

## В українських містах з'являться тисячі булочних

Глава уряду вважає за необхідне побудувати у містах тисячі булочних. «Має бути створена велика мережа булочних-кондитерських, яких повинно бути в населених пунктах тисячі», — підкреслив Микола Азаров. За його словами, протягом року в Києві побудують близько 500 хлібних-кондитерських. Прем'єр заявив, що така політика має проводитися і в інших областях України. При цьому Азаров зазначив, що уряд і далі регулюватиме ціни на соціальні сорти хліба.

## В Україні один кілометр дороги коштує 40-50 млн.

Про це в інтерв'ю виданню «Урядовий кур'єр» повідомив голова Державної служби автомобільних доріг Євген Прусенко. Він зазначив, що в Польщі ця сума становить 7-9 млн. євро, в Німеччині — 8-11 млн. Як повідомлялось, уряд планує найближчими роками зробити середній ремонт 30,5 тис. км доріг. Лише на здійснення капітального ремонту київських доріг необхідно витратити суму у розмірі 18 млрд. гривень.

понад стільки мільйонів тонн м'яса вироблено в Україні за 5 місяців поточного року, що на 8,5% більше порівняно з аналогічним періодом 2012 року. Про це повідомив міністр агрополітики Микола Присяжнюк.

## З невилплатою зарплати шахтарям розбереться прокуратура



«Луганськшахтострой» заробітної плати 194 працівникам цього підприємства (кримінальне правопорушення, передбачене ч.1 ст. 175 Кримінального кодексу України). Нововолинським шахтарям боргують зарплату ще з вересня 2012 року. Сума заборгованості становить майже 2 млн. 860 тис. грн.

Процесуальне керівництво досудовим розслідуванням, яке провадиться слідчим відділом Нововолинського міськвідділу УМВС України у Волинській області, здійснює прокуратура міста Нововолинська.

Зазначимо, що 1 липня на шахті №10 «Нововолинська» зібралась гірники, які вимагали виплатити їм зарплату, інакше погрожували перекрити трасу.

Прокуратурою міста Нововолинська до Єдиного реєстру досудових розслідувань внесено відомості про безпідставну невилплату службовими особами ТзОВ

## В Україні хочуть забрати рекламу з узбіч доріг

В Україні хочуть заборонити 90% зовнішньої реклами. Днями Кабінет Міністрів погодив відповідний законопроект, розроблений МВС.

Зокрема, автори документа пропонують прибрати зовнішню рекламу над проїжджою частиною автодорогі загального користування, а також на відстані менше 10 м від краю проїзної частини, на опорах дорожніх знаків і ліхтарів, в зонах транспортних розв'язок, мостів і «місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод».

У пояснювальній записці до законопроекту говориться, що головною причиною розробки документа є турбота про безпеку дорожнього руху. Проте в прес-службі ДАІ не змогли оголосити цифри по ДТП, що сталися через зовнішню рекламу, а в офіційній статистичній відомості за січень-травень зазначено, що основними причинами аварій з потерпілими були перевищення швидкості (26,1%) та порушення правил ма-



невування (19,9%). При цьому зовнішня реклама як причина ДТП в статистиці ДАІ окремо не виділяється.

«Можливо, ці дані не знаходять відображення у статистиці, але велика кількість зовнішньої реклами дійсно відволікає водіїв від дорожніх знаків і ситуації на дорозі», — говорить головний редактор газети «Дорожній контроль» Олексій Кириєнко.

## 10% цьогорічних абітурієнтів не пройшли ЗНО

Цього року 10% абітурієнтів не набрали мінімального балу під час проходження зовнішнього незалежного оцінювання. Про це на прес-конференції повідомив ректор Київського національного університету ім. Т.Г.Шевченка Леонід Губерський. За його словами, лише 90% абітурієнтів із заявлених прийшли на тестування. «Що стосується якості, то 200 балів із української мови та літератури на-

брали лише 160 чоловік із більш як 300 тисяч учасників. Не набрали мінімальний бал з цього предмету 20 тисяч тестованих. З математики 200 балів набрали 157 абітурієнтів, а мінімальний бал, тобто 124 бали, не набрали 13 тисяч осіб», — зазначив Леонід Губерський.

Крім того, він додав, що цього року значно менша цифра абітурієнтів (322 тис.) порівняно з минулим роком (майже 400 тис.).

не очікується. Вночі +21...+23°C, вдень +28...+32°C. 6 липня змінна хмарність, ймовірно короткочасні опади. Температура повітря вночі +20...+23°C, вдень +29...+33°C.

У східних регіонах 4 липня сонячно, сухо. Вночі +17...+22°C, вдень +28...+31°C. 5 липня переважно ясно, опади не очікуються. Вночі +20...+24°C, вдень +28...+32°C. 6 липня сонячно, вночі можливий дощ. Температура повітря вночі +18...+23°C, вдень +28...+32°C.

