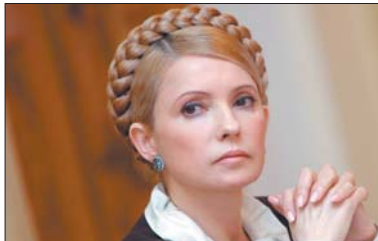


## Влада може піти на компроміс із Тимошенко



Українська влада розглядає варіант із підготовкою законодавства, щоб відправити Юлію Тимошенко для лікування за кордоном задля підписання Асоціації з ЄС. Про це під час прямого ефіру на телеканалі ICTV заявила народний депутат від Партії регіонів Інна Богословська.

Однак при цьому вона наголосила, що питання про лікування Тимошенко за кордоном не може бути вирішене індивідуально, а має бути законодавчо оформлене. Для цього необхідно внести зміни до законодавства, в якому буде встановлена норма, що стосується можливості перевірвання терміну ув'язнення для лікування за кордоном. Також, за словами народного депутата, необхідно укласти двосторонню угоду зі стороною, яка погодиться лікувати колишнього прем'єр-міністра.

«Якщо такий план дій до 15 жовтня буде узгоджений, ми поставимо маяки за датами, то це буде шлях, який може вирішити це питання», — зазначила Богословська.

## Партія Меркель виграла вибори

На парламентських виборах у Німеччині, які відбулись у неділю, 22 вересня, перемогла партія чинного канцлера Ангели Меркель. Християнський демократичний союз (ХДС) набрав 41,5% голосів. Це один із найкращих результатів партії за останні сорок років. Однак політсила Меркель матиме труднощі з формуванням коаліції. Її нинішній партнер — Вільна демократична партія — не змогла подолати бар'єр у п'ять відсотків голосів, необхідний, щоб залишитись у парламенті.

Тому, найімовірніше, ХДС доведеться розглянути варіант великої коаліції зі своїми суперниками — соціал-демократами, які набрали 25,7%. Окрім того, до бундестагу пройшли Ліва партія (8,6%) і партія «Союз-90/«Зелені» (8,4%).

## Китай купить в Україні три мільйони гектарів землі

Китайська компанія ХРСС має намір придбати в Україні 3 млн га землі для виробництва сільськогосподарської продукції. Йдеться про вирощування зернових і тваринництво, зокрема свинарство.

Як повідомляє китайське видання South China Morning Post, у межах проекту, розрахованого на 50 років, Китай мав би інвестувати в Україну щонайменше 2,6 мільярда доларів. Спершу іноземна компанія має купити 100 тис. га землі в Дніпропетровській області, повідомляє xaxid.net.

Це, за повідомленням зарубіжного видання, впливає з контракту, підписаного ХРСС і українською компанією KSG Agro.

## В Україні розвиватимуть китайську медицину

Міністерство охорони здоров'я України має намір відкрити лікувально-діагностичний центр китайської медицини, а також запровадити науку про «виховання життя». Про це повідомили у прес-службі відомства. Адже ТКМ сьогодні розглядається як частина науки про «виховання життя», куди, крім медицини, входять різні методи психофізіологічних практик, зокрема дієтологія.

## Польща планує постачати в Україну газ

Польський нафтогазовий концерн PGNiG, який шукає нові ринки збуту, готовий постачати в Україну 1,7 мільярда кубометрів газу на суму близько 700 мільйонів доларів. До кінця 2013 року оголосять конкурс на доступ до газопровідного вузла на кордоні з Україною. Концерн PGNiG хоче отримати його, щоб експортувати газ в Україну, передає ТСН. За польськими даними, з початку цього року з Польщі в Україну було поставлено 763 мільйони кубів газу.

стільки тисяч одиниць вогнепальної зброї перебуває на руках українських громадян, згідно з даними МВС. Це на 40 тисяч більше, ніж минулого року.

