

Термін дії водійського посвідчення скоротили майже вдвічі

Кабінет Міністрів України скоротив термін дії національного водійського посвідчення на право керування транспортними засобами з 50 до 30 років. Зміну закріплено в постанові уряду від 12 червня 2013 року. Документ також дозволяє скласти іспити для отримання водійського посвідчення у центрах Державтоінспекції незалежно від реєстрації за місцем проживання.

У військовому лісництві нарубили дубів на 790 тисяч

Прокуратура Західного регіону України з наглядом за додержанням законів у воєнній сфері відкрила кримінальне провадження відносно службових осіб Луцького військового лісництва. Перевіркою встановлено, що вони впродовж грудня 2012 року — січня 2013 року незаконно зрубали 175 дерев породи дуб на території військового містечка №18 у с. Черкаси Ковельського району Волинської області, спричинивши довікільню збитки на 790 тисяч гривень.

1247

стількох п'яних водіїв зупинили за минулі вихідні (31 серпня — 1 вересня) на дорогах України працівники ДАІ. Це більше, ніж місячна «норма» п'яниць за кермом.

Хто і як платитиме утилізаційний збір із автомобілів

Платниками податку з утилізації знятих із експлуатації транспортних засобів є особи, які ввозять на митну територію України транспортні засоби або кузови до них у митному режимі імпорту. Ця норма передбачена пп. 240.21.2 п. 240.21 ст. 240 Податкового кодексу України від 2 грудня 2010 року №2755-VI зі змінами та доповненнями та набирає чинності з 1 вересня 2013 року.

Про це повідомили у відділі місцевих податків і зборів, плати за землю, ресурсних і неподаткових платежів управління оподаткування та контролю об'єктів операцій Луцької ОДП.

Для різних категорій платників податків дата виникнення податкового зобов'язання різна, зокрема, для транспортних засобів і кузовів, що ввозяться на митну територію України, є дата подання до митного органу митної декларації на транспортний засіб (кузов) або партію транспортних засобів (кузовів); для виробників — дата реалізації, а для покупців — у неплатників податку — дата подання

в ДАІ заяви про перереєстрацію транспортного засобу.

Закон передбачив і пільги щодо сплати цього податку. Скористатися ними зможуть платники податків, які здійснюють реалізацію транспортного засобу спеціального призначення та забезпечують автомобілями інвалідів із умовою отримання оплати з рахунків державного або місцевого бюджетів, коштів фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування.

Транспорт, призначений для вивозу за межі митної території України в митному режимі експорту, також звільняється від сплати податку за утилізацію.

Не стануть об'єктом оподаткування транспортні засоби, які придбаваються на території України і в установленому порядку були вперше зареєстровані або перереєстровані до 1 вересня 2013 року, у власників транспортних засобів або в осіб, які не є платниками цього податку, а також здійснюють продаж таких транспортних засобів після 1 вересня 2013 року.

В Луцькій ОДП нагадують платникам, що розмір податку розраховується, виходячи зі ставок і коефіцієнтів для кожного виду транспортного засобу, об'єму двигуна, року випуску, маси й інших характеристик.

■ ДОВІДКА

Зміни щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих із експлуатації транспортних засобів наберуть чинності з 1 вересня 2013 року.



Євроінтеграція — непорушний шлях держави

Україна впевнено продовжує шлях до євроінтеграції та виконає умови, необхідні для підписання Угоди про асоціацію. Про це чітко заявив Президент України Віктор Янукович в інтерв'ю для провідних загальноукраїнських телеканалів.

Чим мотивує таку впевненість глава держави? Як на мене, цілком логічними й переконливими аргументами. По-перше, я згоден із Президентом, немає жодних перешкод для ухвали Угоди про асоціацію, зважаючи на поступове виконання нашою державою умов Європейської комісії. По-друге, європейський вектор розвитку країни попередньо визначений тією кадровою, економічною і стратегічною політикою, якої дотримуються Президент і уряд. Віктор Янукович запевнив, що ми виконаємо всі умови Європейського Союзу й осін цього року поставити вирішальну крапку.

