

Найбільше української зброї
купують США

Головним імпортером української стрілецької зброї виявилися США. Згідно зі звітом Держекспортконтролю, минулого року Штати купили в Україні 90 тис. гвинтівок і карабінів, 22 протиракетних зенітних комплекси та 137 ракет. Другим за обсягами закупівель імпортером стала Німеччина: нею придбано 14 тис. гвинтівок і карабінів, а також 14 тис. револьверів і пістолетів. У трійку найбільших імпортерів вітчизняної зброї увійшла Канада, що закупила 11 тис. гвинтівок і карабінів.

За кордоном знизився попит
на вітчизняні труби

Трубні заводи в першому півріччі 2013 року в порівнянні з тим же періодом 2012-го скоротили виробництво майже на чверть — до 847,7 тис. тонн. Найбільше скорочення сталося на Харцизькому трубному заводі — на 53%. На загальні показники галузі також вплинула зупинка з жовтня 2012-го Луганського трубного заводу (банкрутство). А з травня зупинився завод у Дніпропетровську. Аналітики називають основною причиною скорочення виробництва падіння замовлень на зовнішніх ринках — з Росії та Близького Сходу.

до стількох осіб претендує в Україні на одну вакансію у центрі зайнятості. Про це повідомили у прес-службі Державної служби зайнятості України.

Віктор ПИНЗЕНИК:

Допомогу інвалідам хочуть виплачувати
векселями

Окрім відшкодування векселями ПДВ і погашення бюджетної заборгованості, влада планує за допомогою векселів виконувати зобов'язання перед людьми з обмеженими фізичними можливостями. Про це заявив народний депутат України (фракція «УДАР Віталія Кличка») Віктор Пинзенник, посилаючись на зареєстрований у ВР проект закону «Про внесення змін до деяких законів України щодо забезпечення виконання державних зобов'язань перед інвалідами України», повідомили у прес-службі нардепа.

Посилаючись на норми проекту закону №2332а, економіст пояснив, що внесеним до парламенту документом передбачається замість грошового фінансування видавати людям із обмеженими фізичними можливостями «папірці» на придбання автомобілів, інвалідних візків із електроприводом, протезно-ортопедичних та інших виробів, квартир, путівок на оздоровлення тощо.

«За такого розмаху «раціоналізаторських ідей» не за горами нова



революційна «радуха»: оплата папірцями (тобто невилата) зарплат, пенсій, допомог, стипендій», — зазначив Віктор Пинзенник.

Нагадаємо, 4 липня Верховна Рада ухвалила законопроект щодо реструктуризації бюджетної заборгованості з застосуванням фінансових векселів.

Векселі пропонують видавати строком обігу до п'яти років, із дохідністю, що не перевищує 5%, а право видачі таких векселів — надати органам, що здійснюють казначейське обслуговування бюджетних коштів.

У вересні Юлія Тимошенко, ймовірно,
поїде у Берлін на операцію

Юлія Тимошенко 15 вересня поїде у берлінську клініку «Шаріте», де німецькі фахівці зроблять їй операцію. Про це повідомляють іноземні ЗМІ, передають УНН.

«Уже більше року Юлія Тимошенко бореться з хворобою, яка протікає у неї, очевидно, значно більш виражено, ніж зазвичай. Група лікарів із німецької клініки «Шаріте» минулого року регулярно

вилітала, щоб лікувати її. Після тривалої паузи 21 червня фахівці на чолі з шефом клініки Карлом Максом Айнхойплем знову були в Харкові, щоб поспостерігати за прогресом лікування, і повідомили новину, яка шокує: критичний стан Тимошенко може закінчитися інвалідністю, якщо вона не буде якомога швидше прооперована», — повідомляють німецькі ЗМІ.

Де операція має або може відбуватися, Айнхойпль не сказав. Польська Gazeta Wyborcza у своєму онлайн-виданні повідомила, що Юлія Тимошенко 15 вересня поїде на операцію в берлінську клініку «Шаріте».

Чутки також підживлювалися екс-президентом Польщі Олександром Квасневським, емісаром в Україні від парламенту Євросоюзу. В ефірі радіостанції Polskie Radio він заявив, нібито «є шанс, що Тимошенко зможе поїхати до кінця вересня на лікування за кордон».

На Донеччині хлопця застрелили
за кинутий недопалок

У Єнакієвому вранці 15 липня був застрелений молодий чоловік. Про це повідомив в.о. начальника Єнакієвського МВ УМВС у Донецькій області Олександр Косенко, передає портал «30 днів». За його даними, надзвичайна подія сталася біля кафе «Арбат» о 4:15 ранку. «Хлопець вирішив покинутися недопалками. Але один із перехожих дістав пістолет

і вистрілів у нього», — сказав Косенко. «Через півтори хвилини на місце події прибули співробітники міліції — злочинець навіть не встиг кинути зброю», — цитує видання міліціонера.

Потерпілий на момент прибуття медиків був ще живий, але врятувати його не вдалося. Поранення було в ділянку серця, тому справа кваліфікується як убивство.

ООН вимагає, щоб Ватикан відзвітував
про педофілів у церкві

Комітет ООН із прав дитини вимагає у Ватикану повного звіту про випадки розбещення дітей священниками католицької церкви. Нагадаємо, нещодавно священик-педофіл заманював дітей «стрілялками» та вимагав платити йому інтимом.