## Генеральний консул Республіки Польща у Луцьку Беата БЖИВЧИ:

# Перед вступом в ЄС поляків теж лякали

Україна на порозі підписання Угоди про асоціацію з Європейським Союзом, яке має відбутись у листопаді на саміті у Вільнюсі. Наскільки важливим і непротим є це рішення, ми можемо відчутти з настроїв людей. Згідно з соціопитуванням фонду «Демократичні ініціативи», 41% населення виступає за європейський вибір, 38% — бачить себе у Митному союзі, 20% — не визначились. Як висновок — людям бракує інформації, чому європейський вибір є ліпшим за союз із Росією, Білоруссю та Казахстаном. «Відомості» спробують на прикладі нашої сусідки Польщі проаналізувати, чим європейське життя відрізняється від життя східних сусідів. І, можливо, перекопати ті 20%, що життя в Європі за соціальними стандартами набагато вище від життя в тій же Росії. Сьогодні нашим співрозмовником є Генеральний консул Республіки Польща у Луцьку **Беата Бживчи**.

— **Пані консул, ви в Євросоюзі з 2004-го. Наскільки тоді польський народ був готовий до цього кроку і чи виправдалися ваші надії?**

— Почну з того, що, коли Польща приймала рішення про підписання Угоди з Європейським Союзом, наша держава була на іншому етапі історичного розвитку та в іншій ситуації, ніж тепер Україна. Це були 90-ті роки: розпався табір комуністичних країн, ізоляція між східною та західною частиною Європи зникла. Почалася трансформація державного й економічного устрою. Тоді важливу роль у формуванні громадської думки щодо проєвропейського вибору відіграли особи, які мали надзвичайний авторитет серед населення. Це, зокрема, наш понтифік Папа Римський Іван Павло Другий. Особливо важливим був виступ Івана Павла II під час засідання обох палат парламенту в червні 1999 року, в якому він багато уваги приділив інтеграції Польщі в ЄС. «Польща має повне право брати участь у загальному процесі світового розвитку, особливо — європейського. Інтеграція Польщі з Європейським Союзом із самого початку підтримується Апостольським Престолом», — сказав тоді він. Перші, частково вільні, вибори до Сейму 1989 року закінчилися поразкою комуністичної партії. Тоді європейське питання з'явилося у політичному дискурсі, але поляки не уявляли іншого шляху, ніж співтовариство з Євросоюзом. Що ближчою була Польща до євроінтеграції, то більше уваги присвячувалося європейським справам — користі й коштам. Звичайно, поляки були атаковані різною інформацією: з одного боку — проєвропейською, яку несли проєвропейські

політики, з другого — посткомуністична преса та посткомуністичне і консервативно-ліберальне середовище намагалися показати загрозу з боку Європейського Союзу. Суспільство було поділене. Врешті, на референдумі 2003 року переважна більшість виборців проголосувала за вступ Польщі до ЄС. Співвідношення прихильників і противників євроінтеграції становило 77:22. Серед аргументів проти євроінтеграції були такі, які зараз використовуються в громадських дебатах в Україні. Поляків лякали банкрутство фірм, безробіттям, тим, що ми потрібні Європі лише як дешева робоча сила, а «польські землі будуть викуплені, загарбані іноземними інвесторами». А також тим, що фермери будуть знанавати утисків і нічого не зароблятимуть, що під загрозою опиниться польська самосвідомість, а Європейський Союз забере від Польщі суверенність і країна не зможе самостійно діяти, розвиватись. Незважаючи на це, понад 77% поляків, що взяли участь у референдумі, все ж таки сказали своє «так» євроінтеграції. Як результат, серед позитивних змін після приєднання до Європейського Союзу з'явився такий елемент, як спільний ринок збуту товарів, запровадження європейських стандартів якості, що в свою чергу покращило якість вітчизняних товарів і послуг, однакові правові засади для розвитку економіки. Євроінтеграція дала можливість доступу до довгострокових інвестиційних кредитів, фінансової допомоги з боку європейських фондів підприємцям, економічної підтримки багатьох галузей виробництва. Польща використала шанс економічного розвитку, який їй надало членство у ЄС, будуючи при цьому свою економіку на здоровому фундаменті й розумній макроекономічній політиці.

