

Кіпр утримав скоротив інвестиції в економіку України

Кіпр у 2013 році скоротив обсяг прямих інвестицій в економіку України більше ніж у три рази — до 1,3 мільярда доларів із 4,4 мільярда в 2012-му. Про це повідомляє Державна служба статистики. У той же час Кіпр зберіг лідерство серед країн-інвесторів в Україні. «Острівна» частка в обсязі інвестицій у вітчизняну економіку за підсумками 2013 року становила 45%. Загальний обсяг кіпрських інвестицій — 19 млрд дол. Вони спрямовувалися переважно в промисловість, на фінансову і страхову діяльність, операції з нерухомістю, будівництво, сільське господарство.

1,8

понад стільки мільярдів гривень становить у лютому заборгованість із виплати пенсій. Про це повідомляє Партія пенсіонерів України. У лютому майже в усіх регіонах спостерігаються затримки з виплатою пенсій до 2–4 днів.

Фабрика Порошенка зупинила роботу

ПАТ «Маріупольська кондитерська фабрика» в лютому зупинило роботу. Про це повідомила прес-служба корпорації Roshen. Згідно з повідомленням, припинення виробництва стало результатом «політично мотивованого» ускладнення зовнішніх торговельних відносин України, а також втручання в господарську діяльність підприємств податкових органів. У 2013 році фабрика отримала чистого збитку 17,77 мільйона гривень проти чистого прибутку 11,37 мільйона гривень у 2012-му.

3

Відомості.інфо

№7 (699)

20 - 26 лютого 2014 року

http://www.vidomosti.info/

Актуально

Хто робить бізнес на штрафмайданчиках

Про те, що арештмайданчики стали непоганим бізнесом, ми неодноразово чули у повідомленнях ЗМІ. Потрапляє туди автомобіль дуже легко, а от забрати його звідти — проблема. Підтвердження того, що машина може пробути на штрафмайданчику не день і не два, «Відомості» знайшли у реєстрі судових рішень. Зокрема, у Луцькому міськрайонному суді розглядали скаргу громадянина щодо дій слідчого СВ Луцького МВ УМВС України у Волинській області. А саме, що слідство затягується, а авто перебуває на штрафмайданчику.

Починалося все з того, що чоловік прочитав у газеті, що у Луцьку продається BMW X5. Ціна — 15 тисяч доларів. Пропозиція його зацікавила. Зв'язався з продавцем, сам оглянув іномарку, звірив номер кузова з тим, що вказаний у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу. Все збіглося. Легковик стояв на реєстраційному обліку в Києві.

— Для більшої впевненості в законності видачі свідоцтва про реєстрацію автомобіля зателефонував знайомим працівникам ДАІ у Кривому Розі, яким продикував номер кузова та номер, вказаний у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, щоб він у розшуку чи під арештом не перебуває і номер шасі та номер, вказаний у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, збігаються з офіційними даними Державтоінспекції.

Чоловік вирішив купити легковик, передав продавцю гроші, а той йому — автівку, ключі, свідоцтво про реєстрацію ТЗ і письмову розписку про отримання ним 15 тисяч доларів. Щоб зняти машину з обліку, шасивий покупець поїхав у столицю. Проте на виїзді з Луцька його зупинили інспектори ДАІ, попросили надати їм документи на автомобіль і підняти капот.

— Працівники ДАІ зразу ж заявили, що в автомобіля перебитий номер кузова, навіть не дослідивши його, що дає підстави вважати, що вони діяли за інформацією, яку мали стосовно машини, — каже громадянин.

Потім даїшники йому пояснили, що авто потрібно транспортувати для проведення експертного дослідження, щоб виявити, чи перебитий номер на кузові. Також треба підтвердити законність видачі свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, тобто визначити, чи воно не підроблене. Однак новоспеченого власника та його легковик доставили не в експертне відділення, а на арештмайданчик державного підприємства «Інформ-Ресурси». Було відкрито кримінальне провадження.



Горе-покупець проходив у справі в якості свідка. А BMW, за постановою слідчого, на весь час розслідування вилучено. За 26 днів слідства постанову про підозру у вчиненні кримінального правопорушення нікому не винесли, особу, яка перебила номер кузова, не встановили, і невідомо, коли це зроблять. Автомобіль тим часом іржавіє. До того ж за його простоювання на арештмайданчику доводиться платити.

Після того як іномарка чобула на штрафмайданчику 26 днів, чоловік звернувся до суду зі скаргою на дії слідчого і просив повернути автівку. Проте суд його клопотання не задовольнив.