У південних областях 4 липня похмуро, дощитиме. Температура повітря вночі становитиме +20...+22°C, вдень +24...+25°C. 5 липня переважно ясно, очікується короткочасний дощ. Вночі +21...+23°C, вдень +25...+27°C. 6 липня змінна хмарність, можливі опади. Нічна температура +22...+24°C, денна +26...+28°C.

### ПОГОДА

У західних областях 4 липня похмуро, можливі опади. Температура вночі +13...+17°C, вдень +22...+25°C. 5 липня змінна хмарність, тимчасові дощі. Вночі +15...+18°C, вдень +27...+31°C. 6 липня хмарно з проясненнями, незначний дощ. Вночі +16...+21°C, вдень +26...+31°C.

У північних регіонах 4 липня хмарно з проясненнями, без опадів. Нічна температура становитиме +17...+20°C, денна +27...+32°C. 5 липня змінна хмарність, сухо. Температура повітря вночі +19...+22°C, вдень +28...+33°C. 6 липня хмарно з проясненнями, можливий короткочасний дощ. Вночі +22...+23°C, вдень +27...+33°C.

У Києві 4 липня переважно ясно, вночі можливий дощ. Температура вночі +17...+21°C, вдень +28...+31°C. 5 липня сонячно, дощ

## Луцьке підприємство електротранспорту не може вибратися з боргової ями



Якщо минулий рік, за словами директора КП «Луцьке підприємство електротранспорту» (ЛПЕ) Івана Грицанчука, «вони прожили, то цей треба проіснувати». Заборгованість із заробітної плати продовжує зростати і на сьогодні сягає мільйона, збільшуються й інші борги.

Керівництво підприємства намагається ситуацію покращити, однак поки що ті методи, які впроваджують, результату не дають.

Як розповів директор, було зменшено штат працівників на 130 людей (із 754 до 621-го), що спричинило перевірки з прокуратури та інспекції праці. Молодь не хоче трудитися на підприємстві, в основному лишаються пенсіонери, які часто йдуть на лікарняні, а це також фінансові витрати.

— Один із тягарів підприємства — це зобов'язання по виконанню лізингового договору з «Богдан-Лізинг» за оплату 41 автобуса, — каже Іван Грицанчук. — Майже 12 мільйонів сплачено з початку дії цього договору з власних коштів, за 2012 рік зокрема 3 мільйони 400 тисяч і за перший квартал 2013 року — більше 900 тисяч. Через звинувачення на мою адресу у пресі з боку деяких депутатів, що нібито я мало не агент корпорації «Богдан», я принципово вирішив не виконувати умов договору, гроші не платити, а кинути їх на погашення боргу по заробітній платі. Однак ми отримали претензію від «Богдан-Лізинг», де були нарахувані за цей місяць, коли ми не сплатили 280 тисяч, пеня і штраф у розмірі 620 тисяч, оскільки у договорі є пункт: якщо підприємство не сплачує кошти згідно зобов'язань по договору, «Богдан-Лізинг» має право нараховувати штраф у розмірі 5% від основної суми договору. Потім пішли дзвінки: «якщо не будете

платити, ми виставляємо судовий позов на суму 620 тисяч». Я сказав: ми будемо платити, місячний платіж розбивали на щоденний — виходить 12 тисяч 300.

Члени постійної комісії міської ради з питань торгівлі та послуг заклали директора більше не піддаватися емоціям, адже, як бачимо, через амбіції і необдуманий крок, борг підприємства тільки збільшився.

Нагадаємо читачам, що кабальний для підприємства договір придбання у лізинг 41 автобуса було підписано у грудні 2007-го року, коли мером міста був Богдан Шибя, а директором ЛПЕ Кубицький Іван Євгенович. До речі, сьогодні з придбаних їздить тільки 26 автобусів, решта потребує капітального ремонту.

— У 2013 рік ми ввійшли з боргом 1 млн. 600 тисяч по зарплаті, відповідно нам не нарахували 1 млн. 264 тисяч державних субвенцій за пільгові перевезення, — наводить невтішні цифри директор. — Враховуючи, що ми не виплатили вчасно зарплату, Пенсійний фонд нарахував ще 1 мільйон 800 тисяч пені і штрафу. А на 1.06.2013 нам держава уже винна 2 мільйони 545 тисяч. Тобто заборгованість зросла. Крім того, чому нинішній рік для підприємства стане важчим? Бо не отримуємо як у 2012 з міського бюджету грошей (700 тисяч), а також втратили три маршрути, які приносили чистий дохід більше мільйона.

Мова йде про маршрути №9, 31, 47. Рішення конкурсного комітету затверджує виконком. Керівництво ЛПЕ вважає, що були порушення зі сторони тої структури, яка виграла маршрут №9. Тому було підготовлено позов до суду про скасування рішення конкурсного комітету. Суд першої інстанції програв, зараз подали на апеляцію.