— **Польща, як хороший сусід, активно лобіює інтереси України на шляху до євроінтеграції. Це прагнення, щоб ми відірвалися від Росії, чи все-таки ви бажаєте українцям ліпшого життя?**

— Польща намагається передати Україні свій досвід, показати, скільки можна виграти на приєднанні до сильного партнера в особі Європи. Плюсів від зближення України з ЄС є багато. Як я вже казала, поляки вагалися щодо вступу в Євросоюз, але жодне з побоювань, які нам намагалися нав'язати, не збулося. Від зближення з Європою ми отримали ріст і розвиток економіки, збільшення надходжень іноземних інвестицій, що було викликано ростом довіри, економічної стабільності й інвестиційної привабливості нашої країни, а також поживлення економічних взаємин і з неєвропейськими країнами. Інтеграція з Євросоюзом ви-



кликала також зміни у польському селі — ріст прибутків від вирощення сільськогосподарської продукції та поліпшення фінансового становища фермерів. Ліквідація торговельних бар'єрів продемонструвала конкурентоздатність польської економіки на європейському рівні. Україна у 2007 році теж зробила перший крок у напрямку до євроінтеграції. І ми хочемо, щоб ви не зупинилися на півшляху, а обов'язково дійшли до мети.

— **Асоціація — це ще не членство. Треба пройти якийсь відрізок часу, щоб європейська спільнота захотіла пустити тебе до себе. Як із цим справилась Польща і що чекає на Україну в разі підписання Угоди?**

— Польща йшла до Євросоюзу 10 років. Цей час було присвячено численним переговорам. Одночасно ми багато працювали над тим, щоб наблизити галузі польської економіки до стандартів ЄС. Зокрема, це стосується рибальства, сільського господарства, харчової промисловості. Україні теж треба буде багато попрацювати над наблизенням еко-

номіки, законодавчої та нормативної бази до стандартів Євросоюзу. Проте слід пам'ятати, що за цим — перспектива кращого майбутнього. Ми не були наодинці, експерти з Європи нам дуже допомагали дорадчими та консалтинговими послугами, інвестиційними фондами. Польські реформи, започатковані наприкінці 80-х років, із самого початку підтримувалися розвинутими державами Європи і світу. Однією з форм такої підтримки були започатковані поетапні програми фінансової допомоги для реформ у посткомуністичних країнах із метою їх включення до суспільної і економічної системи розвинутих західних країн. Допомога Польщі була насамперед безоплатною, хоча частина реалізованих проєктів фінансувалася за принципом відшкодування позик і кредитів. Допомога мала характер державної, а також надходила від міжнародних організацій і навіть приватних фондів й інституцій. На початку реформи одним із найголовніших джерел фінансування інвестицій була програма ФАРЕ. Характер європейської допомоги поступово змінювався. На

## Україна готова запропонувати інвесторам сприятливі умови співпраці в транспортній галузі



23 вересня в Києві відкрився 17-й Міжнародний конгрес із колісних пар. Це одна з найважливіших подій у світовій залізничній індустрії. Українська транспортна галузь — одна з найбільш привабливих

і відкритих сфер для інвестицій. «Ми готові пропонувати інвесторам максимально гнучкий підхід до форм і механізмів такої співпраці», — сказав, відкриваючи захід, віцепрем'єр-міністр Олександр Вілкул.

Україна є учасником кількох міжнародних проєктів, зокрема проєкту залізниць і морських портів України, Литви та Білорусі «Поїзд комбінованого транспорту «Вікінг», який значно підвищує ефективність та обсяги контейнерних вантажо-перевезень. За підтримки Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку в Україні починається будівництво нового — сучасного та безпечного — двоколісного Бескидського тунелю, що збільшить про-

пускну здатність 5-го Критського міжнародного транспортного коридору, — сказав Олександр Вілкул.

Ще один перспективний проєкт — «Широка колія до Відня», за допомогою якого десятки мільйонів тонн контейнерних вантажів із Азійсько-Тихоокеанського регіону зможуть оперативно, без перевантаження у вагони з іншою шириною колії, доставлятися через Україну до центру Європи.

«Україна — країна з колосальним транзитним потенціалом. Посідає четверте місце за обсягами вантажних перевезень на Євразійському континенті, поступаючись лише Китаю, Росії та Індії», — сказав віцепрем'єр-міністр Олександр Вілкул.