

S&P підтвердило короткостроковий рейтинг «ПриватБанку»

Міжнародне рейтингове агентство S&P підтвердило короткостроковий рейтинг «ПриватБанку» на рівні «С». Індивідуальну оцінку характеристик кредитоспроможності банку встановлено на рівні «ССС+», що на одне значення вище рейтингу України.

Незважаючи на девальвацію гривні, достатність капіталу «ПриватБанку», згідно з національними стандартами бухгалтерського обліку, відповідає мінімальним вимогам у 10%. Також стійка позиція «ПриватБанку» забезпечена більш високою якістю активів, достатніми резервами й активною підтримкою акціонерів, зокрема за рахунок майбутнього збільшення капіталу банку на 5 млрд грн. Також на «ПриватБанк» найменше впливає ситуація з державним боргом через невелику частку в його портфелі державних облігацій і цінних паперів державних підприємств.

Як наголошується в повідомленні S&P, ліквідності банку буде достатньо, щоб виконувати свої зобов'язання перед вкладниками та клієнтами.

Рада на три місяці відклала набрання чинності законом про прокуратуру

Передбачається перенесення терміну набрання чинності ЗУ «Про прокуратуру» з 25 квітня на 15 липня. Як зазначається у пояснювальній записці до закону, метою відтермінування його введення в дію є численні недоліки та неузгодженості. Крім цього, реалізація документа потребує значних видатків із держбюджету.

«Наприклад, за приблизними розрахунками, на утворення та забезпечення діяльності місцевих прокуратур знадобиться близько 40 мільйонів гривень», — зазначається у записці.

Порошенко-молодший живе на одну зарплату, а його дружина виявилася мільйонеркою



Депутат Верховної Ради України від фракції «Блок Петра Порошенка» й син Президента України Олексій Порошенко задекларував минулого року 123 174,65 гривень доходів.

Ветеранам Другої світової виплатять 882 мільйони

Ветеранам Другої світової війни до 8–9 травня загалом виплатять 882 мільйони гривень із держбюджету. Про це, відкриваючи засідання оргкомітету з підготовки та відзначення 70-ї річниці Перемоги, заявив Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк. «Найбільший обсяг коштів, який передбачений для відповідних виплат, отримують інваліди I групи й ті особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною, — 2835 гривень. Далі йде градація по інвалідах, членах сімей загиблих і по учасниках війни», — сказав глава уряду.

17,7

стільки мільйонів доларів додатково виділять Україні США. Цю допомогу спрямують для вразливих верств населення. Про це повідомив віце-президент США Джо Байден.

Батьки, які виховують дітей-інвалідів, звільнені від мобілізації

Під час засідання Верховної Ради народні депутати внесли зміни у Закон «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» й послалили захист прав дітей-інвалідів. Вказаний документ дозволяє звільнити від мобілізації батьків дітей-інвалідів. Мета прийняття цього законопроекту полягає у необхідності посилення захисту прав дітей-інвалідів підгрупи А.

Нововведення в системі штрафів стануть справжнім головним боєм для власників автомобілів

Нові правила стягування штрафів змусять тих, хто продав машину за генеральною довіреністю, розшукати покупця й оформити угоду за всіма правилами

Карати за порушення Правил дорожнього руху (ПДР) будуть не водіїв, а власників автомобілів. Причому незалежно від того, хто перебував за кермом. Таке нововведення передбачено в урядовому законопроекті «Щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» (№ 2562). Щоб виправдатися, власникові машини доведеться оскаржити постанову в 10-денний термін і довести, що в момент правопорушення авто керувала інша людина або воно перебувало в угоні. На такі розгляди доведеться витратити чимало часу та грошей. А щоб не виникло спокуси послатися на презумпцію невинуватості, КУпАП доповнять новою статтею 9-1. Вона скасовує принцип презумпції невинуватості для осіб, які притягуються до адміністративної відповідальності.

«Аналогічна схема стягнення штрафів із власників авто діє в багатьох країнах ЄС. Але щоб ця система запрацювала у нас, необхідно внести зміни в українське законодавство, спростивши процедуру оскарження дій ДАІ. Через її складнощі люди часто волюють заплатити штраф, навіть якщо вважають себе невинними», — заявив «Деловой столице» керівний партнер юридично-консалтингової компанії «Де-юре» Григорій Трипильський.

ВЛАСНИКИ АВТО ВИШУКУВАТИМУТЬ ОСІБ ІЗ ГЕНЕРАЛЬНИМИ ДОРУЧЕННЯМИ

Прийдешні зміни стануть справжнім головним боєм для власників транспортних засобів, які не продавали, а передавали свої авто в користування за Генеральним дорученням. Саме така схема продажу була поширена до 2013 р., оскільки дозволяла продавцям заощадити на податку при продажу авто і зборі в Пенсійний фонд (із 1 січня 2013-го вони були скасовані). Тепер заощадливим продавцям доведеться терміново розшукувати покупців і просити їх офіційно оформити угоду. При цьому їм світять чималі витрати. Держмитро за нотаріальне засвідчення договору купівлі-продажу становить усього 85 грн. Але є чимало



до супутніх витрат (наприклад, при оформленні угоди потрібно перевірити, чи не є автомобіль заставним майном і т. д.). Їх загальна сума може перевищити 900 грн. Окрім того, доведеться заплатити за перереєстрацію авто в МРЕВ. Це виллється приблизно ще в 3 тис. грн. Однак усе одно буде вигідніше, ніж платити штрафи «за того хлопця».

