

При купівлі валюти хочуть увести сплату пенсійного збору

Президент України доручив Кабміну до квітня розробити і подати на розгляд ВР відповідний законопроект. Як повідомлялося, збір із безготівкових валютних операцій в Україні був уведений у 1998 році як тимчасовий захід. До 2006 року його ставка становила 1,5%, потім скоротилася до 1,3%, в 2007-му — до 1%, в 2008-му — до 0,5%, а в 2009-му — до 0,2%. У січні 2011 року Верховна Рада України схвалила закон про скасування пенсійного збору з іноземної валюти.

МЗС України радить не їхати на відпочинок у Єгипет

У зв'язку з загостренням ситуації в Єгипті МЗС рекомендує українцям утриматися від поїздок у цю країну. Серед міст, які не варто відвідувати, — Каїр, Олександрія, Асьют, Ісламія, Таба, Порт-Саїд та інші, а також регіон Північний Синай. «Курортні міста Південного Синаю — Шарм-Ель-Шейх, Таба, Нувейба, Дахаб — вважаються безпечними. Добиратися до цих курортів рекомендується тільки повітряним шляхом», — ідеться в повідомленні МЗС.

52,7

стільки відсотків українців не підтримують діяльність Президента Віктора Януковича. Такими є результати соціологічного дослідження Центру Разумкова.

Експерт: Українські бізнесмени можуть зазнати проблем через ситуацію на Кіпрі



Ситуація, що склалася на Кіпрі, з уведенням податку на прибуток із банківських вкладів, матиме вагомий вплив на Україну. Про це заявив економічний експерт Олег Соскін. «Іноземні інвестиції в Україні найбільше саме з Кіпру. А отже, фінансова криза в цій країні сколихне і середній, і великий бізнес в Україні. Це буде загалом дестабілізація економічної ситуації, оскільки вже не відбуватиметься цільове поповнення оборотних коштів із Кіпру», — розповідає Соскін.

«Кіпр завжди був найбільшим офшором для пострадянського простору, а сьогодні — один із кандидатів на економічний дефолт. Тому такі дії уряду спричинені бажанням хоча б стабілізувати ситуацію, яка склалася в країні. Але повернутися до розквіту фінансової системи не вдасться. Схожа ситуація свого часу була у Швейцарії», — зауважує фахівець.

Законопроект передбачає введення одноразового податку зі ставкою 6,75% для вкладів від 20 тисяч євро до 100 тисяч євро і 9,9% — на вклади понад 100 тисяч євро.

Спочатку було оголошено про введення податку зі ставкою 6,75% на всі вклади до 100 тисяч євро і 9,9% — на вклади понад 100 тисяч євро.

У разі, якщо парламент країни не зможе прийняти законопроект, Кіпр не отримає фінансової допомоги і зіткнеться з дефолтом, відзначають експерти. Це може спровокувати швидке погіршення ситуації і навіть призвести до виходу країни з єврозони, що знову поставить під загрозу майбутнє всього валютного блоку.

Раніше керівництво Євросоюзу домовилося з кіпрською владою про надання Кіпру екстреної допомоги від ЄС і МВФ у розмірі 10 мільярдів євро, та в обмін на низку заходів, серед яких і введення податку на депозити (Кіпр уже погодився підняти податок на прибуток і ПДВ).

Українці пересідають на авто з іноземними номерами



Останнім часом на дорогах Волинської області можна часто побачити авто з польськими, литовськими, естонськими номерами. Проте керують ними зовсім не іноземці, а наші співвітчизники.

Пояснення, чому багато хто з волинян віддає перевагу іноземним транспортним засобам, просте: вони надійніші та дешевші. Проте другу перевагу нівелюють платежі, які треба сплатити при ввезенні авто на територію нашої держави. Зокрема, ввізне мито — 10% від вартості автомобіля, акцизний збір (залежить від типу, віку авто, об'єму двигуна), а також ПДВ (20% від суми митної вартості, ввізного мита й акцизного податку). Таким чином набігає кругленька сума, яка подекуди становить майже половину тих грошей, які ви заплатили за кордоном за автомобіль. Українці ж придумали, як боротися з такими драконівськими платежами. Причому в цілком законний спосіб — керуючись Стамбульською конвенцією. Ця міжнародна угода регулює тимчасове ввезення на територію держави закордонних товарів. Наша країна приєдналася до неї 2004 року. Конвенція мала б допомагати іноземним організаціям провадити бізнес в Україні.

Як розповів луганин Віталій, який уже не один рік їздить на нерозмитнених автомобілях, схема полягає в тому, щоб отримати документи, які б дозволили їздити на такій машині. — Таке право дає документ, що ти працюєш у якійсь закордонній фірмі. Тоді транспорт можна використовувати без стягнення мита один рік. Після чого треба перетнути кордон, і знову можна кататися, — пояснив деталі хитромудрої схеми Віталій. — Ще один спосіб, який широко застосовують українці, — це попросити поляка (не безплатно, звісно ж), щоб той купив автомобіль на своє ім'я.

