

Бюджетники у червні отримають надбавку до зарплатні

Працівникам бюджетної сфери України, яких налічується близько 3,5 мільйона, проведуть перерахунок зарплат із 1 січня у зв'язку зі збільшенням першого тарифного розряду (оклад зріс із 839 до 852 гривень). Про це повідомила глава Мінсоцполітики Наталія Королевська. «Ми ставимо завдання, щоб були враховані всі перерахунки заробітних плат із 1 січня. І там, де вони не були збільшені за розрахунками першого тарифного розряду, — перерахувати їх і виплатити разом із травневою зарплатою», — сказала Королевська.

308

стільки мільйонів доларів кредитних коштів отримає Україна у вересні від Європейського інвестбанку та ЄБРР на реконструкцію вітчизняної газотранспортної системи.

Цьогоріч оздоровленням і відпочинком охоплять 68 тисяч волинських дітей

Поточного року оздоровленням і відпочинком планують охопити майже 68 тисяч дітей, що становить 56% від загальної кількості школярів. Таку цифру озвучила начальник управління у справах сім'ї, молоді та спорту облдержадміністрації Галина Карнахова під час засідання обласної міжвідомчої комісії з питань організації і проведення оздоровлення та відпочинку дітей.

5

Відомості.інфо
№20 (660)
16 - 22 травня 2013 року
<http://www.vidomosti.info/>

Події

У маршрутках брудно, бо їх, виявляється, ніколи мити

Гасають наввипередки, грубіянять пасажиром, не сліdkують за чистою в салоні, не дотримуються графіків руху — такі звинувачення часто лунають у бік водіїв маршрутних таксі у Луцьку. Навіть попри те, що вже більше місяця, як автобуси обладнали системою GPS-навігації, про покращення вихованості шоферів говорити не доводиться.

Зважаючи на останні події, в громадському транспорті їздити стає страшно. Чого лише вартий випадок у Маріуполі, коли водій не впорався з керуванням і повний людей автобус перекинуло на бік. Та не менш красномовна ситуація у волинському Торчині, де автобус на швидкості в'їхав прямісінько у будинок.

Кожному не раз доводилося чути й про «гонки» на дорогах обласного центру. Взяти хоча б доволі вузьку вулицю Богдана Хмельницького, де, незважаючи на відсутність хорошого дорожнього покриття, водії люблять промчати зі швидкістю вітру, пролітаючи і зупинки, і пішохідні переходи, ще й влаштовуючи перегони на повороті, щоб вхопити «свого пасажирів».

Начальник міського управління транспорту і зв'язку Анатолій Миронюк каже, що шофери, працюючи роками, вже знають, скільки пасажирів і на якій зупинці має підіссти, тому, щоби їх не втратити, часто намагаються випередити інших або ж, навпаки, запізнитись, і при цьому вони порушують графік руху.

— Але ми ввели систему GPS-моніторингу, яка унеможлиблює це. На екрані можемо бачити, як рухається той чи інший автобус. Отримуємо щоденні електронні звіти за підписом директора підприємства-перевізника. На підставі цих звітів виставляємо претензії перевізнику, а той у свою чергу — водієві, — каже Анатолій Миронюк. — Самі ж водії, думаючи про те, що за ними спостерігають, порушують менше. Боятися втратити роботу. Тому тепер виконання графіків руху від 70% і вище, а перед нами стоїть завдання довести цей показник до 95%.

І справді, налагодити графіки руху з часом система таки допоможе, а от як за її допомогою відслідкуеш,



що водій чи гальмує, як із переляку, чи взагалі вирішує не зупинятися хай навіть на одній зупинці, чи влаштовує обгін, невідомо.

Інша проблема наших маршруток — їхній зовнішній вигляд і сумнівна чистота. В теплу пору року в салонах частенько пил стоїть стовпом. На один із таких випадків і поскаржилася наша постійна читачка пані Анна.

