

Кабмін витратить 214 млрд на «розвиток» автомобільних доріг

Кабінет Міністрів затвердив Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013–2018 рр. Згідно з постановою уряду, прогнозований обсяг фінансування програми становить 214,034 млрд грн. Так, у 2013 році на її виконання планується виділити 28,974 млрд грн, у 2014-му — 32,207 млрд грн, у 2015-му — 34,233 млрд грн, у 2016-му, 2017-му й 2018-му — по 39 млрд грн.

Завод Порошенка почне випускати гранатомети

Суднобудівний завод «Ленінська кузня», який відносять до орбіти впливу бізнесмена Петра Порошенка, восени 2013 року приступить до серійного виробництва автоматичних гранатометів УАГ-40 розробки конструкторського бюро «Точні механізми». У найближчій перспективі озброєння може потрапити на ринки країн Африки, Азії та Латинської Америки. Про це повідомляє директор КБ Олег Слинько. Дослідне виробництво почалося на ВАТ «Ленінська кузня» в 2010-му — було зроблено кілька екземплярів продукції.

20,8

стільки відсотків опитаних проголосували б за Віктора Януковича, якби президентські вибори відбулися найближчої неділі. Такими є результати опитування, яке провела компанія Research&Branding Group.

Асоціація з ЄС знизить ціни в українських магазинах

Асоціація з ЄС принесе Україні відчутні зміни. Після підписання Угоди мають знизитися ціни на імпортовані товари: техніку та побутову хімію. Здешевлення прогноують приблизно на 10%.

Також на 25% упадуть ціни на європейські авто, але їх можна буде ввозити лише 45 тис. на рік. Зона вільної торгівлі знизить і вартість алкоголю, сиру, риби й інших продуктів переробки. Одяг теж подешевшає. Виняток — секонд-хенд, який стане дешевшим лише через п'ять років, пише ТСН.

Деякі експерти кажуть, що можуть підскочити ціни на овочі. Дуже цього боятися не потрібно, бо на європейські товари існувати-

ме квота, а український виробник і далі постачатиме свої на внутрішній ринок. Зате якість його товарів має зрости, і доволі швидко.

Те ж стосується українського експорту в Європу: нового ми туди не принесемо, та, підвищивши якість товарів, зможемо запропонувати величезну перевагу вітчизняних продуктів — їх дешевизну.

Асоціація покращить умови праці українців у Європі, змусить зробити прозорішими процеси держзакупівель. Європа готова скасувати майже всі мита. Крім того, Брюссель міркує про додаткові кроки на підтримку України, які не були передбачені проектом угоди.

У Ягодинської митниці — новий керівник



Під час представлення нового керівника Ягодинської митниці

Ягодинська митниця отримала нового керівника. Ним став Дмитро Поліщук. Як повідомив перший заступник міністра доходів і зборів Степан Дериволков, новий начальник Ягодинської митниці — досвідчений фахівець. У митній системі почав працювати ще за Радянського Союзу. Своєю часу очолював Чопську і Київську регіональну митницю. Щодо попереднього керівника Ягодинської митниці Романа Микитюка, то Степан Дериволков наголосив, що він звільнився за власним бажанням. Разом із тим він підтвердив, що на митниці продовжиться службове розслідування. Воно стосувалося не лише Романа Микитюка, а й інших працівників. Розслідування завершено, стосовно особового складу прийняті відповідні рішення. До Романа Микитюка претензій немає.

— Він залишається на держслужбі й переходить на іншу роботу, — сказав посадовець.

Присутній при цьому голова ОДА Борис Клімчук повідомив, що

Роман Микитюк працюватиме у нього радником.

Щодо конкретних завдань, які стоять перед новим керівником Ягодинської митниці, Степан Дериволков зазначив, що вони однакові для всіх структур Міністерства доходів і зборів України: максимально зручний і якісний сервіс для платників, а також електронізація обслуговування та подолання корупційних проявів.

— Наша мета — створити максимально прості й зрозумілі умови для ведення бізнесу та підвищити ефективність адміністрування митних і податкових процедур, — наголосив він.

