітям». У рамках цієї ініціативи дві неділі поспіль для вихованців школи-інтернату в Луцьку організовані творчі майстер-класи, екскурсії й театральні спектаклі, які допоможуть розкрити внутрішній потенціал дітей, надихнуть і підбадьорять у втіленні своїх мрій.

18 жовтня протягом цілого дня майже двадцять дітей Луцької школи-інтернату змогли долучитися до солодкого майстер-класу від майстерні шоколаду, вивчити техніку скрапбукінгу (створення декоративного фотоальбому) і розфарбувати дерев'яних янголів. Крім того, на дітей чекав творчий подарунок у вигляді чарівного спектаклю від Волинського академічного обласного українського музично-драматич-

ного театру ім. Т. Г. Шевченка. Але справжньою несподіванкою стала подорож за лаштунки театру та знайомство з роботою акторів та всієї творчої команди.

На наступну неділю організатори підготували не менш насичену програму. Команда проекту планує й надалі втілювати подібні ініціативи задля підтримки та допомоги майбутньому поколінню, а вже через кілька тижнів вирушить у Рівне.

Ініціатива в Луцьку стала логічним продовженням проекту «HYUNDAI дітям» в Україні. Так, у серпні світовий автовиробник і український дистриб'ютор ТОВ «Хюндай Мотор Україна» виступили організаторами благодійної поїздки тридцяти дітей, чий батьки були поранені або є учасниками проведення антитерористичної операції, до оздоровчого дитячого табору у Вінницькій області.

У Луцьку закінчився конкурсний відбір охочих стати до лав патрульної поліції



Позаду в майбутніх полісменів доволі непрості етапи відбору, попереду — професійний та сучасний процес навчання. Невдовзі на вулиці міста вийдуть справжні професіонали — поліцейські нового зразка. Лучани чекають із нетерпінням та запевняють: за їхньою роботою стежитимуть «під особливим прицілом». Який же шлях довелося подолати претендентам у поліцейські, аби не просто одягнути форму, а перформатувати правоохоронну систему та повернути довіру населення до людей у погонах?

Від початку старту оголошеного Арсеном Аваковим відбору в поліцію Луцька, телефони просто розривалися від дзвінків та різноманітних запитань. До луцької поліції надійшло понад чотири тисячі заявок. Подавши на першому етапі заповнену анкету, кандидат заявляв

про своє бажання вступити до лав підрозділу. Відомості про учасника відбору автоматично вносилися до єдиної централізованої бази в Києві. Наступне, що чекало претендентів, — випробування IQ-тестом. Тест на перевірку загального рівня знань вимірює вміння людини мислити аналітично та включає математичні питання, завдання з логіки. Для вирішення тестів конкурсантам відводилося лише 90 хвилин, протягом яких учасник повинен відповісти на 60 запитань. То ж ті, кому підкорився цей етап, доводили свою готовність поборотися за звання поліцейського в наступному етапі.

Третій етап відбору претендентів передбачав здачу загальних нормативів із фізичної підготовки: для всіх кандидатів — біг на 100 та 1000 метрів, підтягування на перекладині передбачено для хлопців, для дівчат — віджимання. Іспит на

витривалість склали найсильніші тілом і духом.

Військова лікарська комісія (ВЛК) — четверта планка у загальному конкурсному відборі в поліцію. Результати ВЛК стали для багатьох кандидатів крапкою на шляху до мрії, адже на цьому етапі чимало претендентів зійшли з дистанції, зважаючи на стан здоров'я.

Психологічне тестування ММРІ-2 — етап, який дозволяв максимально уважно визначити психічний стан людини, його моральну стійкість.

