Відомості.інфо
№21 (713)
5 – 11 червня 2014 року
http://www.vidomosti.info/

Родичам загиблих військових з 1 січня виплачуватимуть 70% їхніх зарплат

Відповідний закон прийняли депутати. Згідно з ним, членам сімей військових, які загинули внаслідок поранень, одержаних під час захисту Батьківщини, виплачується 70% грошового утримання загиблого на одного непрацездатного члена сім'ї. Закон передбачає, що якщо сім'я військового складається з двох або більше осіб, то вона отримає 90% від зарплати померлого. Він набирає сили з 1 січня 2015 року.

40%

на стільки в Україні з 1 червня подорожчала електроенергія для населення. Залежно від обсягу споживання електрики, тариф додав у розмірі від 10 до 40%.

У будинку втікача Царьова поселять біженців із Донецька

У будинку депутата-втікача Олега Царьова в Дніпропетровську поселять біженців із Донецька. Про це повідомив заступник голови Дніпропетровської ОДА Борис Філатов. «На цей момент у будинок Царьова прямують на постійне проживання біженці з Донецька», — написав він. За його словами, попередньо з дому вивезли всю зброю. «Приміщення готові до прийому громадян. Міліція вивезла гладкоствольну зброю, прилад для безшумної стрільби, кортики і шаблі», — розповів Філатов.

Волинь — у лідерах за аварійністю на дорогах

Уже більше місяця Управління Державтоінспекції УМВС України у Волинській області очолює новий керівник — полковник міліції Володимир Кравченя. Про те, з якими труднощами доводиться стикатися, про співпрацю з громадськими організаціями, нові акценти у роботі ДАІ Володимир Федорович розповів у інтерв'ю журналісту «Відомостей».

В аварії біля с. Брище минулого року загинуло троє людей, серед яких двоє дітей

— Останнім часом практикувалася співпраця ДАІ та громадських організацій, таких як «Самооборона Майдану Волині», «Автомайдан Волині», «Правий сектор». Наскільки вона була результативною та чи буде продовжуватися?

— Присутність громадськості ми завжди підтримуємо, і за умови розумної взаємодії це дає позитивний результат. Але люди, які зголосилися нам допомагати, повинні мати певну кваліфікацію або підготовку, проходити інструктажі. Бо хтось сприймає таку роботу серйозно, а для когось це просто забавки. Колись у нас був інститут ДНД — добровільної народної дружини, з якого виходили люди підготовлені, на жаль, зараз його відмінили. Людина мусить розуміти, які функції має виконувати, для чого, а коли приходить 17-річний школяр, бо він просто так хоче, то це неправильно.

— Що змінилось у структурі діяльності ДАІ у зв'язку з революційними подіями в країні. На чому тепер акцентуватимете свою увагу?

— Найперший мій акцент — це фаховий рівень підготовки співробітників. Обов'язковою є юридична освіта навіть у сержантському складі, практичний досвід роботи. Для нас головне завдання — повернути довіру людей до служби Державтоінспекції загалом, показати, що наші працівники — професіонали у своїй справі та готові якісно забезпечувати безпеку дорожнього руху на автошляхах області.

— Тепер будуть звільнені ті, хто не має юридичної освіти?

— Ні, тих, хто працює, звільняти не будемо, та при наборах на службу віддаватимемо цьому перевагу. Багатьом рекомендуємо покращувати свій кваліфікаційний рівень.

— Яким є матеріально-технічне забезпечення підрозділів ДАІ? Чи вистачає паливно-мастильних матеріалів, транспортних засобів?

— Звичайно, не вистачає. Бензин, який отримуємо централізовано, покриває 39,2% від потреби, 19,3% — дизельне паливо. Що стосується автомобілів, то за штатом має бути 147 транспортних засобів, а є лише 130, із них 20 — несправні, а 10 підлягають списанню.

— Як виходите з цієї ситуації?

— Доводиться жорстко економити. Намагаємося першочергово вирішувати питання, які впливають на ефективність забезпечення безпеки дорожнього руху та зменшення аварійності.

— Чи діє на Волині система автоматичної фотофіксації порушень Правил дорожнього руху. Чи потрібна вона?

— На сьогодні система автоматичної фіксації порушень ПДР не функціонує. Державтоінспекція Волинської області намагається знайти інші варіанти, щоб забезпечити безпеку дорожнього руху. Зокрема, в нас на стаціонарних постах діє система «Рубіж», але вона фіксує автомобілі, за якими є заборгованість із штрафів. Швидкість ми поки не фіксуємо.

