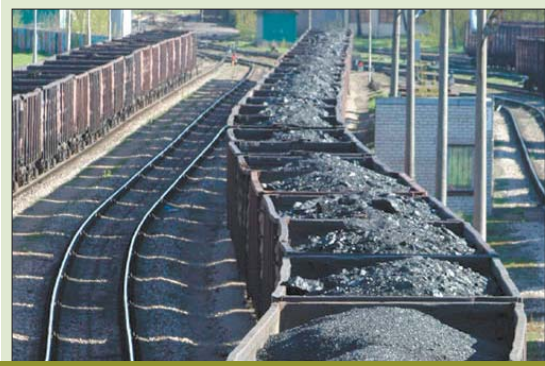


## Усе менше українців мріють про заробітки в Європі

Виїхати на роботу за кордон сьогодні хоче близько 20% «білих комірців». А це — удвічі менше, ніж ще торік. Такі дані соціологічного дослідження. Окрім програмістів, захід хоче бачити наших медиків, фахівців з агросфери та продавців. Найбільше вони затребувані в Польщі, Німеччині та Австрії.



## Терористи припинили постачання вугілля Україні

Про це заявив так званий «міністр транспорту ДНР» Семен Кузьменко. «Ми будемо поставляти вугілля в разі зняття блокади на паливо та запчастини для вагонів та локомотивів, і якщо стріляти не будуть», — зазначив Кузьменко. Представник бойовиків також додав, що потреби України у вугіллі з окупованих територій становлять 1,2 мільйона тонн на місяць. На непідконтрольній Києву території залишилися найприбутковіші шахти, а підприємства, що знаходяться під контролем влади України, добувають нерентабельне газове вугілля.

## Щоб забрати авто зі штрафмайданчика, від власника вимагають 50 тисяч гривень



Ця історія тягнеться ще з 26-го жовтня 2013-го року. Тоді на вул. Драгоманова в Луцьку працівники ДАІ зупинили автомобіль KIA CEED, за кермом якого перебував п'яний водій Павло Волик. Напередодні він взяв машину у свого товариша Богдана Назарчука і після інциденту саме йому й зателефонував. Однак поки пан Богдан добрався до місця, уже було складено адмінпротокол, а автомобіль повантажено на евакуатор, а потім доставлено на зберігання на приватний штрафмайданчик ТОВ «В клінке», що знаходиться у м. Луцьку на пр. Перемоги, 30. Варто зауважити, що водій, який був напідпитку, поніс покарання — його притягнули до 40 годин громадських робіт, які він відпрацював. А от з автомобілем справа виявилася набагато складнішою.

Через день Богдан Назарчук звернувся у ТОВ «В клінке» з проханням забрати свій транспортний засіб. Але йому повідомили, що потрібно сплатити 800 грн за евакуатор та 300 грн за два дні, проведених авто на стоянці. Також зауважили, що коли забрати пізніше, буде ще дорожче, адже це приватний штрафмайданчик. Однак коли Богдан підійшов ближче до автомобіля, то помітив, що, крім тих пошкоджень, які були перелічені працівником ДАІ в акті огляду транспортного засобу під час затримання, з'явилися додаткові. Зокрема, в протоколі було зазначено, що пошкоджено лакофарбове покриття по всьому автомобілю, покриття правого переднього крила, прямих дверей, подрапини на лівих дверях та на лівому дзеркалі, пошкоджено ліве переднє крило, лівий передній диск. Однак Богдан побачив, що, крім цього, є подрапини переднього та заднього бампера, дві вм'ятини на задньому багажнику та повністю пошкоджена стійка дзеркала. Суму збитків чоловік оцінив у 4 тис. грн. Імовірно, вони з'явилися, коли авто вантажили на евакуатор. Тому Богдан Володимирович надіслав до Луцького міськвідділу міліції відповідну заяву, в якій попросив допомогти встановити обставини, за яких був пошкоджений його автомобіль «KIA».

І от читаємо у висновку тодішнього начальника міськвідділу міліції Марчишака про те, що одночасно

но із заявою пана Богдана надійшла й заява директора ТОВ «В клінке» Олексія Луганського, в якій він просить «прийняти міри до громадянина Назарчука за завідомо неправдиве повідомлення про пошкодження його автомобіля». Також з метою уникнення подальшого пошкодження автомобіля Луганський О. Ю. просить визнати цей автомобіль речовим доказом та залишити його на відповідальному зберіганні на МТЗТ (майданчику тимчасового затримання транспорту) на проспекті Перемоги. З пояснення Луганського О. Ю. вбачається, що в момент доставки автомобіля він особисто приймав та оглядав його. Ніяких інших пошкоджень, крім зазначених в акті огляду затриманого транспортного засобу № 99, складеного працівниками ДАІ, виявлено не було. На думку Луганського, заява Назарчука Б. В. з приводу пошкодження його автомобіля є безпідставною. Під час проведення перевірки встановити, за яких обставин був пошкоджений автомобіль Назарчука Б. В., свідків чи очевидців цієї події не виявилось можливим. Враховуючи те, що сума завданих збитків не досягає необхідного мінімуму, передбаченого ст. 194 КК України та відносини між гр. Назарчуком та ТОВ «В клінке» мають виключно цивільно-правовий характер, подальший розгляд був припинений.