Українець же лише оформляє «дарчу» або ж стає співвласником.

Зі свого боку митники стверджують, що всі ці схеми — поза законом. Як зазначила прес-секретар Ягодинської митниці Світлана Бондарчук, наші співвітчизники не зовсім правильно трактують Стамбульську конвенцію.

— За умовами Стамбульської конвенції, скористатися пільгами на розмитнення можна, коли авто ввозять на територію України для комерційних потреб — перевезення пасажирів чи товарів. Такий автомобіль може перебувати на території нашої держави не більше одного року. Якщо ж авто зареєстроване на фірму, та не здійснюватиме перевезень, його перебування в Україні митники трактують як приватне використання. У цьому разі авто вимагають розмитнити, за два місяці поставити на облік і за рік вивезти за межі України. Норми Стамбульської конвенції враховані у Митному кодексі 2012 року.

У будь-якому разі час перебування в Україні авто обмежений двома місяцями на рік, інакше треба буде поставити автомобіль на тимчасовий облік у ДАІ. Дозвіл на постановку на тимчасовий облік видає митниця, у зоні діяльності якої тимчасово проживає громадянин. Власнику машини видають українські номерні знаки і техпаспорт, а зарубіжні приймають на зберігання.

Незнання законів закінчується для багатьох власників автотранспортних засобів сумно: якщо водій несвоєчасно вивезе авто за межі митної території України, то, згідно зі ст. 348 Митного кодексу України, він повинен сплатити штраф у розмірі від 8500 до 17000 гривень. Або ж порушникові навіть загрожує конфіскація авто. Як часто таке буває? За словами Світлани Бондарчук, за п'ять місяців 2012-го (до набуття сили новим Митним кодексом) по-

садові особи Ягодинської митниці виписали 31 протокол за фактом незаконного розпорядження та користування автомобілями, що перебувають під митним контролем і були ввезені іншими особами, за якими вилучено 31 автомобіль на суму понад 2,5 мільйона гривень. Також складено чотири протоколи за фактом порушення зобов'язання про зворотне вивезення автомобіля, за якими вилучено чотири авто на суму 327,382 тисячі гривень. Ще стільки ж машин на 283,541 тисячі гривень вилучено за фактом порушення зобов'язання про транзит.

Відколи діє новий Митний кодекс (1 червня 2012 р.), ягодинські митники склали 13 протоколів про порушення митних правил за фактом перевищення строку тимчасового ввезення/вивезення автомобілів і 57 протоколів за фактом незаконного користування та розпорядження авто, щодо яких митне оформлення не закінчено і які ввозилися на митну територію України іншими особами.

«Відомості» поцікавилися у Віталія, наскільки безпечно почуваються власники авто з іноземними номерами на дорогах області, як часто їх зупиняють даїшники. На це молодий чоловік відповів, що таке буває, та з працівником ДАІ завжди можна домовитися.

— У нас же закон як дишло. Працівник ДАІ не має права вимагати у водія закордонний паспорт. А саме у ньому вказано термін заїзду, — сказав Віталій. — Тому перевірити, скільки днів минуло після в'їзду та коли саме мало відбутися розмитнення автомобіля, неможливо. Якщо, звичайно, «правильно» поводитися.

В обласному ДАІ, куди «Відомості» звернулися з запитанням, як часто інспектори складають протоколи на водіїв, які їздять на іноземних номерах, відповіли, що такої статистики не ведуть.

Луганин Віталій наголосив, що складнощі, з якими доводиться стикатися, «катаються» на іноземних номерах (зокрема, необхідність раз на два місяці перетинати кордон і знову в'їждати на митну територію України), — ніщо, порівняно з економією від того, що ти не платиш митних платежів.

Сьогодні можемо спрогнозувати: якщо спецмита на імпорту автомобілів почнуть діяти, кількість українців, які будуть використовувати всі шпаринки у вітчизняному законодавстві для здешевлення свого засобу пересування, зросте. Чи виграє від цього бюджет? Сумнівно.

Наталія СЛЮСАР

За рік «Укравтодор» витратив на дороги майже сім мільярдів гривень

«Укравтодор» у 2012-му здійснив касові витрати на суму 10,139 мільярдів, з яких на дорожні роботи витрачено 6,95 мільярда. Про це йдеться у фінансовому звіті відомства, опублікованому в газеті «Урядовий кур'єр».

Як повідомляється в звіті «Укравтодору», на зарплату, комунальні послуги, зв'язок і енергоносії минулого року витрачено 9,9 мільярдів. При цьому обсяг залучених кредитних ресурсів у 2012 році становив 2,5 мільярда.

