

Ковельський довгобуд готовий на 85%

У Ковелі завершують зведення проблемної багатопверхівки на вулиці Ватутіна, 70б. Нагадаємо, що 1 серпня Кабмін виділив 41,4 мільйона гривень на закінчення спорудження житлових об'єктів за програмою «Житло для молоді», зокрема й у Ковелі. Стан готовності першої черги (30 квартир) будинку становить 85%. Підрядній організації залишається виконати оздоблювальні роботи, встановити електролічильники та двері, увести в експлуатацію ліфт, а також завершити благоустрій прилеглої прибудинкової території.

За півроку у Волинь інвестували \$762 тис.

За січень–червень в економіку області іноземні інвестори вклали майже 762 тис. дол. прямих інвестицій (акціонерний капітал). Загальний обсяг вкладень із початку інвестування становив понад 384 млн дол., або в середньому 371 дол. на одного жителя. Кошти надходили з 37 країн світу, зокрема з Кіпру, Віргінських островів, Швеції, Польщі, на які припадає майже 76% загального обсягу. Найбільше інвестицій отримали Луцьк, Нововолинськ, Ковельський і Луцький райони.

54,8

стільки відсотків усіх кредитів в Україні, оформлених у червні 2013 року, були взяті чоловіками. Жінки ж оформили 45,2% червневих позик.

До кінця року у Луцьку відремонтують 40 вуличних доріг

Цьогоріч у Луцьку планують провести капітальний ремонт 40 вулиць і на 10 виконати капремонт тротуарів, повідомляє «ВолиньPost». За словами директора департаменту житлово-комунального господарства Івана Кубицького, на ці роботи передбачено 13,3 млн грн. Із них уже 11,5 мільйона освоєно.

Крім того, там, де це необхідно, проводитимуть поточний ремонт із улаштуванням асфальтобетонного та білощелевеного покриття на суму 10 886 гривень.

Завершений ремонт дорожнього покриття на вулицях Городецькій, Стефаніка, Винниченка, Рівненській, Полонківській, Яровиця, Парковій, Богдана Хмельницького, Словацького, Кривий Вал, Заповітній, Даргомижського, Ковельській, Володимирській, Глушець, Тополевій, Космонавтів, а також на проспекті Волі, на перехрестях вулиці Рівненської і проспекту Відродження та Рівненської і Задворецької.

Зараз, каже Кубицький, тривають ремонтні роботи на вулицях Горького, Львівській, Привокзальній, проспектах Соборності, Молоді, на мості через річку Стир на вулиці Карпенка-Карого, на вулиці Франка біля центру екстреної медичної допомоги. Ремонтують також тротуари на Меморіалі Слави.

Також Іван Кубицький наголосив, що виконано капремонт дворових територій у різних районах обласного центру. Ці роботи продовжують і нині. В планах до кінця року — встигнути відремонтувати ще близько двадцяти дворів.

У Любомлі жінка побила свого залицяльника

Любомльські правоохоронці натрапили на 51-річного місцевого мешканця, який лежав посеред вулиці. У чоловіка було пошкоджене обличчя.

З'ясувалося, що того вечора потерпілий разом із знайомою відпочивали в одному з кафе. Добряче випили, джентльмен виявив бажання провести даму. На подвір'ї жінки став залицятися до молодиці, та отримав відмову. Очевидно, слова відразу до чоловіка не дійшли — у хід пішли кулаки.

— Як пояснила сама жінка, почувши відмову, чоловік розгнівався і першим ударив її, на що вона відповіла тим самим, — зазначив перший заступник начальника Любомльського райвідділу міліції Анатолій Дружок.

Розібратися з залицяльником бойовий любомлянці допоміг її син, який якраз повертався додому.

Щоб зібрати дитину в школу, мінімальної зарплати не вистачить

Товари шкільного асортименту дорогі та не завжди якісні

Шкільний сезон для батьків уже розпочався, адже їм, коли дітлахи ще тішаються останніми днями канікул, потрібно вирішити непросте завдання, як зібрати своїх синів-доньок до храму науки. Кожному хочеться, щоб саме його дитина мала найкращий вигляд, а це і шкільна форма, і ранець, і взуття, і ще багато всього, необхідного для учня. І якщо питання, де скупуватися, вирішити можна, то друге — фінансів — для багатьох стає проблемою, адже, як виявилось, учнівський товар сьогодні дуже дорогий.

ЦІНИ КУСАЮТЬСЯ

Заходимо в один із найбільших торгових центрів Луцька. В дитячому відділі пропонують шкільну форму (піджак і спідниця) для дівчаток за ціною 450 гривень, сарафани українського та турецького виробників — від 250. Можна придбати окремо блузки (від 200 гривень) і спіднички (від 230). Вартість костюмів для хлопчиків (піджак і штани) тут стартує від 400 гривень.