— Нещодавно мені довелося їхати з роботи маршрутом №32, це було близько 17:30. Коли захотіла присісти, то просто жажнулася: на стінці автобуса було стільки пилюки, що її синій колір навіть не проглядався, вікно теж було брудним і залепаним ззовні. Складалося враження, ніби цю маршрутку не мили добрих півроку. На кожній ямі автобус підстрибував і видавав у повітря стільки пилу, що можна було задихнутись. Я просто не втрималася від слів, а жіночка, що постійно їздить цією маршрутою, додала, що так брудно в ній уже третій день поспіль, а на зауваження водіїв не реагує зовсім. Так сталося і цього разу. Більше того, шофер їхав у розщебнутій сорочці та демонстрував оголене тіло, — обурюється жінка.

Як відомо, цей маршрут обслуговує Луцьке підприємство електро-транспорту. Фотографії, зроблені пасажиркою автобуса, ми відправили директору підприємства Івану Гриданчуку. Чільник ЛПЕ каже, що не знає, чому транспортний засіб був у такому стані. За його словами, щовечора автобуси, які приїждять із рейсу, заїжджають на мийку, де їх готують до нового робочого дня. Тож пообіцяв розібратись, яким чином водій оминув прибирання і чому ніхто цього не проконтролював.

— Звісно, всі автобуси заплиуюжені, бо погода така, та ще й дороги якраз ремонтують. А помити маршрутку впродовж дня водієві ніколи, бо тоді він зіб'ється з графіка. Зро-

бивши одне кільце, шофер має прибрати салон від сміття, але помити його часу не вистачить. Тому те, що ввечері автобус може бути трохи в пилюці, — це логічно, — каже начальник управління транспорту і зв'язку міської ради.

Анатолій Матвійович також повідомив, що працівники управління періодично здійснюють перевірки маршрутних таксі на предмет їхнього зовнішнього та внутрішнього вигляду. Так, наприкінці квітня перевірили кілька автобусів, що їздять на маршруті №32. Та в жодному з них не зробили зауваження щодо забрудненості салону, натомість найпоширенішими виявилися такі вказівки перевірятьників: підклейти сидіння, стерти надписи, підфарбувати поручні. Ще кільком автобусам не вистачає заднього трафарету з номером маршруту.

Говорячи про ввічливе спілкування з пасажиром, ми пригадали недавню ініціативу громадської організації зі створення Етичного кодексу водія. Начальник транспортного управління загалом схвально ставиться до цієї ідеї. Правда, зауважив, що обов'язків у шоферів і так достатньо. Їх регламентує документ Права й обов'язки водія. Інше питання, наскільки вони виконуються.

А от щодо грубіяництва, то каже, що часто водіїв до цього провокують самі ж пасажирів.

— Водій — це одна з дуже емоційних професій. Скажіть, хто буде лізти в салон машиніста чи в кабінку пілота літака? Ніхто. А до шофера автобуса мало не кожен чомусь висуває претензії, і він відволікається. У пілота є шторка, в машиніста — двері на замку, тому потрібно думати над тим, як відгородити водія від салону, — каже Миронюк.

Та чи посприє відгородження шофера від салону підвищенню його культури та чи навчить їздити обережніше? Сумніваємось.

Ольга УРИНА

Держекоінспектори закривають очі на самовільні рубки лісу

Прокуратура Волині в ході перевірок додержання вимог законодавства про охорону та використання лісових ресурсів виявила факти незабезпечення Державною екологічною інспекцією в області належного державного контролю у цій галузі.

Як повідомили у прес-службі прокуратури області, здебільшого державні інспектори під час перевірок лісгосподарських підприємств виявляють дрібні порушення закону, нараховують мізерні суми збитків, на порушників накладають мінімальні стягнення.

При цьому за матеріалами перевірок за дорученнями органів прокуратури виявлено самовільні рубки, якими доквіллю заповідано збитки на суму 2,9 мільйона гривень.

Задля усунення виявлених порушень закону прокуратурою



області начальнику Держекоінспекції Волині внесено подання. За результатами його розгляду до відповідальності притягнуто сімох посадовців інспекції.