Перший заступник міністра також зауважив, що Ягодинська митниця перебуває у топ-10 кращих митниць України за рівнем надходжень коштів до державного бюджету.

Крім того, вона є однією з найсучасніших щодо технічного забезпечення і відповідає всім європейським стандартам.

— Ми можемо спостерігати за пунктом пропуску «Ягодин» в

онлайн-режимі — від руху транспорту до роботи працівників митниці, — зауважив Степан Дериволков. — Тут працює 200 камер відеоспостереження.

Наталка СЛЮСАР

■ БІОГРАФІЧНА ДОВІДКА

Поліщук Дмитро Володимирович Народився 24.11.1963 року в м. Одеса.

Освіта: повна вища, Ростовське вище командне училище (у 1985 році), Одеський регіональний інститут Української академії державного управління при Президентів України (у 2003-му).

З 1991 року працює в митних органах України. З березня 2010 року — заступник начальника Південної митниці — начальник служби боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил. З вересня по грудень 2010 року — заступник начальника Київської регіональної митниці — начальник служби боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил. У 2010 році призначений начальником Чопської митниці. З травня 2011 року — начальник Київської регіональної митниці. З вересня 2013 року призначений начальником Ягодинської митниці Міндоходів.

Справа контрабандного тунелю до Словаччини завершилася пшиком



Ужгородський міськрайонний суд 30 вересня виніс підсумкові рішення у резонансній справі щодо контрабандного тунелю з України до Словаччини.

Рідні брати Василь і Михайло М. заперечили свою причетність до будівництва тунелю і використання його заради контрабанди.

Вони пояснювали в суді, що лише наглядали за будинком, на території якого й виявили тунель. Хата належала покійній тітці підсудних, повідомляє Мукачєво.net.

Натомість суд визнав братів винними. Обидва отримали по три роки: один — обмеження, інший — позбавлення волі. Але так само обом суд призначив випробувальні терміни на два роки.

Нагадаємо, справа з контрабандним тунелем у липні 2012 року сколихнула всю країну. Тоді на околицях Ужгорода виявили вихід і вхід до контрабандного тунелю. Загальна його протяжність — 700 м, діаметр — 90 см, глибина — до 6 м. У тунелі по рейках курсував мініпотяг. Поблизу було виявлено вантажівку з подвійним кузовом, а також понад 13 тис. блоків цигарок і кілька грамів кокаїну. За інформацією словацької сторони, цей тунель завдавав країні до €50 млн збитків у рік.

Даїшників хочуть штрафувати за необґрунтовану зупинку автомобіля

Опозиція розробляє законопроект про запровадження відповідальності працівників ДАІ за необґрунтовану зупинку автомобіля. Про це написав на своїй сторінці у Facebook народний депутат від «Батьківщини» Леонід Ємець.

«Є ідея зобов'язати їх виплатити штраф на користь водія. Дуже багато юридичних нюансів, але нема нічого неможливого. Необґрунтованість зупинки потрібно буде в змагальному порядку доводити в суді, слава прогресу, на сьогодні є і відеореєстратори, і камери в мобільному», — написав Ємець.

Водночас він сумнівається, що водії готові витратити свій час на те, щоб покарати даїшника.



Військовим-контрактникам платитимуть близько чотирьох тисяч гривень



Цієї осені лави української армії востаннє обіцяють поповнити військовослужбовцями-строковиками і перейти на комплектування війська солдатами за контрактом. Тож усе більше розмов розгортається навколо контрактної армії. У Волинському обласному військовому комісаріаті «Відомостям» розповіли про те, як потрапити до професійного війська й які особливості служби за контрактом.

— Планується, що цього року буде останній призов на строкову військову службу — маємо набрати 285 чоловік із Волині. А далі строковиків замінятимуть військовослужбовцями за контрактом. Збройні сили вже укомплектовані на 59% із контрактників. Триває оптимізація чисельності армії, — розповідає військовий комісар Волинської області Олег Галак.

