

Наприкінці лютого розпочинається 2-й етап 4-ї черги мобілізації

Про це повідомив т. в. о. військового комісара обласного комісаріату Роман Кулик. Так, до військових частин було призвано 900 військовозобов'язаних і поставлено 10 одиниць техніки. Поки ж військомат отримав попереднє завдання в рамках 2-го етапу 4-ї черги мобілізації. А розпочнеться він у кінці лютого. За попередніми прогнозами, близько 800 волинян повинні піти до війська, щоби замінити земляків, які воюють уже майже рік.

50

майже стільки тисяч чиновників буде скорочено до кінця року з державної служби. Торік скоротили 10% чиновників, цього року звільнять ще 20% — разом 50 тисяч осіб.

Потяг сполученням Львів-Київ курсуватиме у звичному режимі

Міністерство інфраструктури України не припиняє рух потяга сполученням Львів — Київ. Голова ОДА Волині Володимир Гунчик із цього приводу мав розмову із заступником міністра інфраструктури України Олександром Кавою. Високопосадовці узгодили, що рух цього поїзда відбудуватиметься у звичному режимі.

5

Відомості.інфо
№7 (749)19 - 25 лютого 2015 року
<http://www.vidomosti.info/>

Соціум

Подвійні стандарти на волинських автодорогах

або Що не можна безкоштовно, то за гроші — будь ласка

Вечір. Ковельський автовокзал. Переповнена маршрутка. До салону входить двоє дівчат шкільного віку. До водія:

- По посвідченню візьмете?
- Як у вас пільги?
- Ми з багатодітних сімей, — в один голос рапортують учениці.
- Ідіть у касу.
- Там уже квитків не дають на ваш рейс.

— А я без вільного місця взяти вас не можу. Такі правила.

Дівчата залишають маршрутку. Деякий час крутяться на платформі: мабуть, вирішують, що робити далі. І знову заходять у транспортний засіб. До шофера:

- А за гроші візьмете?
- Будь ласка, за гроші візьму, — голос у перевізника впевнений і переможенный.

Картина хоч і не типова, але й не поодиноким. Звісно, пільговиків у нашій бідній державі розвелось немало і цю проблему потрібно вирішувати. З іншого боку, якщо держава гарантує окремим категоріям громадян безкоштовний проїзд, то закону потрібно дотримуватися. Тим паче, коли йдеться про нашу надію — дітей. Стаття 13 Закону України «Про охорону дитинства» чітко визначає, що «діти з багатодітних сімей користуються правом безоплатного проїзду всіма видами пасажирського транспорту (крім таксі), автомобільним транспортом у сільській місцевості, а також залізничним і водним транспортом приміського сполучення й автобусами приміських і міжміських маршрутів, у т. ч. внутрірайонних, внутрі- та міжобласних, незалежно від відстані та місця проживання».

— Ухвалюючи бюджет на 2015 рік, 28 грудня 2014 року Верховна Рада України прийняла Закон №76-VIII «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України», які стосуються проїзду дітей із багатодітних сімей, — роз'яснює начальник управління соціального захисту населення Старовижівської РДА Раїса Герез. — Згідно з документом, за цією категорією громадян збережена пільга безкоштовного проїзду. Для того щоб скористатися цим правом, потрібно подати під час поїздки посвідчення дитини з багатодітної сім'ї. Держава бере на себе обов'язок щомісячно відшкодовувати перевізникам затрати на перевезення пасажирів пільгових категорій. Для цього власнику маршруту необхідно укласти з органом соціального захисту відпо-



відну угоду.

Проте, як засвідчує практика, не кожен із них хоче мати зайвий паперовий клопіт із обліком таких пасажирів, оформляти документи на отримання компенсації за перевезення пільговиків, тобто працювати в рамках законодавства. Скажімо, у Старовижівському районі торік лише двоє перевізників — Людмила Зінчук та Степан Воробець — підписали такі договори, цього року усе повторюється.

Щодо автомобільних пасажирських перевезень, то регулюються вони законами України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», Статутом автомобільного транспорту і правилами окремих видів перевезень, а ще — нормами Господарського та Цивільного кодексів України. На сайті ПрАТ «Волинське обласне підприємство автобусних станцій» розміщено перелік окремих категорій пасажирів, які мають право на пільговий проїзд в автобусах приміського та міжміського сполучення. Серед них і діти з багатодітних родин. Але батьки окремих нарікають, що водії правил не завжди дотримуються, ігнорують. Відмова здебільшого одна — в автобусі немає вільних місць, а звідси водій немає вільних місць, а звідси водієць: хочете їхати — платіть гроші, як інші, й тоді поїдете стоячи. Отже, закон як дишло?

