

На честь загиблого активіста Майдану назвуть гору Кавказу

Львівські альпіністи вирішили знайти на Кавказі безіменну вершину та назвати її на честь свого друга — загиблого активіста Євромайдану Юрія Вербицького. Про це розповів керівник гірського клубу «Екстрем» Мар'ян Нищук. Він також сказав, що ініціативу львів'ян уже підтримали їхні грузинські колеги. Вони зголосилися знайти безіменну вершину на теренах Східного Кавказу. Після цього кілька представників «Екстрему» поїде туди, щоб обстежити її та визначити точні координати.

34,2

стільки відсотків українців, згідно з результатами опитування Інституту соціальних технологій «Соціополіс», серед органів влади та соціальних інститутів довіряють лише Церкві.

Афганці та «Правий сектор» ведуть переговори з МВС і СБУ

Самооборона Майдану уповноважила «Правий сектор» та афганців проводити переговори з МВС і СБУ про умови звільнення адмінбудівель. Про це в інтерв'ю LB.ua розповів комендант Будинку профспілок Андрій Парубій. «Ми провели нараду і прийшли до розуміння, що для нас дуже важливо, щоб усі наші активісти опинилися на волі, — каже Парубій. — Коли останній наш активіст буде звільнений, ми вийдемо на нульовий цикл. Із цього циклу можна вживати вже якісь інші кроки в переговорах».

3

Відомості.інфо

№5 (697)

6 - 12 лютого 2014 року

http://www.vidomosti.info/

Події

Волинські села відкопують від снігу



Фото прес-служби ДСНС

Починаючи з 25 січня, до 75 населених пунктів Волинської області був утруднений, а подекуди і заблокований доїзд. Перемети були навіть на дорогах державного значення. Як боролися з негодою, бачили «Відомості».

Ще минулих вихідних доїхати до низки сіл Горохівського, Локачинського, Луцького, Іваничівського районів було неможливо. Роботу техніки нанівець зводив сильний вітер. — Снігоочисна техніка у нас

працює в цілодобовому режимі, — зазначив голова Служби автомобільних доріг у області Анатолій Посполітак. — Загалом на дорогах 154 одиниці дорожньої та залученої техніки, в тому числі 7 шнекороторів. Для її роботи щодня використовуємо по 12–14 тонн пального. З початку року робіт виконано на шість мільйонів гривень.

Кореспондент «Відомостей» у суботу на власні очі могла переконаватися, що техніка шляхи розчищає. Проте вітер із поля одразу навіває

новий сніг. На запитання, чому немає захисних щитів, головний дорожник відповів, що не у всіх місцях їх можна ставити. Разом із тим зазначив, що, тільки-но погодні умови покращаться, дорогу розчищать до всіх населених пунктів.

На найбільш проблемних ділянках була задіяна важка інженерна техніка Державної служби надзвичайних ситуацій у Волинській області. Проте навіть за допомогою шляхопрокладача БАТ у суботу не змогли прочистити дорогу, що з'єднує два райцентри — Локачі та Горохів.

Особлива увага була до випадків, коли зі снігових заметів доводилося витягати автомобілі. За даними еменесників, за вихідні у чотирьох районах Волині зі снігових заметів було вивільнено 31 одиницю транспортних засобів. У тому числі 3 автобуси і 2 карети швидкої допомоги.

— Першочергово спільно з рятувальниками розчищаємо дороги там, де у цьому є нагальна потреба, — зазначив головний шляховик області Анатолій Посполітак. — Наприклад, у селі Чорний Ліс Луць-

кого району померла жінка. Щоб похоронна процесія могла доїхати до кладовища, спеціально чистили дорогу. Інший випадок: із села Черемошна Воля Любомльського району надійшов телефонний дзвінок про те, що в одній з його мешканок розпочинаються пологи. За годину-півтори працівники Любомльського райавтодору трактором Т-150 і автогрейдером забезпечили проїзд до села.

Як повідомив головний лікар Волинського обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Олег Куц, у 19 випадках медики через негоду не змогли вчасно добратися до пацієнтів. На щастя, обійшлося без смертей.

— У Володимир-Волинському районі фельдшерська бригада майже кілометр ішла пішки на виклик у село Хмельів, бо автомобіль застряг, — зазначив Олег Степанович. — Але поки вони надавали допомогу, автівку витягли. Були випадки, коли хворих довозили еменесники або ж вони добіралося до лікувальних закладів самі.



Такою технікою очищають дороги

Станом на вівторок дорогами місцевого значення не було доїзду до 20 населених пунктів у шести районах області — Горохівському, Іваничівському, Володимир-Волинському, Локачинському, Турійському та Рожищенському. До 26 сіл він був ускладнений.

Наталка СЛЮСАР

У прокуратурі не можуть знайти винних у побитті журналістів



Генпрокуратура досі не знайшла винних у побитті журналістів 30 листопада і 1 грудня, а про побій й обстріл працівників медіа на Грушевського просто мовчить. Про це заявила депутат від «УДАРу» Ірина Герашенко, оприлюднивши відповідь ГПУ на її депутатський запит.

У Генпрокуратурі розповіли, що провадження про перешкодження журналістській діяльності 30 листопада та 1 грудня об'єднали в одне. У статусі потерпілих проходять 26 кореспондентів. При цьому, незважаючи на те, що минуло вже більше двох місяців, прокурори об'являють, що «законність дій» силовиків іще тільки «буде перевірена».

