

## 90% українських доріг потребує ремонту

Про це заявив глава «Укравтодору» Євген Прусенко, пише Forbes. «Якщо взяти дуже усереднену ціну ремонту кілометра в 3,5–4 мільйони гривень, то на все нам потрібно більше 500 мільярдів. При цьому будівництво одного кілометра дороги першої категорії коштує в середньому 45 мільйонів гривень, а капремонт — близько двадцяти», — каже Прусенко. Зі слів чиновника, залежно від інтенсивності руху поточний середній ремонт необхідно проводити кожні 4–5 років, капітальний — кожні 12–15 років.

## У 2016 році можуть увести ЗНО для дев'ятикласників

Український центр оцінювання якості освіти ініціює введення з 2016 року зовнішнього тестування для випускників дев'ятих класів, повідомила директор центру Ірина Зайцева. «Ми вважаємо, що це вже можна готувати і робити», — зазначила вона. Зайцева відмітила, що наприкінці червня Президент Віктор Янукович затвердив стратегію розвитку освіти на період до 2021 року й однією з пропозицій, поданих центром оцінювання якості освіти, є згадана ініціатива.

# 20%

стільки офісних співробітників працюють без перерви на обід або відпочинок, а перерва кожного другого опитаного триває менше години. Такими є результати дослідження Міжнародного кадрового порталу hh.ua.

# 3

Відомості.інфо

№29 (669)

18 - 24 липня 2013 року

<http://www.vidomosti.info/>

## Події

# ремонтують



Тут не ями латати — капітальний ремонт потрібен.

Володимир-Волинського району виділено 263 тисячі гривень, у Горихівському районі відремонтовано під'їзд до кладовища с. Смолява за 152 тисячі гривень, дорогу до цвинтаря с. Михли (200 тисяч гривень), зроблено капітальний ремонт вулиці Луцької у смт. Сенкевичівка за 174 тисячі та вулиці Лісової у с. Охлопів за 187 тисяч гривень.

В Іваничівському районі капітально відремонтували під'їзд до кладовища с. Старий Порицьк за 272 тисячі гривень. На Камінь-Каширщині 119 тисяч було виділено на ремонт під'їзду до цвинтаря с. Верхи, ще 195 тисяч — на капремонт вулиці Садової у с. Добре. На ремонт під'їзду до кладовища с. Сапогове Ківерцівського району знадобилося 396 тисяч гривень. Ремонт шляхів до цвинтарів сіл Дарівка та Шкурат Ковельського району обійшовся обласній казні у 164 і 354 тисячі гри-



У Затурцях, минаючи вибоїни, машини виїжджають на зустрічну смугу

мосту через Прип'ять і п'ять кілометрів підходів до нього (автодорога Доманове — Самари — Залухів — Мала Глуша). Ще 2 мільйони 894 тисячі гривень мають надійти на реконструкцію траси Устилуг — Рівне — Луцьк. Як пояснили дорожники, ці гроші підуть на реконструкцію під'їзду до митного переходу в Устилузі протяжністю 900 метрів. Щоправда, тут проблема: дорогу передбачено прокласти по території 18 земельних ділянок, що перебувають у приватній власності громадян. Дехто з жителів Устилуга не згодний віддати свою ділянку. Сьогодні щодо виселення членів сімей власників трьох земельних ділянок тривають судові процеси. Тож постає питання: навіщо лобювати виділення грошей, якщо не владнати юридичні моменти?

Принагідно ми поцікавилися долею всієї «володимирської» траси. — Капітальний і поточний ремонт ділянки від Устилуга до Луцька виконуватиметься у декілька етапів у міру того, як виділятимуться гроші, — зазначила Ганна Зінчук.

Якого року це буде, звичайно, ніхто сказати не може. Зате ми можемо порівняти цифри, що виділяються на ремонт, який має «протриматися» мінімум п'ять років, і так званий ямковий — на два місяці. На перший у 2013-му з держбюджету виділили майже 13 мільйонів, на другий уже пішло 50. Як кажуть,

відчуйте різницю у пріоритетах. У масштабі держави на латання дірок щороку йдуть мільярди гривень.

### З ОБЛАСНОЇ КАЗНИ РЕМОНТУЮТЬ «БЛАТНІ» ДОРОГИ?

Виділяються гроші на капітальний ремонт доріг і з обласної казни. Так, згідно з відповіддю на запит «Відомостей» за підписом начальника управління інфраструктури і туризму ОДА Леоніда Кирильчука, на капітальний ремонт шляхів комунальної власності торік було виділено 13 мільйонів 606 тисяч гривень. Із наданого нам переліку видно, що в основному гроші виділяються на ремонт окремих вулиць населених пунктів і під'їздів до кладовищ.

