

## Євро вже не є альтернативою долару

За останні вісім місяців американська валюта зростала найшвидшими за останні 40 років темпами порівняно з валютами інших великих світових економік, ідеться у звіті американської фінансово-кредитної організації Citigroup. Відносно євро долар виріс із травня 2014-го на 28%. За словами аналітика глобальної стратегії в Amherst Pierpont Securities Роберта Сінча, євро більше не є привабливою альтернативою долару.

# 9,7

стільки відсотків людей працездатного віку в Україні — 1,8 млн осіб — не можуть влаштуватися на роботу. Такі дані за 2014 рік, розраховані за методологією Міжнародної організації праці, оприлюднив Держстат.

## Понад 21 тисячу юнаків призвуть на службу у квітні-травні

Цю цифру озвучило Міністерство оборони. У Збройних силах служитимуть 12 296 призовників, у Нацгвардії — 7630, у Державній спеціальній службі транспорту — 1200 осіб. Обсяг видатків для проведення призову в квітні-травні 2015 року — понад 1 млн 967 тис. грн. Сума коштів, необхідних для проведення призову одного призовника, становить 93 грн 13 коп.

# 3

Відомості.інфо

№13 (755)

2 - 8 квітня 2015 року

<http://www.vidomosti.info/>

## Актуально

# Запорізькі бізнесмени звинуватили волинських податківців у корупції

На Ягодинській митниці затримано машини з продукцією, що прямувала на експорт

Закінчення. Початок на 1 стор.

Підставою для цих неправих дій, на думку чиновників, є те, що «посадові особи ТОВ «Метпромсервіс» систематично здійснювали вивезення з митної території України в режимі експорту брухту і готової продукції з нікелю й інших кольорових металів під виглядом «феросплавів», тим самим занижуючи митні платежі, що підлягають сплаті, в розмірі 10% від вартості товару і 20% ПДВ».

Ціль цього всього, як ми зрозуміли пізніше, одна — змусити нас давати хабарі за проїзд кожної машини через кордон у Волинській області. Незважаючи на те, що підприємство надало купу експертних звітів про продукцію, причому зроблених їхньою же лабораторією (Спеціалізована лабораторія з питань експертизи і досліджень Міндоходів), яка є органом, що підтверджує правильність декларування товару, було вирішено відправити цей вантаж на додаткову експертизу, яка, за їхніми запевненнями, проводиться кілька місяців. Хоча ми були на Ягодинській митниці та з'ясували, що там є переносне обладнання, яке перевіряє зразки металу для підтвердження правильності декларування, і за часом це забирає 10–20 секунд. Навіть якщо відібрати проби й відправити їх у спеціалізовану лабораторію в Київ, Львів чи Запоріжжя, потрібно потратити не більше 48 годин. Також мали підтвердження інституту Патона, який перевіряв хімічний склад нашого товару.

Поки тривала ця тяганина, минув тиждень, — продовжує Фелікс Аркадійович. — Телефонув мені молодик, я його імені не буду називати, бо всі дані ми передали у Генеральну Прокуратуру і вони вже почали розслідування за цим фактом, і каже: «Ви ж розумієте, перевірка може бути дуже довгою». Відповідаю: «Зі схожими пе-



ревірками стикалися — це тиждень, максимум два». «Та ні, — каже, — ви мене не зрозуміли. Вона буде довгою». — «Добре. Що ви хочете?» — «150 тисяч доларів — і ми зробимо. Тоді собі швидко та спокійно їдете через кордон».

За словами бізнесмена, він не погодився. Далі свою правоту компанія почала доводити у судах — Луцькому міськрайонному й Апеляційному Волинської області.

— Після порушення кримінального провадження податківці звернулися з клопотанням щодо накладення арешту на тимчасово вилучене майно, а саме на п'ять вантажівок, — пояснює адвокат компанії Сергій Панченко. — Ухвалою суду арешт був накладений. Ми звернулися до Апеляційного суду, який скасував ухвалу суду першої інстан-

ції, і вказана ухвала мала бути виконана негайно. Попри те, податківці ухвалу суду не виконали, звернулися з новим клопотанням, а перед цим порушили кримінальне провадження вже за ст. 212 Кримінального кодексу, знову ж безпідставно, але з однією метою — накласти арешт.