І справді, у п. 4 ст. 48 Закону України «Про автомобільний транспорт» сказано, що водій має право «не допускати до поїздки пасажирів, якщо в салоні відсутні вільні місця (крім випадків, коли в пасажирів є

квиток на місце в салоні)». Але місця в автобусі можуть бути й стоячими. У якому випадку? Відповідь на це запитання дає ст. 35 названого закону:

Проїзд у громадському транспорті — це такий же товар, як і буханець хліба. І коли в крамниці його безкоштовно ніхто не дає, нехай і найдіднішому, то тут держава сама пропонує компенсацію за перевезення пільгових категорій населення

«На приміських та міських маршрутах дозволяється провозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу та визначеній у реєстраційних документах на цей транспортний засіб». Згідно з цією ж статтею, на міжнародних та міжміських маршрутах дозволяється перевозити пасажирів із обов'язковим наданням місць для сидіння. Але ж ці норми стосуються усіх без винят-

ку, а не лише дітей із багатодітних родин! Тоді чому деякі водії намагаються її застосувати виключно до пільговиків? Звідкіля такі подвійні стандарти: без грошей стоячих не везтиму, з оплатою — можна все?

Зазвичай усе випирається в людське сумління, розуміння шофера та навіть його співчуття, співпереживання. Бо якщо надворі вечір, лютий мороз та й із автобусами на маршруті не густо — погодишся на будь-які умови, а не чекатимеш доброго дядька-водія, який кине тебе назустріч. Але іноді гроші настільки зазіпляють, що і найкращі людські риси ховаються так далеко в закутках душі, що безневинні дитячі очі не можуть розчулити.

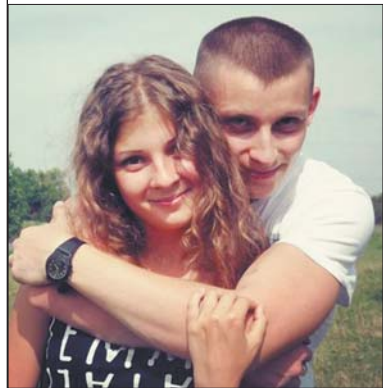
Зрештою, не лише водії, а й пасажири трапляються різні, й мотивація їхніх вчинків викликає здивування.

— Якось кілька хлопчаків, користуючись одним посвідченням дитини з багатодітної сім'ї, намагалися взяти за ним кілька квитків до Ратного, — розповідає касир автостанції «Стара Вижівка» Любов Шлапай. — Інший випадок: брат і сестра з багатодітної родини внадилися щонеділі їздити з нашого райцентру до Луцька, щоб подивитися там футболні змагання. Крім цікавості, такі поїздки їм нічого корисного не приносили. Діти розважались, але якби мама за них викладала на дорогу з гаманця щоразу по 160 гривень, то навряд чи сім'я дозволила б собі таке. Є факти, коли право на пільги на проїзд має чоловік, а він за своїм посвідченням бере квиток для дружини або, скажімо, онука і відправляє їх у поїздку. Водій же з різних причин не завжди може перевірити у пасажирів проїзні документи, довіряючи їм, і такий обман залишається непоміченим.

Тут би загадати стару як світ приказку, що закликає покупців і продавців бути взаємно ввічливими. Звичайно, так жити було б найкраще, найкомфортніше, бо проїзд у громадському транспорті — це такий же товар, як і буханець хліба. І коли в крамниці його безкоштовно ніхто не дає, нехай і найдіднішому, то тут держава сама пропонує компенсацію за перевезення пільгових категорій населення. Здається, усе зрозуміло, тільки чомусь ніяк нам не вдається позбутися подвійних стандартів на дорогах, що за гроші можна порушувати закон, а без грошей — зась! От і жаліємося ми один на одного, хоч налагодити діалог так просто.

Наталія ЛЕГКА,
Старовижівський район

У Луцьку на День Валентина на смерть розбився роуп-джампер



Під час здійснення спільного екстремального стрибка зі 43-метрової вежі 20-річний юнак загинув, а 16-річна дівчина отримала тяжкі тілесні ушкодження.