Вважаю це своєрідним поштовхом для розвитку і регіональної економіки з огляду на співпрацю, бізнес-партнерство з країнами ЄС. Що для Волині, яка межує з Польщею, а отже, має торговельні відносини з державами, фірмами, корпораціями Західної Європи, є не лише довгостроковою перспективою розвитку, а й гарантією надходження іноземних інвестицій.

Водночас у розмові з журналістами глава держави зазначив, що співпраця з Європою не завадить повноцінному євразійському спів-



робітництву. Це, на мою думку, є мудрою позицією. Україна споконвіку пов'язана економічними відносинами зі східними та північними країнами-партнерами. Тож, щоб ми не залишилися на задвірках поміж своїми ж сусідами, нині готують новий статут Євразійського союзу, згідно з яким Україна може приєднатися до окремих положень договору про євразійський Митний союз. Ці положення не суперечитимуть вимогам Світової організації торгівлі. Головне, як зазначив Президент, що це не входить у протиріччя з підписанням Україною договору про створення зони вільної торгівлі з Європейським Союзом.

Така правильна та виважена президентська позиція приведе країну до успіху та захистить національні інтереси. І, що найважливіше, в основі всіх наших дій — поліпшення життя і добробуту людей, посилення ваги нашої держави в зовнішній політиці.

Олександр КУРИЛЮК

У Торчині зведуть завод із переробки картоплі

Волинські селяни нарешті матимуть куди збувати вирощену бульбу

У селищі Торчин функціонує одне з найкращих в області овочесховищ господарства «Родючість-Агро». З'явилося воно всього два роки тому, та плани має грандіозні. З нинішнього сховища, яке вміщує 730 тонн картоплі, постане потужне господарство, яке зможе взяти на зберігання 3200 тонн бараболі, яку не лише продаватимуть, а й перероблятимуть. А якщо взяти до уваги, що на Волині практично відсутні овочеві переробні заводи, то це частково вирішить «вічну» проблему селян — збут картоплі.

Чільник ТзОВ «Родючість-Агро» Володимир Шегедін розповів «Відомостям», що, хоча місцева влада і наголошує на відновленні колишніх колгоспних овочесховищ, почати їх реконструкцію або ж будівництво дуже важко.

— Почати будівництво овочесховища може не кожен, адже потрібні серйозні інвестиції, — каже Володимир Шегедін. — Коли ми починали будуватися, то розраховували на державну програму підтримки овочесховищ, за якою передбачалося відшкодування вартості будівництва до 20%. На оте «до», як правило, ніхто не звертає увагу. Думають, що повернуть 20%, а це сума чимала. Проте наш бізнес-план був добре прорахований, у ньому навіть прописаний пункт — «низька ціна на

картоплю». Так і сталося, але овочесховище все одно себе окупає. Два роки тому був обвал ціни на картоплю, люди просили, щоб її забрали по 30 копійок, тоді як ми продавали по гривні за рахунок якісної та добре збереженої продукції.

Стосовно державної підтримки, то з обласного бюджету господарство двічі отримувало кошти на будівництво по 25 тисяч гривень. Якщо зважити на те, що загальна вартість першої черги овочесховища сягнула півтора мільйона, то це, звісно ж, крапля в морі. Проте, як каже пан Шегедін, добре, що хоча б ці гроші компенсували й усіляко сприяли з документацією на будівництво.

Працює у господарстві всього 15 осіб, на сезонні роботи залучають ще кілька людей. Таку невелику кількість працівників господар поєснило максимальною автоматизацією виробництва. Наприклад, прийомний бункер автоматично ділить картоплю на три фракції — насінневу, товарну і таку, що вже непридатна для використання. Люди тут теж працюють, але швидше як наглядачі за автоматикою — вони стежать, щоб картопля не була побитою та гнилою. Саме овочесховище обладнане міні-комп'ютером, на якому задаються температура повітря, вологість і режим зберігання.