Німці зняли фільм, в якому по-своєму переписали історію Другої світової



Через 68 років після поразки Гітлера, німці все більше починають зараховувати до жертв війни себе, а винних у масовому винищенні євреїв їм допомагають знайти кіношники.

Остання стрічка про «добрих солдатів Вермахту» і «негідників поляків та українців» збурила журналістів і дипломатів двох країн. Художній фільм про Другу світову чи не вперше сподобався німецькому суспільству.

Герої фільму «Наші матері, наші батьки» — покоління 40-х. Вони молоді, красиві, запальні та щирі. Два брати, молоді націонал-соціалісти, зв'язано б'ються на фронті. Їм співчуваєш, за них переживаєш, у якийсь момент хочеться, щоби Німеччина перемо-

гла.

«Один із підступів фільму — може скластися враження, що винуваті були точно хтось інший, а не ці німці, які пішли воювати. Таке враження, що німці з Венери, а нацисти з Марса», — каже Олександра Бінерт, історик і голова Українського кіноклубу в Берліні.

Негативних героїв віддають іншим. Негідники — поляки й українці, яких благородні солдати Вермахту називають покидьками. Німецька версія геноциду шокувала Польщу. З протестом виступило і диппредставництво, і громадське телебачення.

Тим часом продюсер Ніко Гоффман розкаже, що сценарій частково написаний із розповідей батька.

Показувати пальцем на інших винуватців Голокосту німці почали ще до прем'єри скандального кіно. Коли німецький суд головно засудив «останнього нациста» українця Івана Дем'янюка, тоді й почалась експлуатація теми колабораціоністів. Після Дем'янюка наступним «найбільшим нацистом» може стати литовець Ганс Ліпшиц. 93-річного дідуся затримали у невеличкому містечку поряд зі Штуттгартом як колишнього вартівного в Освенцимі.

Бухгалтера, який приховав 2,5 мільйона гривень податків, судитимуть

Прокуратурою Волинської області направлено до суду акт про обвинувачення головного бухгалтера одного з луцьких господарських товариств в ухиленні від сплати податків у великих розмірах і службовому підробленні.

Під час досудового розслідування встановлено, що цим товариством здійснюється будівництво житлового будинку за кошти фізичних осіб. На виконання умов договорів про пайову участь в будівництві житла особи протягом 2006–2008 рр. вносили кошти на банківські рахунки ТОВ.

Головний же бухгалтер товариства задля ухилення від сплати податків безпідставно занижував доходи ТОВ і податкові зобов'язання з податку на додану вартість. Для цього він використав завідомо неправдиві документи, згідно з якими товариство протягом 2011–2012 рр. нібито повертало фізичним особам кошти, внесені ними відповідно до договорів про пайову участь у будівництві житла.

Внаслідок неправомірних дій головного бухгалтера ТОВ до бю-



джету за період із 1 липня 2011 року по 30 вересня 2012 року не було сплачено податку на прибуток підприємства та податку на додану вартість на майже 2,5 мільйона гривень. 200 тисяч гривень підозрюваний добровільно відшкодував під час досудового розслідування.

Студентам-відмінникам підвищать стипендії на 35 гривень

Студентів-відмінників чекає доплата до стипендії — від 20 до 35 гривень. Відповідні зміни Порядку призначення та виплати стипендій затверджені на засіданні Кабінету Міністрів.

Згідно з документом, будуть підвищені розміри академічних стипендій для студентів вищих навчальних

закладів, що вчаться на «відмінно», а також для студентів, яким призначені іменні та персональні академічні стипендії навчальних закладів.

Так, збільшення розміру стипендії для студентів вишів I-II рівня акредитації, які навчаються за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста або бакалавра,

становитиме 20 гривень (із 50 до 70 гривень). Окрім того, для майбутніх бакалаврів, спеціалістів і магістрів вузів III-IV рівня акредитації розмір підвищення до стипендії буде збільшено на 35 гривень (із 85 до 120 гривень).

Постанова набирає чинності з 1 січня 2014 року.