До Луцького МВ УМВС України у Волинській області надійшло повідомлення із Луцької міської клінічної лікарні про те, що до них каретою швидкої медичної допомоги у тяжкому стані доставлено хлопця та дівчину віком приблизно двадцять років.

— При проведенні реанімаційних заходів юнак, житель міста Рожище, помер, а 16-річну лучанку госпіталізували в реанімаційне відділення медичного закладу. Нині дівчина перебуває у тяжкому стані, лікарі борються за її життя, — розповіла заступник начальника слідчого управління УМВС України у Волинській області Наталія Пасічник. — Було встановлено, що тілесні ушкодження пара отримала внаслідок стрибка зі сорокатриметрової башти, що в місті Луцьку на вулиці Єршова.

Правоохоронці встановили, що екстремальні послуги надавала молодіжна слідчого управління, яка належним чином зареєстрована та має відповідні дозвільні документи.

Працівники міліції оглянули місце події та вилучили речові докази і спорядження, а також опитали очевидців.

Варто відзначити, що хлопець здійснював такі екстремальні стрибки з висоти не один раз, більше того — стрибав із парашутом, а дівчина стрибала вперше.

Розпочато кримінальне провадження за ч. 1 ст. 115 (Умисне вбивство) Кримінального кодексу України, повідомила Наталія Пасічник.

■ ДОВІДКА

Роуп-джампінг (англ. rope jumping від rope — «шнур» і jumping — «стрибання», «стрибок») — відносно молодий напрямок екстремального спорту, який полягає у здійсненні стрибка з висотних об'єктів природного та промислового походження з використанням професійного альпіністського спорядження.



«Волингаз» планує цього року інвестувати в газотранспортну систему 28,1 млн грн

Інвестиційна програма ПАТ «Волингаз» передбачає 28,1 мільйона гривень на реконструкцію та капітальний ремонт газотранспортної системи області, виконання заходів, спрямованих на зниження втрат газу.

В 2015 році заплановано провести заміну 3,53 км та капітальний ремонт 1,02 км розподільних газопроводів, пофарбувати шість газопроводів-переходів через водні перешкоди загальною протяжністю 0,520 км.

Для дотримання безперебійного та безаварійного газопостачання інвестпрограма передбачає реконструкцію 88 газорозподільних пунктів. Зокрема, йдеться про оснащення 19 об'єктів сучасними системами контролю за роботою газового обладнання, ремонт 55 станцій катодного захисту.

Також буде проведено капремонт 12 будівель газорегуляторних пунктів та заміну огорожі 12 споруд на газопроводах. Заплановано здійснити заміну морально застарілого обладнання, а саме засувок на розподільних газопроводах у кількості 24 одиниці.

«Ми постійно працюємо над підвищенням якості виконання робіт під час обслуговування газових мереж. Тому продовжуємо купувати сучасні прилади й обладнання: газоаналізатори, трасошукачі, зварювальні та допоміжні оснащення. Втілення цих заходів сприятиме підвищенню надійності та безпеки експлуатації системи газопостачання Волинської області, підтримання її в належному технічному стані», — розповідає перший заступник голови правління — головний інженер Сергій Галаянт.

Інвестиційною програмою також передбачені кошти на безкоштовне встановлення приладів обліку газу для населення, яке використовує природний газ, на суму 6,64 млн грн. При освоєнні цих коштів буде встановлено близько п'яти тисяч газових лічильників.

■ ДОВІДКА

Публічне акціонерне товариство із газопостачання та газифікації «Волингаз» забезпечує природним газом 236 тисяч сімей волинян. Рівень газифікації області природним газом становить 67,5%, або 10 міст, 16 селищ міського типу та 637 сіл. Приладами обліку оснащено понад 77% споживачів. На 1 січня 2015 року у Волинській області експлуатується 7647,4 км розподільних газопроводів. У 2014-му обсяг транспортування розподільними газопроводами сягнув 518,7 мільйона кубічних метрів. ПАТ «Волингаз» — у трійці найбільших платників податків області. Серед найбільших клієнтів публічного акціонерного товариства — підприємства харчової промисловості. Зокрема, Гнідавський цукровий завод, «Європацукор», «Термно Хліб», Володимир-Волинська птахофабрика, «Волинхолдинг».