«Відомості» поцікавились у гос-

подарника, чи достатньо в області овочесховищ, на що Володимир Йосипович відповів, мовляв, створювати їх активно не варто, бо вони не виправдовуватимуть себе.

— Інша річ — переробка овочів: якщо вона з'явиться, то без овочесховищ не обійтись. Тоді стане легше всім. Фермери бачитимуть, що є збут, і шукатимуть місця, де можна зберегти вирощену продукцію. Ми якраз і працюємо над тим, щоб почати переробляти картоплю. Оскільки наше господарство має статус насінневого, коли запустимо переробне виробництво, тісно співпрацюватимемо з населенням. Це потрібно тому, що не всі сорти бараболі підходять для переробки, тому ми пропонуємо людям купувати у нас насіння тих сортів, які придатні для неї, і ми гарантовано за хорошу ціну купимо у них вирощене, — поділився планами пан Шегедін.

Інакше кажучи, на базі торчинської «Родючість-Агро» запровадять повний виробничий цикл: бараболі вирощують, зберігають і переробляють. Що конкретно робитимуть із бульби — картопляні пластівці чи картоплю фрі, наразі інвестори разом із директором господарства міркують і вже до кінця цього року обіцяють визначитися та почати зводити переробний завод.

Ірина КОСТЮК

Розвиток економіки задля добробуту людей

Усі кроки нинішньої української влади — чи то в царині економіки, чи внутрішньої політики, чи зовнішньоекономічних відносин — спрямовані на зростання добробуту людей і держави. Ця стратегія є непорушною і системною, на чому вкотре наголосив Президент України Віктор Янукович під час зустрічі з журналістами загальноукраїнських телеканалів.

Важко не погодитися з главою держави, який заявив, що відстоювання національних інтересів не має впливати на якість життя людей і стан економіки... Результати такої державницької позиції ми, волинці, бачимо щодня у відремонтованих лікарнях, реконструйованих школах, збудованих дитсадках і спортивних комплексах, на вшощених та освітлених ліхтарями дорогах. Президент правильно зауважив, що, попри світову кризу, ВВП держави поступово зростає. І найголовніше — зростають заробітні плати і пенсії. За три роки пенсії в Україні збільшилися на 42,4%, а рівень заробітної плати — на 59%.



Окрім цього, маємо приріст іноземних інвестицій. Красномовний факт: за минулий рік лише у Волинь здійснено 1 млрд. 219 тис. грн. капітальних інвестицій і понад 69,5 млн. дол. США іноземних інвестицій. Маємо 349 дол. інвестицій на одного жителя області. Хіба це не відмінний показник? Заради справедливості потрібно зазначити, що такої довіри іноземців не було би без реформування економіки, без змін у законодавстві. Недарма глава держави акцентує, що будь-

яка реформа повинна створювати умови для зростання економіки. А воно можливе тільки тоді, коли буде зростання інвестицій. При цьому Віктор Янукович особливо наголошує: зростання економіки не повинно обтяжувати простих громадян. Незважаючи на всі вимоги Міжнародного валютного фонду, тарифи для українців не підвищуватимуться.

Президент не випадково зосереджує увагу на співпраці влади та бізнесу, що, власне, успішно практикується в нашій області. Для прикладу, компанії «Кромберг енд Шуберт Україна» в Луцьку та «Хан-Електробау Україна» у Нововолинську капіталізували землі й успішно ведуть бізнес на території Волині. Це вкотре засвідчує рівень довіри іноземних інвесторів до державної політики. Весь світ буде внутрішню політику шляхом партнерства держави та бізнесу. Держава створює умови, а бізнес заробляє гроші. Це принцип ринкової економіки. Такі підходи дозволяють зацікавити бізнес у розвитку держави.

Едуард СТОЄВ