

## Нацбанк підрихтує свій фасад за 900 тисяч

Національний банк України за результатами тендера уклав угоду з ПП «Фінансова будівельна компанія «Завод Луч» на поточний ремонт головного фасаду адміністративного будинку №2 на вул. Інститутській, 9 у Києві вартістю 899 тисяч гривень. Технічне завдання не містить жодних подробиць щодо замовлених робіт, які потрібно виконати до осені. За останні п'ять років НБУ замовив ремонтні роботи для двох корпусів на Інститутській, 9 на загальну суму 28,49 мільйона.

## Кримські готелі підвищили ціни на 15–30%

Кримські готелі та пансіонати підвищили вартість проживання на 15% порівняно з минулим літом. Про це розповів виконавчий директор Асоціації зіркових готелів Дмитро Прохоров. І додав, що деякі готелі (чотири або п'ять зірок) підвищили свої розцінки на 30%. Причина різкого подорожчання — рекордний наплив відпочивальників до Криму торік. За даними Міністерства курортів і туризму автономії, в 2012 році півострів відвідало понад вісім мільйонів туристів, що на 8,1% більше, ніж роком раніше.

понад стільки мільярдів гривень складає станом на 1 травня дефіцит державного бюджету України. Порівняно з аналогічним періодом минулого року він зріс у 3,6 разу, або на 11,626 мільярда гривень.

Начальник луцького ВДАІ Владислав ІЩЕНКО:

# У Луцьку побільшало аварій, в яких травмуються діти

Майже два місяці тому луцьким даїшникам представили нового керівника. 31-річний Владислав Іщенко приїхав на Волинь зі столиці, тому каже, що відразу відчув різницю — луцькій аварійності на дорогах, на щастя, ще далеко до київської. За кілька тижнів роботи головний даїшник міста встиг освоїтися та вивчити місцеві особливості. Про найголовніші проблеми на луцьких автошляхах — розмова майора міліції Іщенка з кореспондентом «Відомостей».

— Зі сходженням снігу на дороги міста виїхав практично весь автотранспорт. Одразу відчувається, що водії не знають правил, масово порушують їх, не вмикають поворотні тощо. Як реагує на це ДАІ?

— Насправді не з усіма водіями гостро стоїть питання про порушення Правил дорожнього руху. Нас більше турбує проблема мото-, велотранспорту, який виїжджає на дороги з покращенням погодних умов. Тут справді є проблеми. Водії скутерів і мотоциклів потрапляють у поле зору патрулів, оскільки керують ними, не досягнувши 16-річного віку. Їздять без посвідчень водія, на незареєстрованих транспортних засобах, без мотозолома... За чотири місяці працівники ДАІ виявили та припинили 2700 порушень ПДР, 155 фактів керування автотранспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння. Підрозділом накладено штрафів на суму 395 тисяч гривень.

Щодо реагування інспекторів ДАІ на такі факти, то можу запевнити, що ми націлюємо наряди дорожньо-патрульної служби на принциповість і об'єктивність під час документування порушень. Невполітним скутеристам додатково роз'яснюємо наслідки порушень правил і норм закону.

— Ви заговорили про велосипедистів. У Луцьку спеціальних доріжок для них немає, тому їм доводиться проїжджати частинною, прокукуючи аварійні ситуації.

— Більшість велосипедистів-порушників у Луцьку — це неповнолітні громадяни, школярі, з якими ми щомісяця проводимо профілактичну роботу в школах. У разі відсутності доріжок велосипедистам нічого не залишається, як рухатися проїжджати частинною, а це зобов'язує їх дотримуватися Правил дорожнього руху. Велосипеди повинні бути обладнані звуковими та світловими сигналами. У темну пору доби треба вмикати ліхтар. Водії велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, не заважаючи іншим учасникам дорож-



нього руху. Нагадую, що рухатися дорогою на велосипеді особам, які не досягли 14 років, заборонено.

— А як щодо пішоходів? Як їх навчити правильно переходити дорогу?

— Практично навчити ми не можемо, в наших силах лише роз'яснити правила безпечного перетину дорожньої частини. Це залежить від кожного особисто. Вже у ранньому віці закладаються навички дотримання Правил дорожнього руху. Тому ми приділяємо багато уваги дорожній грамоті дітей дошкільного та шкільного віку. Працівники ДАІ проводять у школах уроки, конкурси, вікторини, які сприяють дорожній грамоті.