На військову службу за контрак-

том, за його словами, братимуть чоловіків віком 18–45 років із повною середньою освітою. До десантних військ запрошують зростом не нижче 175 сантиметрів, до всіх інших — не нижче 155. Крім того, ідеальним має бути здоров'я: майбутніх військових перевірятиме дев'ять лікарів. До того ж їм необхідно обстежитись у нарколога й зробити аналізи на ВІЛ та гепатити.

— Особа, яка хоче служити за контрактом, має прийти у військовий комісаріат і написати заяву, — повідав Олег Галак. — У ній необхідно вказати рід військ, у яких бажає служити. Після цього майбутній військовий має пройти профвідбір і медичну комісію, на основі чого формується особова справа. Далі його направляють у військову частину, де він знову проходить профвідбір і здає заліки з фізичної підготовки.

Як розповів заступник обласного військового комісара Волинської області Павло Турсумуратов, нічого надскладного в нормативах із фізичної підготовки немає. Так, для служби за контрактом у високомобільних десантних військах необхідно підтягуватись як мінімум 12 разів, виконувати підйом-переворот п'ять і більше разів, пробігти 100 метрів хоча б за 14 секунд, а три кілометри подолати не більше як за 13 хвилин. Для іншого роду військ ці нормативи дещо нижчі.

Крім цього, Павло Смагулович відзначив, що досить важливо для майбутнього військовослужбовця пройти профвідбір, який відбувається у вигляді спеціального тестування. Результат тестів дозволяє скласти психологічний портрет людини, і якщо раптом з'ясується, що чоловік має схильність до суїциду,

то в армію не візьмуть.

До слова, на військову службу за контрактом беруть навіть жінок: їм пропонують працювати кухарями, зв'язківцями, діловодами. Щоправда, нині армія жінками практично укомплектована.

Якщо ж за всіма критеріями охочий стати військовим підходить, далі справа за підписанням контракту. Це можна зробити щонайменше на три роки.

— З військовослужбовців за контрактом виховують справжніх бійців, тож увесь час вони навчаються військовій службі, опановують обрану спеціальність, — каже обласний військовий комісар. — Такі справи, як фарбування бордюрів чи прибирання території, їх не стосуються. Крім того, держава передбачає забезпечення житлом. Нині казармений фонд, у зв'язку з вивільненням строковиків, потрохи переобладнують на гуртожитки і квартири. Якщо військовослужбовець за контрактом має сім'ю, то йому передбачене виділення окремого

службового помешкання.

Одне з головних питань, котре турбує охочих пов'язати своє життя з військовою службою, — заробітна плата. Хай там як, а ризикувати життям й отримувати мізер не дуже хочеться.

Олег Георгійович розповідає, що цього року зарплата контрактників уже двічі піднімалася на 20%, а наступного їм мають підвищити ще на 60%, тож військовослужбовці отримуватимуть близько чотирьох тисяч гривень щомісяця. Якщо зважити на купівельну спроможність, то гроші ніби й непагані. Коли ж подивитися на зарплати контрактників із інших країн, розумієш, що у нас бійцям-професіоналам платять не так уже й багато.

— А ви уявіть юнака, котрий тільки закінчив школу й одразу пішов служити. Чи багато його однолітків матимуть таку ж зарплату, ще й будуть забезпечені житлом і харчуванням? — переконує військовий комісар.

Поки українські хлопці до лав армії не дуже поспішають. За словами військового комісара Олега Галака, Волині поставили завдання в 2013 році набрати на службу за контрактом 381 особу. Наразі професійну військову муштру вже проходять близько 120 волинців, причому 30 осіб служить у високомобільних десантних військах і ще майже стільки ж поповнили лави військово-морських сил і берегової охорони.

Коли ж у нас ситуація більшменш прийнятна, то в прикордонній Чернівецькій області змусити когось служити за контрактом важко, бо хлопці намагаються втекти на заробітки до сусідніх країн.

Ольга УРИНА



Військовий комісар Волинської області Олег Галак