— Оскільки на першому етапі податкова у нас арештувала вантаж, ми подали апеляцію — виграли її, але вантаж нам ніхто так і не збирався віддавати, — продовжує директор Фелікс Куцаєв. — Минає тиждень часу, зустрічаюся з одним чоловіком, який запропонував вирішити це питання вже за 70 тис. дол. Я його послав.

— Після того, як вони вдруге звернулися до суду першої інстанції, суд відмовив у задоволенні клопотання, та вказана ухвала суду також не була

виконана податківцями, — викладає хронологію паперової тяганини адвокат. — Вони звернулися до Апеляційного суду, який скасував ухвалу про повернення майна. В подальшому ТОВ «Метпромсервіс» звернувся до суду першої інстанції про скасування арешту майна — ця заява була задоволена від 20.03.2015 й існує на теперішній час. Більше того, дві ухвали суд виніс стосовно визнання проти-правного бездіяльності слідчого щодо неповернення майна. В результаті маємо п'ять ухвал, які зобов'язували податківців повернути майно і супровідні документи на вантаж.

— Поки ми розбирались, у нас зупинився завод, — стверджує директор, — оскільки машини з вантажем стояли на кордоні. Вони ж і мали завезти сировину (титановий лом, стружку) з Німеччини, Голландії для

переробки. Ми не підемо на поступки, не збираємося платити хабарі за відвантаження на експорт. Якщо все це продовжуватиметься, будемо змушені перенести підприємство за межі України, а це 150 робочих місць, для бюджету держави втрати більше мільйона гривень податків у місяць.

Врешті, після того, як народні депутати на засіданні свого комітету розглянули скаргу ТОВ «Метпромсервіс» і одностайно вирішили звернутися до Генеральної Прокуратури України з вимогою розібратися в цьому конфлікті та вжити заходів реагування, покаравши винних, після виїзду до прикордонного переходу «Ягодин» члена Антиторупційного комітету, народного депутата України Ігоря Артюшенка та довгих перемовин із керівником Ягодинської митниці, вантаж пропустили через кордон.

— Усіх бізнесменів, які стикнулися з цією проблемою, закликаю: не бійтеся і боріться, тому що ця схема існує в органах фіскальної служби та працює, — на завершення додав Фелікс Куцаєв. — Затримуються вантажі безпідставно з ціллю отримання хабарів.

Олена СТЕПАНЧЕНКО



Фелікс Куцаєв

## У Луцьку роблять перший крок із наведення порядку з парковками

На розгляд членів виконавчого комітету Луцької міської ради було внесено питання «Про конкурс із визначення операторів для паркування транспортних засобів у місті Луцьку». Заступник директора КП «АвтоПаркСервіс» **Анатолій Носалюк** поінформовав присутніх про основні аспекти проекту рішення. Він зауважив, що цей документ дасть можливість встановити єдині правила для проведення конкурсу з відбору претендентів, які готові узятися за облаштування парковок, і пройшов усю необхідну регуляторну процедуру. До слова, перед його розробленням вивчали досвід інших міст. Рішенням міськради вже визначені місця, де можна облаштувати паркувальні майданчики.

Щороку кількість авто у Луцьку збільшується, сьогодні вона досягла цифри у 70 тисяч транспортних засобів на 200 тис. населення, що є суттєвим навантаженням на інфраструктуру міста.

У нас розроблена схема організації дорожнього руху в центральній частині Луцька, — зауважив у коментарі «Відомостям» заступник міського голови **Тарас Яковлев**. — На цій схемі передбачені паркувальні майданчики, і якраз на них ми вже готуємо технічну документацію.

Тарас Володимирович назвав такі вулиці, як Ковельська, Глушець, Винниченка, Сенаторки Левчанівської, проспект Волі, Замкову площу.

До речі, в'їзд у стару частину міста обмежать, зробивши його платним.