— Ось у нас брюки на хлопців по 260 гривень вітчизняного виробництва, турецькі — по 230, але це вже зі знижкою, — розповідає продавчиня. — Сорочки — від 140. Також зараз у нас активно купують колготки, шкарпетки, гольфи.

В іншому відділі ціна костюма зі штанами, піджаком і жилеткою (також від українського виробника, у складі тканин — 40% шерсті) — 525 гривень, костюма-тройки для дівчинки — 670.

— Воно скручується не буде? — запитує мама, яка зайшла у магазин вибирати одяг для свого сина. — Ні, — запевняє її торговець, — ми не перший рік привозимо, і всі задоволені.

Проте жінка робить висновок, що все-таки це задорого, і вирішує піти ще на ринок.

У сусідньому відділі торгували шкільною формою і дитячим взуттям польського виробництва. Костюм-тройка на хлопців тут коштує 435 гривень. Туфлі, також польські, як розповіла продавчиня, з ортопедичними устілками, шкіряні всередині та зверху, — 380–400.

На ринку, виявилось, і справді трохи дешевше, та не набагато. Скажімо, середня ціна костюма-тройки — 320 гривень. Якщо є з торішніх запасів, то продають зі знижками. Переважає український виробник, хоча одна продавчиня зауважила, що часто у неї запитують саме про польську форму, але, каже, за якістю вони однакові. Щодо взуття, то, звичайно ж, дерматинове дешевше, приміром, туфлі для хлопчика —



150 гривень, а якщо вибирати у так званих «магазинах на шару», то й дешевше. Але чи буде зручно дитині в ньому?

Ще одним важливим і, як з'ясувалося, дорогим шкільним атрибутом є ранець. Як правило, за рік-два наплічник зношується і його треба міняти. Вибір дуже великий. Найдешевші можна придбати за 120–130 гривень, дорожчі — за 320, 400 і навіть 650.

— Усе залежить від якості і дизайну, — пояснює продавець.

— А які найпопулярніші? — уточнюємо.

— Не можу сказати, що на дешеві чи на дорогі є особливий попит, — відповідає, — купують і ті, і ті. Все залежить від вмісту гаманця.

До цього потрібно ще додати вартість шкільного приладдя — зошитів, обкладинок, олівців і так далі. Батьки запевняють, що на це йде приблизно 200 гривень.

ПОКУПКУ МАЄ ВИЗНАЧАТИ ЯКІСТЬ

А от підручники цього року, як розповів «Відомостям» начальник управління освіти й науки Волинської облдержадміністрації Олександр Хомич, батькам купувати не потрібно.

— Ми стовідсотково ними забезпечені, а окремими підручниками навіть на 110–120% від потреби, — розповів Олександр Степанович. — Міністерство освіти вже кілька

років поспіль друкує підручники для викладання предметів за новими програмами: торік — 1-й клас, цього року — 2-й і 5-й класи. Та може виникнути ситуація, що в окремих спеціалізованих школах, де викладання тих чи тих предметів відбувається поглиблено, іноді одного підручника недостатньо. Тоді беруть додаткові джерела. І от саме їх може забракнути, адже такі друкують обмеженим тиражем. Наприклад, це стосується англійської мови. Має бути спільна згода батьків і учителів щодо придбання таких спеціалізованих книжок.

Олександр Степанович радить батькам, готуючись до школи, звертати увагу не лише на ціну товару, а й на якість.

— Є стандартні вимоги до того, яким має бути зошит: клітинка, лінійка, колір цих лінійок, якої яскравості, — каже Олександр Степанович. — Інколи ми на такі речі не звертаємо уваги, проте вони дуже важливі, особливо для дітей молодших класів, коли йде формування письма, первинних навичок. Зошити, підручники, приладдя повинні бути безпечними, сертифікованими та відповідати санітарно-гігієнічним вимогам. На жаль, не завжди батьки звертають на це увагу, інколи покупку визначає лише ціна. Ми зобов'язуємо директорів в зборх постійно знайомити батьків із тим, які є вимоги щодо відповідності учнівського обладнання. Не вся продукція, яка випускається, відпо-

відає нормативним вимогам, і, як на мене, це досить великий сегмент на ринку.

Начальник управління освіти має рацію, бо нещодавно Державна інспекція України з питань захисту прав споживачів під час перевірки товарів шкільного асортименту зняла з реалізації 40% від усієї перевіреної продукції. «На жаль, аналіз стану споживчого ринку товарів шкільного асортименту свідчить про те, що сьогодні спостерігаємо стійку тенденцію надходження на споживчий ринок України товарів із грубими виробничими дефектами й із застосуванням матеріалів, які можуть негативно впливати на стан здоров'я дітей, — зазначив голова Держспоживінспекції Сергій Орехов. — Крім того, ринок заповнили товари невідомого походження».