— Дуже часто сьогодні інспектори ДАІ здійснюють патрулювання у глухих селах, де рух автотранспорту незначний. Чому? Невже там найбільша аварійність?

— Річ у тому, що кожен стройовий підрозділ має певну територію обслуговування, зокрема, як ви висловились, і «глухі села» є невід'ємною частиною такої території. Такі рейди є певною мірою профілактичними, оскільки з початку року саме в подібних населених пунктах найчастіше стаються резонансні ДТП, де гинуть люди.

— Якою є ситуація з аварійністю на Волині?

— На жаль, ситуація не зовсім хороша: область іде у лідерах за ДТП із потерпілими. Проте ми робимо все можливе, щоб зменшити цю кількість: здійснюємо передислокацію нарядів, збільшуємо їх щільність. І як результат — за останній місяць за ДТП Волинь уже на 6-му місці, а за ДТП із потерпілими з 1-го перемістилася на 4-е. Причини такої ситуації в тому, що у зв'язку з революційними подіями ДАІ не виконувала свої прямі функції. До того ж у нас прикордонний регіон, водії у довгих подорожах виснажуються, не відпочивають у дорозі, а це дає негативний вплив на реакцію за кермом. Погодні умови також впливають: часто йдуть дощі, похмуро, відповідно, видимість уже не та. До всього цьогоріч рано завершилася зима і рух транспорту пожвавився, зважаючи на те, що на дороги виїхали скутеристи.

— Лучани нарікають, що водії паркують свої автівки на тротуарах або зупинках громадського транспорту. Як навести лад із паркуванням?

— Річ у тому, що ми дійсно маємо проблеми зі стихійним паркуванням, оскільки паркувальних майданчиків у нас недостатньо і це призводить до того, що водії лишають свої машини де їм зручно, найчастіше у центрі міста, на території поблизу великих торгових центрів, магазинів, адміністративних будівель. Це передусім проблема органів місцевого самоврядування. Ми можемо лише вийти з ініціативою. Приписи пишемо за парковки постійно. Колись із автомобіля, який стоїть під знаком «Зупинка чи стоянка заборонена», дозволялося знімати номерний знак, а зараз ні. Водій зачинив машину й пішов на півдня, інспектор його чекати, звісно ж, не буде. Дати цьому лад можливо, лише коли будуть створені паркувальні майданчики. Подивіться на території біля нових будинків: є 40 квартир, приміром, а місць для парковки — п'ять, хоча повинно бути як мінімум 80%. Біля ЦУМу — капітальна проблема: там збоку парковка лишень на 10 місць. Звичайно, велику роль має відігравати свідомість водіїв, адже кожен мусить розуміти, що здійснювати рух потрібно таким чином, щоб не створювати перешкоди іншим учасникам, зокрема пішоходам. На жаль, ми не можемо розставити наряди поблизу цих проблемних місць, оскільки їх фізично не вистачає. А от певні «профілактичні рейди» з представниками громадськості найближчим часом проведемо.

— Що нового з'явилось у ПДР і штрафах за їх порушення?

— Поки що змін немає, єдине — зросли штрафи за керування у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння. Тепер ця сума становить від 3400 до 5950 гривень. Або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від одного до двох років, або адміністративний арешт на термін від семи до десяти діб. Але рішення приймає суд.

Спілкувалася Людмила ШИШКО

Володимир Кравченя

Чоловік, який «пожартував» про замінування лікарень, може сісти у в'язницю на шість років

Працівниками управління СБУ у Волинській області спільно з УМВС області встановлено особу, яка анонімно повідомила про замінування лікарняної установи міста. Про це повідомили у прес-службі УСБУ. Ним виявився 22-річний мешканець Ковельщини. Так, 01.06.2014, о 19 год. 51 хв., у диспетчерську службу «103» надійшло повідомлення від особи чоловічої статі про наявність вибухового пристрою в підвальному приміщенні однієї з лікарень облцентру.

Задля уникнення загрози безпеці громадян була проведена евакуація персоналу та хворих усіх медичних установ. У результаті перевірки вибухівки не знайшли.

Луцьким МВ УМВС України у Волинській області розпочато кримінальне провадження за ч. 1 ст. 259 ККУ (завідомо неправдиве повідомлення про загрозу безпеці громадян). У результаті проведених оперативно-слідчих дій встановлено та затримано особу, яка так невдало пожартувала.