АВТОМОБІЛІ НА ШТРАФМАЙДАНЧИКАХ МОЖУТЬ СТОЯТИ РОКАМИ

Скільки часу машина може зберігатися на штрафмайданчику та скільки за це треба платити, «Відомості» вирішили дізнатися у директора Волинської філії ДП МВС України «Інформ-Ресурси» Роланда Ісачка.

— Якщо це речовий доказ, то все залежить від слідчих дій, — зазначив Роланд Євгенович. — Згідно з законом, ми маємо зберігати транспортні засоби як речові докази, які нам передають виконавча служба, прокуратура, суди, досудове слідство, слідчі міськ- і райвідділи.

— Хто за це платить?

— Якщо це постановою слідчого про визнання автомобіля речовим доказом, то за зберігання мають платити з бюджету. На жаль, коштів на ці потреби ніхто не закладає. Тому

автомобілі, по суті, зберігаються безкоштовно.

— За що платить власник машини?

— Власник оплачує тільки період до винесення такої постанови й період після винесення постанови про закриття кримінального чи адміністративного провадження, якщо він або уповноважена особа того дня, коли цю постанову винесли, не забиратимуть транспортний засіб.

Простіше кажучи, якщо автомобіль вилучають на штрафмайданчик у якості речового доказу, заставного майна тощо, то його власник має бути зацікавлений, щоб слідчий якомога швидше виніс відповідну постанову. Інакше за кожен день перебування платити доведеться з власної кишені. Таким чином, від слідчого напругу залежить сума, яку громадянини доводиться платити за стоянку авто на арештмайданчику.

Право відправити транспортний засіб на штрафмайданчик мають також працівники ДАІ. Й тут здебільшого платити за перебування мусять його власники.

— Підстави і порядок тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів, зокрема на спеціальних майданчиках і стоянках, встановлено Кодексом про адміністративні правопорушення України і постановою Кабінету Міністрів від 17.12.2008 р. № 1102, — каже начальник сектора УДАІ УМВС у Волинській області Олександр Паламарчук.

Якщо відкрити цей Кодекс і подивитися, то побачимо, що на штрафмайданчик вашу машину мо-

жуть забрати, якщо вона суттєво перешкоджає руху транспортних засобів, коли водій кермує напідпитку, через незадовільний стан транспортного засобу або ж якщо він не зареєстрований у встановленому порядку.

Навколо діяльності штрафмайданчиків дуже багато «засекречених» цифр. Ніхто не може сказати про кількість автомобілів, які там перебувають, скільки часу в середньому вони стоять, скільки грошей заробляють на цьому тощо

Під ці критерії може потрапити дуже багато автомобілів, було би бажання у працівника ДАІ. До речі, статистики, скільки машин за рішенням інспекторів опиняється на арештмайданчиках, за словами Олександра Паламарчука, не ведуть.

СКІЛЬКИ КОШТУЄ СТОЯНКА НА ШТРАФМАЙДАНЧИКУ

Як сказав Роланд Ісачко, з 22 листопада 2013 року набув чинності спільний наказ низки профільних міністерств про затвердження єдиних тарифів на послуги зберігання і транспортування автотранспортних

засобів.

Згідно з ними, лише за транспортування автомобіля на арештмайданчик, залежно від його маси, треба сплатити від 600 до 850 гривень. Перебування його там із першої по сьому добу включно вартує по 120 гривень. За кожну наступну треба доплачувати ще по 20.

«Відомості» подікались, як швидко людина може забрати своє авто зі штрафмайданчика.

— Коли вирішиться судова процедура, власнику залишається лише звернутися з заявою до нашого підприємства, після чого йому нарахують кошти за зберігання. Щойно заплатити, автомобіль віддадуть, — запевнив посадовець.

Ми порахували: якщо власник авто встигне вирішити всі справи у суді протягом тижня, за те, щоб забрати свого «залізного коня», йому доведеться викласти як мінімум 1400 гривень.

Непоганий заробіток, треба сказати, можна собі забезпечити, маючи шмат землі. Крім неї, по суті, для організації роботи арештмайданчика більше нічого не потрібно. Хіба що оплата праці охоронців.

Не дивно, що цей бізнес у державного підприємства поспішає перехопити комерційна структура. З жовтня минулого року в Луцьку почав діяти приватний арештмайданчик. І хоча тарифи тут такі ж, як і в державній структурі, проте весь прибуток осідає у кишенях власників комерційної фірми. Тоді як кошти від діяльності держпідприємства сплачувались у бюджеті різних рівнів і йшли на потреби матеріального забезпечення УМВС.