Дорослим донести інформацію про безпеку на дорозі можна через ЗМІ, показуючи наслідки ДТП. Насторожує, коли люди свідомо перетинають дорогу в невідповідних місцях, знаючи, що порушують ПДР. І тут не варто забувати, що на дорослих дивляться діти, ДТП із участю яких і надалі продовжують реєструвати у Луцьку.

— То в нас високі показники дитячого травматизму?

— Дорожня автоінспекція вкрай стурбована ситуацією, яка склалася з травмуванням дітей унаслідок дорожньо-транспортних пригод, які були зареєстровані на території нашого міста. Загалом із початку року на вулицях Луцька травмувалося

семеро дітей, загиблих, на щастя, немає. Щоб зменшити травматизм, вважаю, головну роль повинні зіграти дорослі. Маю прохання до батьків: щоденно нагадуйте дітям про обов'язкове виконання всіх Правил дорожнього руху під час пересування містом. Ще хотів би звернути увагу на перевезення малюків у автомобілях. Під час руху вони повинні сидіти у спеціальних автокріслах. Основною причиною аварій, в яких травмуються малолітні, є їх посадка на переднє крісло машини або ж перебування на задньому сидінні без автокрісел. Інспектори ДАІ у такому разі практично безсилі, адже штраф за недотримання цього правила досі немає, він у проекті.

— Відомо, що за кордоном заборонено їздити на старих автомобілях, бо вони шкодять екології. Як ситуація у нас? Чи штрафують луцькі даїшники водіїв застарілих авто?

— Актуальне запитання, але наразі працівники ДАІ не звертають надто багато уваги на забруднення довкілля старими автомобілями, оскільки для цього потрібне спеціальне обладнання, а його у нас немає. На виконання законів України про охорону навколишнього середовища у вересні-жовтні минулого року в Луцьку проходила акція «Чисте повітря», яка проводиться щорічно. Вона передбачає співпрацю з управлінням транспорту і товариством охорони природи, щоб здійснити

### ДОВІДКА

**Владислав Іщенко** — уродженець Києва. Має дві вищі юридичних освіти. Починав кар'єру з посади інспектора дорожньо-патрульної служби. Згодом працював інспектором із дізнання, начальником 7-го міжрайонного відділу УДАІ ГУМВС м. Києва, де у підпорядкуванні мав два райони — Оболонський і Подільський. певний час очолював відділ розшуку Подільського районного управління внутрішніх справ. Одружений, має сина.

контроль за викидами газів у атмосферу транспортом, який експлуатується у Луцьку. В таких спільних групах і працівники інспектори ДАІ, пояснюючи водіям шкідливість надмірної кількості вихлопів, але до безпосереднього штрафування не вдаються. Даїшники просто допомагають перевіряльникам зупинити авто, які забруднюють атмосферу більше від інших. Зрозумійте і те, що інспектор ДАІ не може заборонити власнику транспорту не виїжджати на вулицю лише через те, що він забруднює повітря. Ми виявляємо, фіксуємо та припиняємо. В крайньому разі можемо накладати штраф за перевищення нормативів вмісту забруднювальних речовин у відпрацьованих газах автотранспорту в сумі від 510 до 850 гривень.

— У Луцьку недостатньо пар-

ковок. Чи з розумінням ставляться до цього інспектори ДАІ?

— Якщо є порушення, то працівники ДАІ його фіксують і водій несе адміністративну відповідальність. Загалом це стосується зухвалих автомобілістів, які припаркували свої машини таким чином, що виникають затори або ж створюються перешкоди для учасників руху. Між водіями має бути взаємна ввічливість при паркуванні транспортних засобів. Нині ми розробляємо подання до міської ради для збільшення парковок в об'їзді. Штраф за порушення правил стоянки складає від 255 до 340 гривень.

— Багато водіїв турбує стан луцьких доріг. Чи доводилося дорожнім патрулям складати протоколи з зазначенням того, що винуватцем аварії стала погана дорога?

— За чотири місяці у Луцьку сталося три ДТП, причиною яких були недоліки дорожнього покриття. Складено адміністративні протоколи згідно зі статтею 140 Кодексу України про адміністративні правопорушення, у якій йдеться, що причиною аварії є порушення правил, норм і стандартів при утриманні доріг і вулиць. Крім того, до міської ради направлено 10 повідомлень про недоліки в утриманні вулично-шляхової мережі та чотири інформатції — до прокуратури міста. Ми акцентуємо увагу на дорожніх знаках, які б попереджували водіїв про погану дорогу, ямоквість, проведення ремонтних робіт тощо. На щастя, у Луцьку почали посиленіший ремонт шляхів.