Наприклад, на капремонт під'їзду до цвинтаря с. Фалемичі

вень відповідно. Ще 325 тисяч було виділено на ремонт вулиці Бригадної с. Козлиничі цього ж району. В Локачинському районі за 291 тисячу гривень відремонтували під'їзд до кладовища с. Твердині. 147 тисяч витратили на ремонт дороги до церкви у с. Садів Луцького району. 136 тисяч гривень пішло на ремонт Садового провулку в с. Маяки, 388 тисяч — на дорогу до дачного масиву «Воротнів», 123 тисячі — на ремонт вулиці Шкільної у с. Підгайці. Крім того, у 2012 році з обласного бюджету виділили 1 мільйон 700 тисяч на капітальний ремонт трьох вулиць с. Липини, що біля Луцька, а саме: Січових Стрільців, Максима Кривоноса та Нягині Ольги. А вже навесні одна з них — вулиця Кривоноса — вкрилася вибоїнами та ямами. Як кажуть, якість робіт на яву.

Сподіваємося, краще відремонтували дорогу до Свято-Миколаївської церкви у с. Бучин Любешівського району за 290 тисяч гривень. А також вулицю Незалежності у Любомлі (виділили 960 тисяч гривень) і Чапаєва у цьому ж місті (476 тисяч). Пошастило жителям села Радовичі Турійського району: тут відремонтували аж дві вулиці — Кільцеву та Ставецьку. Виділили на це аж 1 мільйон 123 тисячі гривень. Усіх населених пунктів, де відремонтували дороги, ми перелічити, звичайно, не можемо.

Окремо хочеться сказати про Луцьк. Місто також отримало субвенцію з обласного бюджету. Зверніть увагу, в 2012 році 3 мільйони 275 тисяч пішло на «капітальний ремонт елементів благоустрою проспекту Перемоги». Це того проспекту, який був абсолютно знищений після зими та на капремонт якого вже в цьому році знову виділено 2 мільйони 300 тисяч гривень державної субвенції! Спитати б: що ж тоді робили торік із грошми, які були виділені за статтею капітального ремонту доріг комунальної власності? Також в обласному центрі минулого року відремонтували три прибудинкові території на мільйон. Кошторис ремонту одного двору становив аж 770 тисяч гривень. Для порівняння: на капітальний ремонт перехрестя просп. Соборності — просп. Відродження — вул. Гордіюк — вул. Єршова, яке має просто шалене транспортне навантаження та за довжиною десь однакове з зазначеною прибудинковою територією, передбачено всього 580 тисяч гривень. Нині в обласному центрі, не зважаючи на те, що великий об'єм ремонтних доріг було зроблено, залишається ще багато таких, які потребують необхідного втручання. (В одному з наступних номерів «Відомостей» проаналізують ситуацію по Луцьку). Висновки, як кажуть, робіть самі. Отже, доки ті мізерні кошти, які закладені у бюджеті на ремонти доріг, розподілятимуться неефективно, про нормальні шляхи ми зможемо лише мріяти.

Наталка СЛЮСАР



Цю ділянку дороги за Заборолем ремонтували навесні

## Декретні відпустки можуть розорити роботодавців



Від податку на вагітних держави щомісяця отримуватиме додаткових 100 мільйонів гривень. Щоб відпустку в зв'язку з вагітністю та пологами жінці зараховували до трудового стажу, вона має платити 2%, а працедавець — 33,2% єдиного внеску, пише zik.ua.

Відпустку в зв'язку з вагітністю та пологами зазвичай дають після 30 тижнів вагітності залежно від відпрацьованих днів у місяці й розміру зарплати.

## В Україну завезуть заборонене бразильське м'ясо

Державна ветеринарна служба дозволила Бразилії постачати в Україну свинину. Про це повідомив перший заступник міністра аграрної політики і продовольства Іван Бісюк, пише ТСН. За словами Бісюка, дозволи отримало п'ять підприємств, однак поставки ще не розпочалися. Нагадаємо, заборону на ввезення м'яса з Бразилії було запроваджено 20 березня через виявлення у свинині підвищеного рівня мікроорганізмів.

Топ-менеджери українських сільгоспвиробників на правах анонімності повідомили виданню «Коммерсант-Україна», що насправді ввезення бразильської свинини не припинялося. За даними митниці, з початку року в Україну ввезли близько 34,4 тис. т бразильського м'яса.

## Безробітний рівнянин крав гроші хворих на рак дітей

У Рівному правоохоронці затримали чоловіка, який крав гроші зі скриньок із пожертвами для лікування хворих на рак дітей, повідомляє телеканал ZIK.

Ним виявився 26-річний безробітний. Чоловік хапав скриньку в магазині, викидав її в ущі, а пізніше повертався по гроші. Награбоване витрачав на випивку та харчі. «Найбільша сума, яку я вкрав, — 400 гривень, у магазині, де наше пиво. В інших випадках було 70–80 гривень, тобто небагато», — каже затриманий.

Злодія вдалося вирахувати завдяки запису камери спостереження в одному з торгових центрів. За крадіжку пожегів, загальну суму яких поки що встановлюють, чоловіку світить до чотирьох років ув'язнення.