Звіт комітет вивчатиме впродовж шести місяців. А коли будуть готові висновки, представники

установи, яка регулює дотримання Конвенції про права дитини, збираються обговорити їх із Ватиканом. ООН вимагає від католицької церкви інформацію про замовчування насилля над дітьми, а також про допомогу духовенства жертвам священиків-педофілів.

Святий Престол не входить в ООН, але має зобов'язання з Конвенції про права дитини.

Як на Волині дороги

Ліквідувати ями на дорогах державного значення до 1 липня цього року — таке завдання голова «Укравтодору» Євген Прусенко поставив керівництву регіональних служб автомобільних доріг. «Відомості» вирішили перевірити, як волинські дорожники виконали вказівку свого начальства.

Трас державного значення на Волині не так багато. А точніше — три: Київ — Ковель — Ягодин, Львів — Радехів — Луцьк і Устилуг — Луцьк — Рівне. Останньою ми й проїхалися, щоб пересвідчитися, чи залатані там вибоїни. Принагідно зазначимо, що ця дорога після зими була просто у жахливому стані і поточний ремонт там почали робити, тільки-но зійшов сніг.

Як свідчить нинішній стан автошляху, весняного латання вистачило неадекватно. Тільки середина липня, а в районі Заборозля траса знову розлазить. Особливо у тих місцях, де у ямку просто сипали суміш. Там же, де навколо неї вирізали хоч якусь частину асфальту, поки тримається. Це до питання про якість робіт.

Рухаючись у бік Володимир-Волинського, спостерігали цікаву картину: на одному й тому ж клаптику ділянки шляховики примудрили одну ямку залатати, а дві пропустити. Чи то хитрість така, чи то

нам зарплату вже чотири місяці не платять, — попросили робітники.

Дорожники визнають, що витрачати гроші на ямковий ремонт, особливо такий, коли величезну діру просто засипають сумішшю, — неефективно. А вже дуже швидко з'являються знову. Цікаво, що і терміну гарантії таке «залатування» не передбачає: засипана яма може протриматися рік, а може й місяць. А з'їдає такий «ремонт» сотні мільйонів гривень.

— Ямковий ремонт одного квадратного метра коштує 315 гривень, а в області його потребує 158 тис. кв. м шляхів державного значення, територіального значення — 24 тис. 540 кв. м, міських — 20 тис. 720 кв. м, — пояснила заступник начальника планово-фінансового відділу обласної служби автомобільних доріг Ганна Зінчук. — Нам цього року на експлуатаційне утримання автошляхів виділили 109 мільйонів гривень. Із них тридцять ми потратили на зимове утримання, ще п'ять мільйонів — на розмітку автошляхів і т. д. На поточний ремонт на сьогодні витрачено 50 мільйонів гривень.

«Відомості» порахували: щоб повністю виконати ямковий ремонт, потрібно до 65 мільйонів гривень. От і виходить, що завдання ліквідувати ями до такого-то терміну, які роздають шляховикам із Києва та



Такі ями дорожники до аварійних не відносять, їх ремонтують у другу чергу

економія матеріалу? Принаймні ми для себе чітко відзначили: ямковий ремонт більше для «галочки», ніж для того, щоб поліпшити дорожне покриття та створити нормальні умови для руху транспорту.

Більш-менш хорошим можна назвати відрізок траси у Торчині. Але це не дивно, оскільки тут позаторік дорогу відремонтували капітально. Очевидно, ще й добросовісно. От вона зиму й «пережила».

У районі Затурців, Юнівки Локачинського району взагалі їхати нормально було неможливо. Яма на ямі (свій рейд «Відомості» робили вже після 1 липня). Минаючи їх, водії починають маневрувати, з'їжджають на зустрічну смугу, чим створюють аварійну ситуацію. Наша фотокамера цей момент зафіксувала.

Недалеко від Затурців працювали дорожники. Ми поцікавилися, чому ямки засипають вибірково.

— Це технологія така: спочатку робимо найнебезпечніші ділянки, тобто аварійний ямковий ремонт, потім повертаємося і відпрацьовуємо всю ділянку, — пояснив майстер Володимир-Волинської дорожньо-експлуатаційної дільниці Сергій Ципко.

На запитання, чому не вирізають навколо ям асфальт і не роблять ремонт, як належить, шляховики відповіли, що у них така технологія.

— Ви краще напишіть про те, що



ні, вже дає нові ямки. Тут не треба бути провидцем, щоб передбачити, що навесні 2014 року дороги знову зійдуть разом зі снігом. Ям більше, і вони будуть глибше. А отже, на їх усунення знову підуть сотні мільйонів грошей платників податків. А нормальних доріг ми як не мали, так і не матимемо. Вихід один — дороги потрібно не латати, а капітально ремонтувати.

ГРОШІ ВИДІЛЕНІ, АЛЕ
БУДУВАТИ НЕ МОЖУТЬ

«Відомості» звернулися з офіційним запитом: скільки автошляхів було капітально відремонтовано торік за кошти державного й обласного бюджетів? Як відповіли у Службі автомобільних доріг, «у 2012 році роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту на дорогах державного значення у Волинській області не виконувалися через відсутність фінансування».

Цього року ситуація гірша. Судячи з письмової відповіді, 10 мільйонів із державного бюджету передбачено на початок будівництва



Після ямкового ремонту стрибаєш, як по драбині