

## Міноборони обіцяє армії 40 тисяч авто та 300 одиниць бронетанкової техніки

Збройні сили України до кінця поточного року отримають більше 40 тисяч одиниць автомобільної та більше 300 одиниць бронетанкової техніки. Про це сказав заступник міністра оборони Петро Мехед на брифінгу в Києві. За його словами, у війська також буде поставлено більше 30 тисяч ракет і боєприпасів, понад 300 приладів спостереження та більше 3 тисяч одиниць стрілецької зброї.

50

стільки мільярдів гривень із 250-ти щороку «губиться» дорогою через корупційні схеми під час проходження через державні закупівлі. Про це наголосив заступник міністра економічного розвитку та торгівлі України Максим Нефьодов.

## Зростає кількість росіян, що підтримують дії Путіна під час катастрофи «Курська»

Все більше росіян вважає, що влада зробила все для порятунку підводного човна «Курськ». Зараз так вважає 40% респондентів, у той час як у 2000 році — 23%. Це показало опитування Левада-Центру. При цьому 41% вважає невірним рішення влади відмовитися від закордонної допомоги в порятунку моряків. Субмарина затонула в Баренцевому морі 12 серпня 2000 року. Загинули всі 118 осіб, які перебували на її борту.

## «Укрзалізниця» планує скоротити кількість нічних потягів



«Укрзалізниця» розглядає нову концепцію пересування пасажирського руху, в якій планує зменшити кількість нічних маршрутів.

Про це в інтерв'ю «Українській правді» заявив новий виконуючий обов'язки гендиректора «Укрзалізниці» Олександр Завгородній.

«Якщо ми прагнемо до європейської держави, то повинні відповідно піднімати планку. В Європі всі потяги є денними. Вони відправляються о 5.40 ранку для того, щоб останнього пасажир привезти на кінцеву станцію до 00.00», — заявив Завгородній.

За його словами, в «Укрзалізниці» поки всі лінії суміщені: на одній лінії везуть і пасажирів, і вантаж.

«Виникає проблема: збільшуючи швидкість переміщення складів, ми колись прийдемо до ситуації, коли не зможемо перевезти необхідну кількість вантажу, щоб не поєднувати денні та нічні перевезення», — зазначив в. о. гендиректора.

Завгородній підкреслив, що на сьогодні в «Укрзалізниці» розглядають нову концепцію пересування пасажирського руху.

«Ми сьогодні розглядаємо таку концепцію пересування пасажирського руху: є базові станції, до яких підходять денні поїзди, і вони стикаються з нічними, щоб людина не ночувала на вокзалі», — сказав він.

Крім того, він констатує, що нічні маршрути будуть, але їх кількість значно зменшиться.

«Ось так буде побудована схема. Буде невелика кількість нічних поїздів, що прямують на далекі відстані. Всі інші маршрути замінять денні експреси», — підсумував Завгородній.

## Волинські депутати хочуть упорядкувати видобуток та перевезення піску

Що це: піар, лобювання власних інтересів чи щире бажання допомогти



У вівторок відбулося відкрите засідання постійної комісії Волинської облради з питань екології, раціонального використання природних ресурсів, де порушили питання видобутку піску з кар'єрів на території Рожищенського району. Як відомо, проблема не нова і вже тягнеться багато років, і все через те, що багатотонні вантажівки руйнують дороги, а через їхню вібрацію і будинки, прилеглі до проїжджої частини.

На засідання прийшли мешканці Рожища та мер міста, які в один голос твердили, що далі так жити не можуть і будуть вдаватися до радикальних методів — перекривати вулицю. Аж тут виступив з тим, щоб багатовагові вантажівки не їхали через місто, неможливо. Незважаючи на те, що стоять знаки обмеження руху таких транспортних засобів, водії все одно порушують Правила. ДАІ не реагує на цю проблему. Мешканці бідкаються, що від користувачів кар'єрами ніякої користі, тільки збитки. Їм заперечив приватний підприємець Сергій Котюк, який розробляє Носачевичівський кар'єр.

— Працюю тільки місяць, а за цей час уже сплатив 10 тисяч податків, зробив 400 м дороги, дав близько 20 тисяч грн на громадські потреби, — наголосив підприємець. — Машини, які везуть пісок із кар'єра (З/Ли, КамАЗи) вантажністю 20 тонн. Вони працюють легально, мають всі документи, товарні накладні. Чому їм перешкоджають? У цих людей сім'ї — їм потрібно заробити гроші.

На засідання комісії прийшли й самі перевізники, які підтвердили, що особи, які не представилися, загороджували дорогу та не давали проїхати, хоча в них всі документи в порядку. Коли ж запропонували викликати працівників ДАІ і скласти протокол, ті відмовилися.