— На ці місяці ми готуємо технічну документацію й будемо першим оголошувати конкурс, — розповів посадовець. — Далі по місту вивчаємо можливості організації паркувальних майданчиків, зокрема на вул. Кравчука, а саме біля Варшавського ринку, на Привокзальній площі. Паркувальні майданчики, відповідно до чинного законодавства, мають бути обладнані паркоматами або технічними засобами, які не передбачають обіг готівки безпосередньо з рук у руки. Після закінчення формування технічних паспортів оголосимо конкурс. Думаю, це буде протягом місяця-півтора.

У технічному паспорті чітко визначено, яким чином має бути облаштована паркувальна зона: заїзди-виїзди, розширення дороги, встановлення розмітки, паркоматів із розрахунку приблизно один на 10 паркувальних місць. Оператор має виконати ці умови, а також підписати договір на сплату паркувального збору й, відповідно, утримувати парковку в належному стані.

На запитання, скільки отримає від цього бюджет міста, Тарас Яковлев відповів, що за організацію паркування передбачена плата 4,20 грн за одне паркувальне місце.

— Оператор, який вииграє конкурс, робить свою калькуляцію, визначає вартість самої стоянки та збирає кошти за неї, — пояснює

Тарас Володимирович. — Але, незалежно від того, були в нього машини чи ні, він зобов'язаний за одне паркомісце в день сплатити у місцевий бюджет 4 грн 20 коп. Якщо говорити конкретно по тих майданчиках, які передбачені й на які вже готуємо паспорти, то вартість збору буде в рік становити близько 130 тис. грн.

Ми поцікавились у заступника мера й ситуацією із земельними ділянками, які віддали в оренду ще раніше: там облаштували стоянки, проте жодної копійки збору за місяць паркування транспортних засобів орендарі не платять.

— Будемо з цим боротися, — запевнив Тарас Яковлев. — Однак маємо нюанси в чинному законодавстві, які не передбачають механізму вилучати ці земельні ділянки і переводити їх у ранг паркувальних майданчиків. Бо сьогодні, якщо земельна ділянка перебуває в оренді для обслуговування будівель і прибудинкових територій, а так здебільшого є, орендарі сплачують орендну плату і на підставі цього відмовляються сплачувати ще один збір — паркувальний.

У членів виконкому виникло кілька запитань. Зокрема, **Орест Маховський** поцікавився, хто регулюватиме цінову політику. З його слів, може трапитися так, що вартість паркування буде дуже дорогою для громадян.

Міський голова Микола Романюк зауважив, що тарифи на послу-



ги паркування на кожному майданчику затверджуватиме виконавчий комітет.

— Ми робимо серйозний крок у наведенні порядку в місті щодо парковок, — зауважив Микола Ярославович. — Сказати, що зразу все буде чудово, — покривити душою, та з чогось починати треба. Ми робимо максимально прозору схему без будь-яких корупційних елементів. Виграв хтось конкурс, облаштував відповідно до положення стоянку, то хай собі заробляє, але місту повинен заплатити певну суму — чітко, прозоро, відкрито.

Олена СТЕПАНЧЕНКО

## Консультації відкликають візи при скасуванні бронювання готелю

Консультації почали відкликати візи тих заявників, які, отримавши візу, скасували бронювання готелю.

При цьому візи скасовуються, навіть якщо зміна готелю була об'єднаною.

Як відзначають дипломати, відкликання віз насправді є законною дією, ця можливість передбачена ст. 34 Візового кодексу ЄС, який діє ще з 2010 року.

Проте якщо досі у консулі було таке право, то тепер — з'явилася практика.

Зокрема, стало відомо про два випадки відкликання віз — консультаціями Німеччини та Словаччини.

Водночас представники консульств радять туристам, які вирішили скасувати бронювання готелю, написати e-mail у посольство, зазначивши дані паспорта, номер візи й інформацію про зміну.

Окрім того, за словами дипломатів, не варто також скасувати бронь відразу по тому, як отримали візу. Для консулів це — явна ознака обману.