Головний спеціаліст інспекції з питань захисту прав споживачів у області **Тетяна Гвоздецька** повідомила, що на Волині тривають перевірки суб'єктів господарювання, які здійснюють реалізацію товарів шкільного асортименту. Майже в усіх із перевірених зафіксовано порушення. В основному вони стосуються того, що товари (канцелярські вироби, взуття, шкільна форма й інше) допущені до реалізації без необхідної інформації, яка повинна надаватися споживачам при придбанні товару. А при проведенні контрольних перевірок правильності розрахунків за реалізовані товари встановлено, що суб'єкти господарювання не видавали розрахункових документів, що в подальшому позбавляє споживачів законної реалізації їхніх споживчих прав. Для перевірки якості та безпеки дитячої білизни спеціалісти інспекції відбирають продукцію на проведення лабораторних досліджень. За результатами випробувань, проведених на ПАТ «Волтек-Меланж», відібрані зразки відповідали вимогам нормативних документів.

— Байдуже, де ви придбаєте товар — у магазині чи на ринку, він повинен бути з документами, що підтверджують якість і безпеку, — каже Тетяна Гвоздецька. — Раджу звертати увагу на інформацію на етикетках, а також на маркуванні про назву товару, адресу виробника, дату виготовлення, правила й умови використання і т. д. Для зручності мам при купівлі товарів для дітей господарюючі суб'єкти повинні розмістити у демонстраційному залі (павільйоні, магазині) таблиці з зазначенням розмірів одягу, що застосовуються у різних країнах, а також міжнародних символів із догляду за одягом і білизною.

Людмила ШИШКО

Волинський автодор відсудив у кременчуцької фірми п'ять мільйонів гривень

Нещодавно Господарський суд Волинської області поставив крапку у справі, яка тягнулася кілька останніх років. Судова тяганина між обласним автодором і кременчуцькою приватною фірмою «Вальдес» почалася ще у 2009 році. Справа дійшла аж до суду вищої інстанції і лише в кінці минулого року досягла апогею. Волинський автодор було зобов'язано виплатити ПП «Вальдес» більше семи мільйонів гривень, однак через нові обставини сплачені гроші дорожникам сподіваються повернути. Деталі спору «Відомості» вивчали у матеріалах справи.

У березні 2006 року ТзОВ «Укрмонтажсервіс» підписало договір

із Волинським автодором про постачання бітуму та щебеню протягом наступних чотирьох років. У документі було чітко вказано, що оплата за товар повинна бути здійснена впродовж 45 днів від дати поставки. Однак уже через два роки заборгованість шляховиків перед постачальником будівельних матеріалів сягнула кількох мільйонів гривень.

Не довго думаючи та розуміючи, що борги автодор віддавати не повільно, «Укрмонтажсервіс» 27.10.2008 року підписує договір відступлення права вимоги з кременчуцьким приватним підприємством «Вальдес», тобто, інакше кажучи, передає фірмі борг Волинського ав-

тодору.

Керівництво «Вальдесу» одразу звернулося до представників Феміди, щоб примусово стягнути з дорожників заборговані кошти. Так, рішенням Господарського суду Волинської області було зобов'язано об'єднане підприємство «Волинський автодор» виплатити новому кредитору — фірмі «Вальдес» — більше п'яти мільйонів гривень. Автодор гроші виплатив, і начебто справа добігла кінця, якби не з'явилися нові обставини, які змінили хід подій.

У 2010 році «Вальдес» продовжувало звертатися до судів із проханням стягнути з об'єднаного ще й пеню, тобто, крім уже отриманих

п'яти мільйонів, підприємство чекало ще майже на два, в які входили пеня, річні й інфляційні витрати.

17.01.2011 року справу винесли на новий розгляд. Але несподівано для кредиторів Господарський суд Волинської області дійшов висновку, що угода, укладена між первісним кредитором «Укрмонтажсервісом» і новим кредитором ПП «Вальдес», є недійсною, а отже, кошти, які заплачено автодором, треба повернути.

Юристи «Вальдесу» взялися оскаржувати рішення у Рівненському апеляційному суді, який усе ж таки задовольнив їхню скаргу. Справа дійшла і до Вищого господарського суду України. Проте столичні

судді повернули її на новий розгляд. Далі все відбувалося за аналогічним сценарієм: Господарський суд визнає договір недійсним — скарга до Рівного — розгляд справи у Києві.

Однак уже вдруге судді Вищого господарського суду, розібравшись по суті, повернули касаційні скарги ПП «Вальдес», оскільки, як їдється в матеріалах справи, фірма пропустила процесуальний строк подання скарг, до всього ж «у скарзі не зазначено суті порушення». Всі клопотання підприємства поверталися без розгляду. Тож Волинський автодор, змирившись із програшем, опинився у виграві.

Ірина КОСТЮК