Стаття, за якою судитимуть «мінера», передбачає відповідальність у вигляді позбавлення волі на строк від двох до шести років.

Львівський спецпризначенець:

Кожен із бійців колишнього «Беркута» знає, хто підірвав базу у Львові

Двадцятого лютого за вкрай дивних обставин у Львові згоріла база спецпідрозділу «Беркут». Пожежі передував вибух, який завалив стіну, під уламками якої загинуло двоє спецпризначенців. Як це було, в інтерв'ю журналісту Galnet розповів львівський беркутівець.

У нашому співрозмовнику неозброєним оком видно спецпризначенця. Хлопець довго вагався перед тим, як погодитися на цю відверту розмову.

— Ти був на базі «Беркута» того дня, коли відбувся вибух?

— Так, нас, особового складу, в той день було багато. А те, що будуть підривати, я зрозумів ще увечері.

— Вам дали відповідну вказівку?

— Ну як вказівку? Витягнули два ящики з вибуховими пакетами. Спочатку до чергових, а потім до приміщення, яке в результаті підірвали. Хоча так, вказівка, звісно, була, і самодіяльності тут бути не могло. Спочатку був наказ лише вихолостити зброю. А потім вирішили таки підривати базу.

— Відомо, хто її підривав?

— Кожен із нас, хто служив у «Беркуті», знає, що підривав майор Голуб.

— То це саме через його дії стався вибух на базі й упала стіна на двох ваших хлопців? Можеш описати, як це відбувалося?

— З 18-ї години Голуб зібрав усіх присутніх на базі та видав зброю. Видав її Дідуху, Кулиничу, Мині, Романовському, Поворознику, Гузілю, Мартину, Шулізі, Лущаку, Мраку і, здається, Куртішку. Може, зброї було видано і більше, але всіх не пригадаю. Мовляв, беремо зброю, бо можуть напасти на базу. Зброю видали по кілька одиниць. Був ще цілий рюкзак зі зброєю, який, здається, Мина і Кулинич винесли через паркан на поле (у бік Трускавецької. — Ред.). Пізніше, я так розумію, з частиною цієї зброї їх затримали вночі на трасі біля Миколаєва.

Потім тягали каністри з бензином. За 15 хв до вибуху всіх попередили: тікайте. Все було зроблено так, ніби Самооборона напала на базу і підірвала її.

Виходи з бази були фактично оточені Самообороною. Я так розумію, все мало виглядати так, ніби Самооборона мала захопити склад зі зброєю, а їй не дали.

— Що ж сталося з тими хлопцями, котрі загинули? Чому вони не покинули базу, якщо всіх попередили?

— Я думав над цим не раз. Про них просто забули. Там такий довгий коридор, заґратовані вікна, магнітний замок. Коли почало стріляти, вони просто не мали куди втекти. Потім відбувся вибух, стіна впала, і наші всі розбіглися.

Ніхто ж не знав про те, що хлопці залишилися там.

— А якби ти знав?

— Звісно, вернувся б, рятував би. Одному нашому, Роману Шулізі, ці хлопці дзвонили ще, певно, 15 хв, живі були. Він про це зізнався через кілька днів у частині.

— То чому їх не врятували?

— Всі тікали при зброї. Зброї видали багато на руки. Просто видали. Самооборона одразу все оточила, і всі боялися повертатися. Ті, що були того дня в охороні, зробили наймудріше — автомати викинули у два смітники за казармою.

— От скажи, загинуло двоє ваших. Судячи з розповіді — чистісіньке убивство. Це ж ваші хлопці. Чому ті, хто був на базі, не дали свідчення, кримінал же відкрито?

— Не розумієш ти тих, хто при виконанні. Отою зброєю, що видали на руки, по кілька пістолетів, по автомату, всіх пов'язали. Це ж тепер треба зізнатись у цьому, а це — на «вихід» із органів. Плюс Дідуха призначили, а він людина Пацеляка (одіозний начальник спецпідрозділу «Беркут». — Ред.). Усі просто бояться. От тобі хтось із наших розповів усе, як було на Майдані. І що, хтось покараний? Ні.

Я точно знаю, що у цій справі про підрив нас усіх опитували. І більшість кілька разів міняла свідчення слідчому з Франківського райвідділу. Якби хотіли реально розслідувати, всіх би давно вже притягнули.

Розмовляла Ольга СРІБНА