Члени комісії заслухали й думку

дорожників. Як повідомив заступник начальника служби доріг у Волинській області Юрій Ришкевич, ця проблема тягнеться з двотисячного року.

— Дороги руйнуються під рухом великовантажних автомобілів, — констатував Юрій Володимирович. — Сокільський кар'єр — це був перший дзвінок, ми намагалися власника якось заставити допомогти відремонтувати дорогу, але з цього нічого не вийшло. І зараз випив Носачевичівський напрямок — дороги, одна і друга, на такі навантаження не розраховані, вони витримують максимум 24 тонни. На даному етапі максимум 20. Грошей на відновлення покриття немає. Альтернативи вивезення піску з обох кар'єрів поки що не знайдено — все йде двома дорогами загального користування. Держава не виділяє коштів, щоб реконструювати шляхи під навантаження 60 тонн. У Служби доріг фактично зараз заблоковані рахунки, практично ми на грані знищення. Якщо громада сама не візьметься за регулювання руху від даних кар'єрів, ситуація залишиться без змін. Треба просити кошти у держави, іншого виходу нема. На сьогодні за кошти обласного бюджету планується експлуатаційне утримання напрямку до Носачевичів. Це кошти невеликі — на рік їх вистачить. А по місту Рожище проблема лишається.

Щоб обговорення не переросло у балаган, слово взяв заступник голови облдержадміністрації Сергій Кошарук.

— Давайте заборонимо роботу підприємств, закриємо кар'єри. І що — сядемо біля розбитої дороги та будемо сидіти? — звернувся він до присутніх. — Наша позиція була такою, щоб подумати, як зробити так, щоб у законний спосіб працювали кар'єри, щоб цей бізнес допомагав місцевим громадам вирішити їхні

проблеми. Неодмінно потрібно бізнесу свої дії узгоджувати з місцевою громадою. Треба шукати порозуміння. От якби ми сьогодні надавали право голосу тим, хто найбільше сплатив податків, і з них профінансувала освіта, охорона здоров'я, «соціалька», то, думаю, що риторика дещо б змінилася. Позиція облдержадміністрації проста — без громади ми нічого не вирішимо. Якщо є обмеження у вантажі, то, бізнес, будьте добрі, переходьте на інші, легші машини. Це вам не вигідно, але хоч якийсь компроміс. Сьогодні заборонено перевірки і ми не можемо недобросовісних бізнесменів притягнути до відповідальності. Якщо бачите порушення, дзвоніть на 102, офіційно заявляйте про це.

Остання його пропозиція обуряла жителів, які заявили, що неодноразово телефонували на 102, однак там відповідали, що це не їхня компетенція.

Сергій Кошарук висловив також думку, що, можливо, спеціально хтось напередодні виборів хоче підняти цю проблему та йти з нею до людей. З його думкою погоджується сільський голова Лукова Лариса Забожчук. На її переконання, це зведення рахунків між окремими особами, а також «гра на майбутні вибори». Вона зауважила, що правді обидві сторони — і місцеве населення, і підприємці. Проте підкреслила, що розробники кар'єрів платять чималі податки та допомагають грошима сільським громадам.

Єдиний конструктивний вихід із ситуації запропонував радник голови облдержадміністрації на громадських засадах Веніамін Туз. На його думку, потрібно було ще 20 років тому, як тільки починали розробляти кар'єри, будувати до них під'їзні шляхи. Так робиться в усьому світі. Він пропонує уже сьогодні подумати про такі дороги, адже ліцензії, які отримують підприємці чи фірми на видобуток піску, видають на 20 років. Тому якщо не зробити під'їзних шляхів, проблема лишиться, її не вирішить ремонт нинішніх доріг, бо їх знову руйнуватимуть.

Голова постійної комісії Волинської облради з питань екології, раціонального використання природних ресурсів Богдан Колісник взяв заключне слово і повідомив, що буде надіслано депутатський запит у прокуратуру для того, щоб з'ясувати, хто веде «підпаний» бізнес незаконно і з порушеннями. Якщо такі будуть, вирішуватимуть питання про позбавлення ліцензій. На його думку, всі разом повинні шукати кошти на ремонт доріг. Для цього потрібно підключати районний та обласний бюджети, Службу автомобільних доріг та надкористувачів. Однак полеміка не завершена. Комісія планує ще раз зібратися, але уже з конкретним планом вирішення проблеми.

Людмила ШИШКО

## Прокуратура викрила полковника СБУ, який сприяв терористам «ДНР»

Військовою прокуратурою Південного регіону України спільно з Управлінням внутрішньої безпеки СБУ викрито полковника СБУ, який сприяв діяльності терористичної організації «ДНР».