Також, як розповів директор,

## Водії маршруток та таксі тепер мають свій кодекс

Луцька міська рада затвердила «Етичний кодекс водія таксі та маршрутного таксі» — документ, який має на меті підвищити рівень пасажирських перевезень у Луцьку.

Один з ініціаторів створення відповідного кодексу депутат Роман Романюк повідомив, що норми і правила для водіїв розроблялись спільно із громадськими організаціями та перевізниками.

Роман Романюк відмітив, що кодекс лише конкретизує норми чинного законодавства, а не відмінює чи змінює його.

Так у кодексі прописані принципи роботи водія таксі та маршрутного таксі. Згідно з ними водії мають завжди бути стриманими та доброзичливими у спілкуванні з пасажиром, проявляти до них толе-

рантність, незалежно від емоційних проявів чи зауважень. Більше того, особливу увагу водії мають приділяти жінкам, особам похилого віку та малолітнім дітям.

Зобов'язує кодекс водіїв і до досконалого володіння державною мовою. При цьому водію забороняється використовувати ненормативну лексику та транслювати в салоні інформацію (музику, рекламу), окрім передбаченої державними та місцевими органами. А під час руху транспортного засобу водіям маршруток не можна палити, їсти, розмовляти по телефону без спецзасобів, і брати гроші за проїзд.

Більше того, водій повинен володіти навичками надання першої медичної допомоги і в разі необхідності їх застосовувати.

на їх старих тролейбусах з кожним роком їздить все менше платних людей, вони потребують капітальних ремонтів, на які не вистачає коштів, а сума невелика — 1,8 мільйона грн. Тому було прийняте рішення придбати десять нових у Польщі за ціною 50-60 тисяч. Якщо правильніше, то вони не нові, а «беушні», але, за словами директора, на рівень вищі ніж ті, які тепер їздять.

Члени згаданої постійної комісії міськради Юрій Вега, Петро Савчук, Роман Романюк порадили директору не чекати манни небесної, а шукати шляхи додаткових надходжень у бюджет підприємства, однак конкретних пропозицій, як покращити фінансовий стан, від них не прозвучало. Хоча зауважили про налагодження співпраці з «Луцьккрекламою». Однак Іван Грицанчук повідомив, що у «Луцьккрекламі», яка розміщує рекламні щитки на опорах електропередач, що належать ЛПЕ і бере дозволу на це у підприємства, стверджують, що згідно нормативних документів, платити ЛПЕ вони не повинні.

Чому так відбувається, «Відомості» поцікавилися у начальника управління транспорту та зв'язку Луцької міської ради Анатолія Миронюка.

— Якщо це дійсно так, то це неправильно, — сказав Анатолій Матвійович.

— Ви бачите якісь конкретні шляхи виходу підприємства з боргової ями? — уточнюємо у начальника управління.

— Є шляхи, щоб вивести підприємство із кризи, але треба шукати і внутрішні резерви, — відповів Анатолій Миронюк. — Необхідно мінімізувати витрати, підвищувати якість перевезень, треба заробляти. Чисельність штату має відповідати об'єму виконаних робіт.

— Тобто скорочення працівників, яке відбулося є недостатнім?

— Думаю, так, — продовжує. — До прикладу, є п'ять диспетчерів, яких можна замінити GPS-навігаторами. От на маршрутці такі прилади обійшлися у 1850 грн., а зарплату диспетчеру треба платити кожного місяця.

Також Анатолій Миронюк повідомив, що оголошено конкурс по восьми маршрутах. Чи буде серед переможців ЛПЕ, невідомо. Адже, щоб виграти конкурс, потрібно мати хорошу матеріальну базу, хороші автобуси.

У понеділок стало відомо, що бюджет міста отримав 1 млн. 187 тис. грн. компенсації за пільгові перевезення, які перерахують Луцькому підприємству електротранспорту. Ці кошти будуть спрямовані на виплату заробітної плати. Однак, за словами директора, їх не вистачить на повне погашення заборгованості.

Людмила ШИШКО

Водій таксі має мати спеціальні утримуючі пристрої для перевезення дітей, чистий салон автівки та багажник, і самостійно знаходити розмірні гроші, аби дати гроші клієнту. У присутності пасажирів водій таксі не може палити, їсти чи відкривати вікна, без його дозволу.

Крім цього, таксист може відмовити клієнту в перевезенні, якщо той у брудному одязі, п'яний, агресивний чи неплатоспроможний.

Здійснювати контроль за дотриманням цих правил та норм мають перевізники. А повідомити їх про порушення можуть самі ж пасажирі, скориставшись контактами, котрі мають бути розміщені на видному місці транспортного засобу.

Ольга УРИНА