— У зв'язку з накопиченням речових доказів майданчик нашого підприємства на вулиці Ківерцівській переповнений, — пояснює Роланд Ісачко. — А вже до 30% місць займають автомобілі, які були нам передані на зберігання з відділів ДАІ й фактично є брухтом. За ними вже ніхто не прийде та не заплатити. У нас же немає необхідної земельної ділянки для розширення. Тому подало питання проведення конкурсу на визначення переможця на надання послуг зі зберігання й транспортування автомобілів. Процедура відкритих тендерних торгів була додержана. Контролюючі органи перевіряли.

В обласному ДАІ кажуть, що конкурс проводили у Києві, тому нічого коментувати не можуть.

Зауважимо, що навколо діяльності штрафмайданчиків дуже багато «засекречених» цифр. Ніхто не може сказати про кількість автомобілів, які там перебувають, скільки часу в середньому вони стоять, скільки грошей заробляють на цьому тощо. А коли так багато таємниць, не полишає думка: значить, приховувати є що.

Наталка СЛЮСАР

У 2013 році здано в експлуатацію понад 11 млн кв. м житла

«Дані щодо прийняття в експлуатацію житла в Україні: в 2013 році уведено в дію 11,217 млн кв. м — це найбільший показник за 20 років (у 1994-му — 10,1 млн м²). Цей показник враховує перехідні об'єкти минулих років. При цьому за результатами 2013 року збудовано нового житла 8,2 млн м², що на 20% більше, ніж у 2012 році», — сказав віцепрем'єр Олександр Вілкул.

— Розвиток житлового будівництва обумовлений, зокрема, дерегуляцією галузі. Україна здійснила колосальний ривок щодо спрощення дозвільних процедур у будівництві. В 2013 році у рейтингу Світового банку щодо ведення бізнесу Україна піднялася за цим показником на 145 пунктів (зі 186-го місця на 41-е).

Наша мета — увійти в двадцятку рейтингу Світового банку, — зазначив Вілкул.

Найбільших результатів досягнуто в місті Києві (1509,0 тис. кв. м загальної житлоплощі) та Київській області (1514,7 тис. кв. м), де прийнято в експлуатацію 26,9% від загального обсягу, а також 25,9% — в Автономній Республіці Крим (963,4 тис. кв. м загальної площі житла), Львівській (675,1 тис. кв. м), Одеській (637,3 тис. кв. м) й Івано-Франківській (631,2 тис. кв. м) областях.

Міністр регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ Геннадій Темник зазначив, що, починаючи з 2010-го, обсяги житлового будівництва в Україні щороку зростають: у 2009 році було введено



в дію 6,3 млн кв. м житла, в 2010-му — 9,3 млн кв. м, у 2011-му — 9,4 млн кв. м, а в 2012-му — 10,7 млн кв. м.

ПОГОДА

У західних областях 20 лютого буде сонячно, без істотних опадів. Температура вночі +2...+4°C, вдень +7...+9°C. 21 лютого змінна хмарність, можливий короткочасний дощ. Уночі 0...+2°C, денна температура +4...+6°C. 22 лютого очікується сонячна погода, без опадів. Температура вночі 0...+2°C, вдень +4...+6°C.

У північних регіонах 20 лютого похмуро, великий дощ. Температура вночі +1...+3°C, вдень +6...+8°C. 21 лютого буде похмуро, вранці можливий дощ. Уночі +1...+3°C, вдень +6...+8°C. 22 лютого синоптики прогнозують ясну погоду, без істотних опадів. Нічна температура 0...-2°C, денна становитиме +4...+6°C.

У Києві 20 лютого буде змінна хмарність, ітиме дощ. Нічна температура +1...+3°C, денна

+6...+8°C. 21 лютого синоптики прогнозують ясну погоду, переважно без опадів. Уночі +1...+3°C, вдень +6...+8°C. 22 лютого буде ясно, без опадів. Температура вночі -1...+1°C, вдень +4...+6°C.

У східних регіонах 20 лютого буде хмарно, можливий дощ. Уночі +1...+3°C, вдень +5...+7°C. 21 лютого буде похмуро, дощитиме. Нічна температура +1...+3°C, вдень +5...+7°C. 22 лютого буде ясно й сухо. Вночі -2...-4°C, вдень +4...+6°C.

У південних областях 20 лютого ясно, без істотних опадів. Температура вночі становитиме +3...+5°C, вдень +12...+14°C. 21 лютого сонячно, опадів не передбачається. Уночі +3...+5°C, вдень +12...+14°C. 22 лютого сяятиме сонце, буде сухо. Вночі +2...+4°C, вдень +7...+9°C.