Зокрема, це два кредити від Європейського банку реконструкції та розвитку та Європейського інвестиційного банку: перший — 101,698 мільйона гривень (на ремонт дороги Київ — Чоп), другий — 1,5 мільярда (для реалізації проекту поліпшення доріг на під'їздах до Києва).

Крім того, кредит від Світово-



го банку на суму 923,378 мільйона, спрямований на реалізацію заходів щодо безпеки руху та підвищення якості доріг, ідеться в опублікованому звіті.

Як відомо, всього на фінансування «Укравтодору» в 2013 році передбачено 23,9 мільярда гривень, із них 15,565 мільярда — на дорожні роботи, 8,4 мільярда — на погашення кредитної заборгованості.

У Казахстані ініціюють референдум щодо виходу з Митного союзу



Віце-прем'єр Казахстану Кайрат Келімбетов

Казахстанська опозиція ініціює загальнонаціональний референдум, на який будуть винесені питання про вихід республіки з Митного союзу та Єдиного економічного простору. В Алмати відбулися збори ініціативної групи з референдуму.

У засіданні, за інформацією організаторів, узяли участь 500 делегатів із усіх регіонів республіки.

Відповідно до законодавства, така кількість громадян, яка представляє всі регіони держави, має право ініціювати референдум.

Згідно з чинним законодавством, документи, прийняті на

зборах, передадуть до Центрвиборчкому, який за підсумками перевірки має видати ініціаторам референдуму підписні листи. Для проведення всенародного опитування необхідно зібрати не менше 200 тисяч підписів.

Раніше Митний союз розкритикував віце-прем'єр Казахстану Кайрат Келімбетов. «До створення МС у нас була якась ціна на споживчі товари. Зараз вона стає вищою. Чому? Тому що ми разом закрилися від Китаю. Населення резонно запитало: а навіщо нам МС, якщо ціни на товари зростають? І ми повинні показувати вигоди. Відповідати, що ми разом щось будемо й створюємо, щось спільно робимо», — сказав він.

«У європейців, наприклад, є проект Airbus, хоча Франція й Німеччина, напевно, могли б робити літаки поодиночки. А в нас є такі проекти? Поки кілька недобудованих автомобільних заводів. Має бути щось, що нас реально зближує», — сказав Келімбетов.

Рішення про створення МС Росії, Білорусі й Казахстану було прийнято в 2006 році.

Водіїв маршруток змусять поважати пасажирів

Водіїв маршруток Луцька, Ковеля, Володимир-Волинського та Новоград-Волинського неабаром їздитимуть за спеціальним кодексом, який регулюватиме їхню поведінку під час перевезення пасажирів.

За словами керівника проекту «Кодекс водія таксі та маршрутного таксі» Романа Романюка, 68% мешканців згаданих міст регулярно користуються маршрутками, проте їхній комфорт і безпека, за які передусім відповідає водій, залишаються на низькому рівні.

— Послугу перевезення надає перевізник, але пасажирів контактують із водієм, який має свій рівень культури, від чого й залежить якість надання транспортних послуг. Лучани часто скаржаться на те, що водій під час руху розмовляє по телефону, курить, — каже Романюк.

За його словами, у 2012 році по області водії маршрутних таксі скоїли більше сотні ДТП.

— Сутички та словесні перепал-

ки з пасажиром можна почути чи не у кожній маршрутці. Нецензурна лексика, шансон, відмова перевозити пільговиків стали нормою для водіїв, які не вважають на те, що в салоні їхнього транспортного засобу перебувають люди різного віку, зокрема діти. Складається враження, що безпека та здоров'я пасажирів оцінюються двоєричним еквівалентом вартості проїзду, — наголосив президент Інституту підтримки та розвитку громадських ініціатив Петро Лавринюк.

Першим кроком втілення пілотного проекту в життя буде громадське обговорення Кодексу водія маршруток у Луцьку, Ковелі, Володимир-Волинському та Новоград-Волинському, до якого, крім пасажирів, будуть залучені державтоінспектори, перевізники та водії. Після цього, як сподіваються організатори, кодекс буде прийнято на засіданнях міських рад.

За словами представника пере-

візника, який опікується луцькими маршрутками №31 та 47, поки незрозуміло, яким буде механізм контролю за дотриманням правил, прописаних у кодексі. Петро Лавринюк запевнив, що контроль здійснюватимуть пасажирів, які заплатили гроші за проїзд і повинні вимагати, щоб водій комфортно довів їх до потрібного місця.

Крім того, не зайвим було б і врахування думок пасажирів під час проведення тендерів на перевезення, адже якщо є багато скарг на водіїв окремого перевізника, то або варто оновити штат шоферів, або ж не віддавати маршрут у руки «безкультурних» перевізників.

Петро Лавринюк також висловив сподівання, що Луцьк завдяки втіленню Кодексу водія маршрутного таксі міг би презентувати себе у туристичному аспекті як місто, в якому водії поважають своїх пасажирів.

Ірина КОСТЮК