Встановлено, що ця службова особа за грошову винагороду здійснювала збирання та передачу представникам псевдоспецслужби «МДБ ДНР» відомостей з обмеженим доступом — інформації щодо оперативно-службової діяльності СБУ під час проведення антитерористичної операції, кримінальних проваджень, що знаходяться у слідчому відділі регіонального органу СБУ, персональних даних співробітників Служби тощо.

У ході спецоперації полковника, а також кур'єра, який забезпечував його зв'язок з кураторами із «МДБ ДНР», затримано за підозрою у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України (створення терористичної групи чи терористичної організації, керівництво такою групою чи організацією або участь у ній, а так само організаційне чи інше сприяння створенню або діяльності терористичної групи чи терористичної організації).

Під час затримання зазначені особи намагалися зникнути на території Донецької області, що тимчасово не контролюється ор-



ганами влади України, однак завдяки чіткій та злагодженій роботі військових прокурорів та працівників Служби безпеки України їм у цьому завадили.

У офіцера вилучено 40 тис. дол. США готівкою, а також електронні носії зі службовою інформацією, які він намагався передати терористам.

Наразі до суду направлено клопотання про обрання цим злочинцям запобіжного заходу — тримання під вартою. Санкція ч. 1 ст. 258-3 КК України передбачає покарання у виді позбавлення волі на строк від 8 до 15 років з конфіскацією майна.

### ПОГОДА

У західних областях 13 серпня прогнозується ясна погоду без опадів. Температура повітря вночі +18...+20 °С, вдень +30...+31 °С. 14 серпня сонячно, легка хмарність. Уночі +18...+19 °С, вдень +28...+30 °С. 15 серпня прогнозується сонячну погоду, переважно без опадів. Температура вночі +17...+19 °С, вдень +30...+31 °С.

У північних регіонах 13 серпня впродовж дня очікується ясна погода, без опадів. Температура вночі +17...+19 °С, вдень +29...+31 °С. 14 серпня буде хмарно, передбачають дощ із грозою. Вночі +17...+18 °С, вдень +27...+29 °С. 15 серпня прогнозується сонячну погоду, без опадів. Нічна температура +18...+20 °С, денна становитиме +31...+33 °С.

У Києві 13 серпня обіцяють хмарну погоду без опадів. Нічна температура +19...+20 °С, денна

+29...+31 °С. 14 серпня мінлива хмарність, без опадів. Уночі +18...+20 °С, вдень +30...+32 °С. 15 серпня невелика хмарність, без опадів. Температура вночі +17...+19 °С, вдень +30...+31 °С.

У східних регіонах 13 серпня вранці похмура погода, до вечора проясниться. Вночі +16...+18 °С, вдень +32...+34 °С. 14 серпня мінлива хмарність, без опадів. Нічна температура +16...+17 °С, денна +31...+33 °С. 15 серпня хмарно, без опадів. Уночі +17...+19 °С, вдень +30...+32 °С.

У південних областях 13 серпня синоптики прогнозують суху сонячну погоду. Температура вночі +21...+23 °С, вдень +30...+32 °С. 14 серпня буде сонячно та без опадів. Уночі +22...+24 °С, вдень +30...+33 °С. 15 серпня очікується сонячна погода, легка хмарність. Нічна температура +20...+22 °С, денна +33...+35 °С.

## Російські спецслужби готують криваві провокації на окупованих частинах Донбасу

За інформацією РНБО України, на окупованій території спецслужби Росії готують криваві провокації з великою кількістю жертв. Про це, як повідомляє прес-служба відомства, заявив секретар РНБО Олександр Турчинов.

«На окупованій території російські спецслужби здійснюють підбір об'єктів масового скопчення людей: дитячі садки, навчальні заклади, житлові будинки, об'єкти інфраструктури, відпрацьовують сценарії організації терактів», — сказав Тур-

чинов. За його словами, російське керівництво ставить завдання під час терактів довести кількість жертв серед мирного населення на окупованих територіях «до чисельності, порівнянної з кількістю загиблих у результаті трагедії рейсу МН17».

Москва планує злочинні провокації, щоб звинуватити керівництво України в злочинах проти людяності «й ініціювати на міжнародному рівні питання про притягнення української влади до відповідальності. Цей кривавий злочин планують органі-

зувати під виглядом ударів українських Збройних сил у відповідь на численні провокації», — пояснив він.

Турчинов зазначив, що, за задумом російських спецслужб, «криваві теракти повинні відвернути увагу світової громадськості від відповідальності Росії за збитий «Боїнг», легітимізувати та виправдати акти-візацію російської агресії, а також позбавити Україну підтримки в світі й призвести до її міжнародної ізоляції».