І останнє — індивідуальна співбесіда. У складі комісії, які оцінювали майбутніх претендентів, були представники громадськості Луцька, психологи та чинні поліцейські зі Львова. Члени комісії спільно оцінювали всі якості кожного претендента на роботу в патрульну поліцію: його мотивованість, стресостійкість, вміння опанувати себе та керувати власними емоціями. Окрім того, кандидати доводили свою здатність аргументовано мислити, швидко та зважено приймати правильні рішення в екстремальних та нетипових ситуаціях. Охочі патрулювати вулиці обласного центру відповіли на різноманітні запитання, розв'язували ситуації, змодельовані членами комісії, — і це все, щоб довести свою готовність до служби та нарешті одягнути форму поліцейського.

Крім того, під час фінальних етапів відбору кожен кандидат паралельно пройшов спеціальну перевірку, щоби в правоохоронні органи потрапили люди, які не запламували себе перед законом.

Попереду навчання майбутніх поліцейських, яке триватиме 8 тижнів. Тож якою буде поліція в Луцьку, побачимо вже скоро.

Волинський облавтодор відновив роботу, але ситуація залишається складною

За словами керівника Волинського облавтодору Олександра Зінькова, ситуація на підприємстві складна, але контрольована.

— На сьогодні на підприємстві погашено заборгованість із заробітної платні за чотири з половиною місяці, — зазначив Олександр Зіньков. — На жаль, довготривала затримка грошових виплат дала свої результати — звільнилося 116 працівників. Натомість, завдяки втручанням облдержадміністрації, підприємство відновило свою роботу, розпочалася підготовка сумішей для ремонту асфальтового покриття доріг. За виконані роботи Служба автомобільних доріг розрахувалася з підприємством на суму 14 мільйонів 200 тисяч гривень та перерахувала 4 мільйони гривень авансу для роботи в зимовий період. Цих грошей достатньо для закупівлі піску та солі. Уже замовлено 17 вагонів солі та до кінця жовтня очікується 100% заготівля піску.

— Підприємство змушене пройти реорганізацію, — зазначив голова облдержадміністрації Володимир Гунчик. — Має бути створено три рівні управління: перший — обслуговування доріг державного значення, другий — обласний, що обслуговуватиме дороги обласного значення за кошти обласного бюджету, та місцевий рівень — обслуговування доріг місцевого значення з місцевих бюджетів або на умовах співфінансування. Із одинадцяти філій, які існують на сьогодні, має залишитися п'ять. Але це повинні

бути структури, що зможуть ефективно працювати.

Для повноцінного функціонування мережі автомобільних шляхів необхідна співпраця всіх дотичних до цього служб. Важливе місце в цій системі посідає Служба автомобільних доріг у Волинській області.

За словами директора служби Анатолія Посполітака, складна ситуація на підприємстві зумовлена низьким та нестабільним фінансуванням. Потреба в коштах складає 188 мільйонів гривень, наступне проблемне питання — блокування рахунків Служби автомобільних доріг у Волинській області, адже структура перебуває на стадії судового розгляду.

— За сприяння облдержадміністрації в липні та жовтні були розблоковані рахунки, що дало можливість стовідсотково розрахуватися з підрядниками, — розповів Анатолій Посполітака. — У листопаді плануємо оголосити тендер на експлуатаційне утримання доріг, щоб у січні 2016 року вже укласти відповідні договори.

За словами Володимира Гунчика, Служба автомобільних доріг повинна розробити комплексну програму ремонту та утримання доріг усіх рівнів: державного, обласного та місцевого значення. Ця програма має увійти до Фонду регіонального розвитку та стати основою подальшого функціонування Служби автомобільних доріг.

— Маємо також хороші результати роботи з Волинською митницею, лівова частина коштів якої пе-



рехується на ремонт дороги Луцьк — Львів, — зазначив голова облдержадміністрації. — Кошторисна вартість ремонту цієї дороги державного значення складає приблизно 400 мільйонів гривень. До кінця цього року очікується отримання доходу від митниці близько 100 мільйонів.

На думку очільника області, одним із учасників ремонту цієї дороги має бути саме «Волинський облавтодор». Це, в першу чергу, дасть підприємству прибуток.