Відтак Богдан Назарчук за допомогою вирішив звернутися до Луцького міськрайонного суду, у заяві від 08.05.2014-го року він просив повернути безплатно автомобіль і стягнути з ТОВ «В клінке» майнову шкоду в сумі 4000 грн. Однак суд заяву повернув без розгляду.

І от приблизно через півроку в сільську раду с. Туличів, де прописаний власник автомобіля — батько пана Богдана Володимир Якович, зателефонували. Попросили передати, щоб Назарчук забрав автомобіль за 50 тисяч грн, якщо ні — то машину відправляють у зону АТО.

До порятунку свого майна підключилися інші члени родини. Донька Богдана Володимировича Лілія від його імені почала звертатися в усі можливі правоохоронні органи з проханням допомогти розібратися у справі.

— Я почала писати в ДАІ, прокуратуру, УМВС, — розповідає пані Лілія. — У ДАІ відповіді не отримала,

у прокуратурі відписали, що ніяких порушень не вбачають і ми можемо забрати свій автомобіль, попередньо сплативши за транспортування його та зберігання. Однак коли прийшли на штрафмайданчик — то побачили, що автомобіль в аварійному стані, видно, що ним неодноразово користувалися. Кажу: добре, заплачу, дайте квитанцію, а вони мені її вписують на чистому аркуші без печатки, то що це? Недавно був брат на тій стоянці, то взагалі вона вже не охороняється.

До речі, на сьогодні справа знаходиться на розгляді в Луцькому міськрайонному суді, який і має поставити крапку у цій історії. Однак на чітко користь вона буде — то ще питання.

Адже зі слів юриста, заступника голови громадського об'єднання «Захист прав споживачів» Ірини Стретович, до якої «Відомості» звернулися за коментарем з приводу справи Назарчука, впливає, що й сам власник автомобіля допустив грубі помилки.

— Він повинен був ще 26-го жовтня зранку прийти й сфотографувати пошкоджену машину, звернутися у страхову компанію для відшкодування суми збитків, якщо дозволяють умови страхування за його полісом, — каже Інна Сергіївна.

— Міг залучити експертів для встановлення походження пошкоджень автомобіля та визначення суми нанесених збитків. Але треба бути готовим, що експерти скажуть: пошкодження виникли до того, як машину забрали на штрафмайданчик, тобто треба реально оцінювати ризики, які можуть бути у висновку експерта. У цьому ж випадку достовірність пошкоджень може підтвердити тільки експертиза. Адже в акті огляду транспортного засобу, який склали о 3.20 год. ночі, детально описані пошкодження, хоча це викликає сумніви, адже, по-перше, це було вночі, по-друге, є підписи тільки свідків, підпису водія нема. Тому достовірність таких пошкоджень може підтвердити тільки експертиза. Проведення її вимагає коштів, однак вона є суттєвим доказом підтвердження суми збитків, завданих власникові, і, звичайно, не слід тягнути з оформленням позовної заяви до суду. Адже машина перебуває, зі слів власника, під відкритим небом, без охорони, тому передбачити її подальший стан і долю просто неможливо. І те, що вона без охорони, — також потрібно доказати. Треба довести факт утримання в неналежних умовах, тобто, що ТОВ «В клінке» здійснює діяльність з порушенням законодавства, яке регулює зберігання транспортних засобів на спецмайданчиках і стоянках. І загалом перед тим, як подавати позовну заяву до суду, слід вивчитися, що кожна позовна вимога має під собою правове обґрунтування її правомірності та докази, які б не викликали сумнівів ні в суді, ні в іншій стороні.

Людмила ШИШКО

## Українців лякають трьома новими штамми вірусів грипу

Фахівці прогнозують збільшення кількості захворілих українців через низький імунітет.