ПРОГНОЗОВАНА СУМА ШТРАФІВ НА РІК — 20 МІЛІАРДІВ ГРИВЕНЬ

Формально розміри стягнень не збільшуються. Понад те, якщо зараз існує вилка штрафів (наприклад, перевищення швидкості на 20 км/год потягне на 255–340 грн, на 50 км/год — 510–680 грн), то за новими правилами встановлюється фіксована мінімальна ставка. Крім того, кожному водієві на початку року планують нараховувати по 150 балів, які будуть знімаються за порушення ПДР (наприклад, за перевищення швидкості на 20 км/год — мінус 20 балів, на 50 км/год — 50 і т. д.). Як тільки бали закінчатся, порушникам доведеться платити. Чому ж тоді керівництво ДАІ каже про прийдешнє збільшення доходів від стягнення штрафів до 20 млрд грн на рік? Для порівняння: минулого року, за даними Держказначейства, за цією статтею в бюджет

надійшло 384 700 000 грн. Секрет — у новій системі автоматичної фіксації порушень.

Упродовж останніх трьох років штрафів щорічно виписували близько 1,2 млн водіїв. З введенням автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху кількість оштрафованих може зрости в десятки разів. Щоб зібрати заявлені 20 млрд грн на рік при середньому розмірі штрафу 300 грн поліції доведеться виписувати штрафи 66 млн разів. Враховуючи, що в Україні зареєстровано 10 млн авто, то кожному власнику треба буде шість-сім разів на рік платити штрафи, віддаючи державі 1,8–2,1 тис. грн.

Але це лише децима неприємностей, які чекають автовласників, пише dsnews.ua. Якщо власник авто з якихось причин не отримає «лист щастя» від ДАІ або не зможе сказати, хто зараз їздить на машині, яку він продав за генеральним дорученням п'ять років тому, й протягом 30 днів не заплатить штраф, йому буде нарахована пеня в подвійному розмірі суми стягнення. Ще через 30 днів його на півроку позбавлять водійських прав. Після цього до горе-автовласника можуть завітати гості з виконавчої служби, щоб конфіскувати і реалізувати його майно в рахунок погашення боргу. Щоб уникнути таких проблем, українцям

доведеться бути дуже уважними на дорогах і назавжди розпрощатися зі звичкою передавати ключі від авто стороннім.

ЄВРОПЕЙЦІ ПРАЦЮЮТЬ ЗА ТАКИМ ЖЕ ПРИНЦИПОМ

Україна залишається чи не єдиною країною в Європі, де ще не узаконена автоматична фіксація порушень Правил дорожнього руху. Така система діє в Німеччині, Великобританії, Франції, Австрії, Італії, Швейцарії та інших країнах. Утім, європейські автовласники теж обурюються таким підходом. Справи про порушення ПДР, зафіксовані в автоматичному режимі, не раз ставали предметом розгляду Європейського суду з прав людини. Але там стабільно визнавали правомірність відповідальності власників транспортних засобів за порушення ПДР, навіть якщо вони не керували транспортним засобом.

ВІДЕОКАМЕР БУДЕ ДОСТАТНЬО, І ВОНИ ПОСТІЙНО ПЕРЕМІЩАТИМУТЬСЯ

Фіксувати порушення планують за допомогою розставлених на дорогах фото- і відеокamer. Через три дні після рішення про стягнення штрафу власники авто отримуватимуть повідомлення з вимогою заплатити вказану суму. Вручити лист можуть будь-якому повнолітньому члену сім'ї, й відкритися не вдасться: відмітка листоноші про відмову від отримання вважатиметься «датою вручення повідомлення». Колишній начальник ДАІ України Анатолій Сіренко заявляв, що для впровадження системи фото- і відеофіксації порушень ПДР потрібно близько 1 млрд грн. У загальній складності на дорогах країни буде встановлено приблизно 2 тис. засобів автоматичної фіксації та понад 4 тис. порожніх боксів для їх розміщення (справжні камери постійно переміщатимуться). Зараз тестують апаратуру восьми виробників, зокрема з Китаю і Японії.

Шість українських університетів потрапили в рейтинг найкращих у світі

Список оприлюднила британська компанія Quacquarelli Symonds. До найкращих виїшли світу ввійшли Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Харківський національний університет імені В. Н. Каразіна, Національний технічний університет «Київський політехнічний інститут», Сумський державний університет, Донецький національний університет і Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут». Перше місце в рейтингу посів Массачусетський технологічний інститут. На другому — Кембридж, на третьому — Імперський коледж Лондона, на четвертому — Гарвард, на п'ятому — Оксфорд. Замикає першу десятку Єльський університет.

Проїзд у маршрутних таксі з 1 травня у Луцьку не зросте



Заступник міського голови Тарас Яковлев на оперативній нараді зазначив, що останнім часом жваво обговорюють питання подорожчання проїзду в маршрутних таксі. Він зауважив, що з 1 травня цього року відбудеться. За його словами, місяць

тому і справді було оприлюднено проект рішення про встановлення граничної вартості проїзду в маршрутних таксі у розмірі 4 грн. Заступник мера зазначив, що у березні була нестабільна ситуація з вартістю дизельного палива. Ціни коливалися, і для того, щоб не паралізувати пасажирську перевезення, було розпочато регуляторну процедуру щодо можливого зростання вартості. Тарас Яковлев запевнив присутніх, що об'єктивні підстави зростання вартості проїзду в маршрутних таксі нема. Тому з 1 травня вартість проїзду в маршрутках Луцька залишиться на нинішньому рівні.

Також під час оперативної наради заступник міського голови Лариса Соколовська повідомила, що завершується опалювальний сезон і потрібно розпочинати підготовку до нового. Необхідно під час міжопалювального періоду виконати максимум ремонтних робіт. При цьому, на думку Лариси Соколовської, варто зосередити увагу на впровадженні енергозберігальних заходів.