— Насамкінець нагадайте, у якому разі інспектор ДАІ може зупинити авто, якщо водій не порушував Правил дорожнього руху.

— Згідно з наказом МВС України №111, підставами для зупинки авто без порушення ПДР водієм є: відсутність номерного знака або номерні знаки, що не відповідають вимогам стандартів; ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу; інформація про причетність водія або авто до скоєння злочину чи ДТП. Перебування транспорту в розшуку теж є причиною для зупинки, навіть якщо водій не порушував правил. Інспектори ДАІ можуть зупинити водія, щоб той допоміг іншим учасникам дорожнього руху. У Луцьку ми періодично проводимо цільові заходи, відпрацювання, під час яких здійснюється планова перевірка документів на право користування та керування транспортним засобом. Це теж передбачає зупинку транспорту, який рухається, дотримуючись правил.

Спілкувалась Ірина КОСТЮК

### ПОГОДА

У західних областях 6 червня змінна хмарність, короткочасний дощ. Температура вночі +13...+16°C, вдень +22...+26°C. 7 червня хмарно з проясненнями, очікуються опади. Температура повітря вночі становитиме +13...+17°C, вдень +22...+27°C. 8 червня змінна хмарність, короткочасний дощ. Вночі +13...+16°C, вдень +23...+27°C.

У північних регіонах 6 червня переважно ясно, без опадів. Нічна температура становитиме +16...+18°C, денна +21...+25°C. 7 червня очікується ясна та суха погода. Температура повітря вночі +11...+15°C, вдень +21...+27°C. 8 червня змінна хмарність, вночі можливий дощ. Температура повітря вночі +13...+17°C, вдень +22...+27°C.

У Києві 6 червня хмарно з проясненнями, короткочасні опади. Температура повітря вночі +15...+18°C, вдень +22...+27°C.

7 червня ясно, дощ не очікується. Вночі +13...+16°C, вдень +20...+25°C. 8 червня змінна хмарність, без опадів. Температура повітря вночі +11...+16°C, вдень +22...+27°C.

У східних регіонах 6 червня змінна хмарність, дощитиме. Вночі +15...+18°C, вдень +20...+24°C. 7 червня сонячна погода, сухо. Вночі +16...+18°C, вдень +20...+24°C. 8 червня переважно ясно, без опадів. Температура повітря вночі +11...+16°C, вдень +19...+23°C.

У південних областях 6 червня похмуро, очікуються опади. Температура повітря вночі становитиме +17...+19°C, вдень +22...+24°C. 7 червня змінна хмарність, прогноують опади. Температура повітря вночі +18...+19°C, вдень +23...+25°C. 8 червня буде сонячно, сухо. Нічна температура +17...+20°C, денна +23...+25°C.

## Семеро дітей-сиріт тепер матимуть власне житло у Луцьку



Як розповів начальник міської служби у справах дітей Федір Шульган, помешкання придбані відповідно до Програми забезпечення житлом дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, на 2012–2015 роки.

На придбання житла було виділено 400 тисяч гривень із обласно-

го бюджету і 340 тисяч гривень із міської казни. Семеро дітей-сиріт оселяться в одно- та двокімнатній квартирах.

Федір Шульган розповів, що цим квартирам надано статус ґуртожитків, тобто діти отримують їх на правах тимчасового користування до того часу, коли зароблять на власне

житло або створять сім'ю.

Ключі від довгожданого помешкання діти отримали від голови Волинської ОДА Бориса Клімчука та Луцького міського голови Миколи Романюка.

В однокімнатній квартирі у будинку на вулиці Кравчука, 11а мешкатимуть Олена, Анастасія та Назар Устінови. До цього вони тиснулись в одній квартирі з піклувальником, де, крім них, мешкало ще п'ятеро осіб. А у двокімнатній квартирі на Кравчука, 116 проживатимуть Анна Бусел із однорічним сином, Олександра Трушкова та Мар'яна і Вікторія Ткачуки. Раніше ці дівчата теж тіснились зі своїми родичами по п'ять-шість осіб в «однокімнатках».

Помешкання вже практично готові до проживання: там зроблений сучасний ремонт, є меблі та необхідна побутова техніка.

Ольга УРИНА