У новому сезоні на території України циркулюватимуть три штамми вірусів грипу. Про це повідомили в прес-службі Держсанепідслужби. «ВООЗ рекомендує для північної півкулі світу в епідемічному сезоні 2015–2016 рр. використовувати вакцини проти штамів вірусів грипу: вірус подібний A/California/7/2009

(H1N1)pdm09; вірус подібний A/Швейцарія/9715293/2013(H3N2); вірус подібний В/Phuket/3073/2013», — йдеться в повідомленні. До того ж фахівці запевнили, що розпочати вакцинацію проти сезонного грипу варто у вересні-жовтні 2015 року. Окремо у Держсанепідслужбі зазначили, що минулого епідемічного сезону було зареєстровано 5,4 млн випадків захворювань на грип та ГРВІ, зокрема перехворіли 13,3% населення України,

з них 49% — діти до 17 років. «Максимальний підйом спостерігався з 16 лютого по 8 березня 2015 року. На початку сезону домінуючим етіологічним фактором стали віруси парогрипу, на піку підйому — віруси грипу А(H3) сезонний, А(H1N1)pdm09 та В», — додали у прес-службі. Окремо спеціалісти наголосили, що в новому сезоні очікується збільшення кількості захворілих на грип, і закликали людей вчасно вакцинуватися від грипу.

## Син депутата Рівнеради їздить на електромобілі за кілька мільйонів гривень

На дорогах Рівного автолюбители та перехожі вже кілька місяців можуть побачити елегантне авто невідомої моделі. І тут не варто говорити про необізнаність в автомобілях, оскільки модель і справді ексклюзивна. Мова йде про електромобіль «Tesla Model S», який на авторынку України коштує кілька мільйонів гривень.

За інформацією автомобільних сайтів, вартість «Tesla S», залежно від комплектації, коливається у межах 1,7–3 мільйонів гривень.

«Tesla S» — це повноцінний седан на електричній тязі, який поповнив модельну лінійку компанії «Tesla» у 2012 році. Максимальний запас ходу при повній зарядці — 420 км. Автомобіль задньопривідний, укомплектований електродвигуном із одноступеневою коробкою передач.

Як пише інтернет-сайт «Авто-



портал», всього в Україні за три роки було продано два десятки таких авто. Отже, це справжній ексклюзив не лише на рівненських, а й на українських дорогах.

Як стало відомо сайту «ВСЕ», задоволення кермувати цим авто випало підприємцеві Олександрю Рязанову — синові депутата Рівненської міської ради, відомого в Рівному підприємця Станіслава Рязанова.

## Протягом трьох років чоловік ховав незареєстровану нарізну зброю на кладовищі



карабін «Вінчестер Марлін 336» калібру 7,82 мм.

Зброю чоловік зберігав незаконно. А тому карабін правоохоронці вилучили та відправили на дослідження в Науково-дослідний експертно-криміналістичний центр при УМВС України у Волинській області.

— Зловмисник розповів, що придбав карабін ще три роки тому у громадянина Польщі за 200 злотих. Небезпечною покупку переховував на сільському кладовищі в селі Штунь. Спочатку хотів здати в міліцію, але, оскільки йому потрібні були кошти, передумав, тож вирішив продати за 500 доларів США. Однак «оборудка» не вдалася: чоловіка затримали правоохоронці, — повідомив начальник Любомльського райвідділу міліції Юрій Ліпич.

За скоєне волинця загрожує покарання — позбавлення волі на строк від трьох до семи років.

## Юрій Андрухович у Луцьку презентує унікальне візуальне шоу

10 вересня, о 19.00, у Палаці культури міста Луцька (вул. Богдана Хмельницького, 1) відбудеться унікальний захід — літературно-музичне дійство з потужним візуальним супроводом від Юрія Андруховича та польського гурту Karbido. Вони представлять у Луцьку свій новий проєкт «Atlas Estremo».

За словами письменника, цей проєкт свого роду «музичний тріп» до 13 міст світу. Сам альбом базується на книзі Андруховича «Лексикон інтимних міст». Композиції виконуються українською, польською, білоруською мовами, а одна — універсальною мовою логотипів.

У новому альбомі музиканти поєднали звукові експресії із джазово-панковим характером. Окрім цього, відбудеться також і потужне візуальне шоу, яке доповнить концерт особливою мовою світла та графічних зображень.

Віджеїнг передбачений з усіх міст туру лише в Києві, Івано-Франківську та Луцьку! Цей захід — відкриття нового літературно-музичного сезону від мистецького об'єднання «стендаль» за підтримки Волинської обласної філармонії та готелю «Колобок».



Квитки можна придбати: кав'ярня «Кофеїн» (вул. Винниченка, 12); каса Волинської обласної філармонії на Театральному Майдані; книгарня «Освіта» (пр. Волі, 8); книгарня Волинської обласної друкарні (пр. Волі, 27). Довідка: 095 031 32 80, 097 876 42 15. Проєкт відбудеться за підтримки Польського Інституту в Києві.

Гурт Karbido та Юрій Андрухович співпрацюють з 2005 року. Протягом десяти років цієї співпраці в Польщі й Україні були створені альбоми «Самогон» (2005), «Цинамон» з додатком «Індія» (2009) і «Абсент» (2013). Разом з «АртПодем» вони здійснили чотири великі гастрольні тури Україною, відвідали найбільші міста і фестивалі, на їх рахунок численні подорожі на літературні події в Польщі, Чехії та Німеччині.