Про конкретні справи щодо побиття і прицільного обстрілу працівників ЗМІ під час подій на Грушевського в Києві інформації в ГПУ просто не надали.

«Для цієї структури «Беркут», який бив пресу і стріляв по репортерам, давно амністований. Без усяких божевільних законів», — припускає депутатка.

Як відомо, під час зіткнень на Грушевського постраждало більше 40 журналістів. Багато хто з них стверджує, що по працівниках ЗМІ силовики вели прицільний вогонь.

Кілька репортерів, зокрема іноземних, були затримані й побиті.

Звернення Степана Івахіва до волинян

Події в Україні останнім часом розвиваються з драматичною стрімкістю: за ці два місяці країна пройшла шлях від мирних протестів студентів на майдані Незалежності в листопаді 2013 року до силового розгону Майдану й трагічної загибелі людей 22 січня 2014 року. Ми перетнули межу і впритул наблизилися до небезпеки розколу нашої держави.

В ці тяжкі часи ми повинні згуртуватися ще більше і робити все для того, щоб у країні запанував мир і спокій. Розумію також і те, що особливою відповідальністю сьогодні — саме на політиках, на депутатах усіх рівнів. Більшість політиків на сьогодні зрозуміли, що головне і найперше — зупинити кровопролиття та відновити мир в Україні! Розпочалися переговори, влада нарешті почала чути опозицію та позафракційних депутатів. Але, на жаль, у такий складний час лишаються й ті, хто використовує цю ситуацію задля задоволення власних політичних амбіцій, поширюючи неправду та налаштовуючи людей один проти одного. Прикро спостерігати, що їхня неправда була скерована, зокрема, і на мене та моїх колег.

Тривалий час я не звертав увагу на цих горе-політиків, але моїм виборцям набридло чути цю брехню, і вони звернулися до мене з проханням офіційно прокоментувати останні події. Тому, виконуючи волю своїх виборців, офіційно заявляю:

Перше. Я, Степан Петрович Івахів, не голосував руками за жоден «диктаторський закон» 16 січня. Ми заявляли про це журналістам і нада-

вали їм відеодоказ того, що в голосуванні руками позафракційні не брали участь. Мого особистого підпису немає під жодним із цих законів. Відповідальність за спотворення результатів голосування в Інтернеті мають нести ті, хто контролював публікацію результатів голосування.

Друге. Після того як закони 16 січня набули чинності, я та мої позафракційні колеги були ПЕРШИМИ, хто зареєстрував у Верховній Раді законопроект про скасування всіх «диктаторських законів» 16 січня. Відповідний законопроект підписали дев'ятеро позафракційних депутатів і зареєстрували 23 січня 2014 року за номером 4007. Після реєстрації ми розпочали активні консультації з нашими колегами, щоб переконати їх підтримати наш законопроект і скасувати закони від 16 січня.

Третє. Нам вдалось об'єднати депутатів різних фракцій і 25 січня зробити спільну заяву про необхідність Верховній Раді взяти на себе відповідальність за події в державі та працювати в режимі пленарних засідань аж до врегулювання політичної кризи в Україні.

Ключові питання, які парламент має вирішити в межах власних повноважень:

- відставка Кабінету Міністрів України (реалізовано 28.01.2014);
- скасування законів, проведених через Верховну Раду України 16 січня 2014 року (реалізовано 28.01.2014);
- прийняття закону про реальну амністію всіх учасників подій, пов'язаних із масовими акціями



протесту (на порядку денному в парламенті);

• прийняття політичного рішення про повернення до парламентсько-президентської форми правління з суттєвим зменшенням повноважень Президента (на порядку денному в парламенті).

Робота у Верховній Раді триває. Треба ще зробити дуже багато для того, щоби врегулювати ситуацію та зберегти цілісність нашої держави. А всіх жителів волинського Полісся прошу бути мудрими та сильними. Не забув і не забуваю про вас та ваші накази. Робота в окрузі триває, незважаючи на складні часи. Слава Україні!

Завдяки злагодженій роботі рятувальників пожежу на залізниці вдалося локалізувати

«Для ліквідації наслідків пожежі через аварію вантажного потягу з цистернами пропан-бутану, що сталася 2 лютого у Красноармійському районі Донецької області на залізничному перегоні Удачне-Межова, було залучено 59 одиниць техніки та 326 працівників від ДСНС та «Укрзалізниця». Незважаючи на високу складність аварії, завдяки оперативним діям рятувальників та залізничників жертв і постраждалих немає, аварія була вчасно локалізована. Станом на ранок 3 лютого ремонтно-відновлювальні роботи тривали. Зокрема, вже відтягнули на безпечну відстань 41 цистерну з пропан-бутаном, продовжується встановлення вагонів на рейки — залишилося підняти 24 цистерни. Ремонтні бригади та оперативна група ДСНС працюють у по-

силеному цілодобовому режимі. Робиться все необхідне, щоб оперативно усунути наслідки аварії та забезпечити безпеку людей», — сказав в. о. віце-прем'єр-міністра, голова Державної комісії з технічно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій Олександр Вілкул.

Він також зазначив, що продовжуються роботи з ліквідації наслідків знеструлення населених пунктів через ускладнення погодних умов. До відновлення електропостачання залучено 300 бригад (близько 1400 працівників) обленерго та 460 одиниць техніки. Триває вивільнення зі снігових заметів рятувальниками та дорожниками автомобілів і людей. Усього надано допомогу водіям понад двох із половиною тисяч автомобілів.

