

Суд у справі Щербаня перенесли на 4 березня

Засідання у справі про вбивство Євгена Щербаня перенесли на 4 березня. Про це оголосила слідчий суддя Ганна Медушевська. У вівторок, 19 лютого, мали допитати экс-губернатора Донецької області Володимира Щербаня. Однак пізно ввечері з'явилась інформація, що свідок захворів. Захисники Юлії Тимошенко заявили, що їх не попереджали ні про допит свідка у «справі Щербаня», ні про можливе перенесення допиту. Звинувачення у замовленні вбивства Євгена Щербаня висунуто Юлії Тимошенко та Павлу Лазаренку.

Росія заборонила продаж української курятини

Цілком можливо, що слідом за сирною й автомобільною «війнами» настане черга «курячого» торгового протистояння. Федеральна служба з ветеринарного та фітосанітарного нагляду РФ заборонила продавати 40 тонн завезеного з України м'яса птиці. Йдеться про курятину виробництва підприємства «Комплекс Агромарс», повідомляє УНІАН. У результаті дослідження зразків на показники безпеки виявлено кількість мезофільних аеробних і факультативно-анаеробних мікроорганізмів, що вдвіть перевищує норму.

11,4

3

на стільки відсотків у січні 2013 року (порівняно з груднем 2012-го) зростає в Україні кількість офіційно зареєстрованих безробітних. У реальних цифрах це 57,7 тис. чоловік. Тепер у країні офіційно є 564,5 тис. безробітних.

Відомості.інфо №8 (648)

21 - 27 лютого 2013 року
<http://www.vidomosti.info/>

Події

Снігом, бо їх погано чистять



господарства Іван Кубицький каже, що поінформований про пошкодження доріг на вулицях Набережній, Карпенка-Карого, Рівненській, Дубнівській, Окружній, проспекті Перемоги тощо.

За його словами, «Луцькавтодор» уже полагав найбільш проблемні ділянки міста: проспект Перемоги, вулицю Винниченка та початок вулиці Словацького біля драмтеатру.

Іван Кубицький переконує, що дорожники використовували метод залаткування дір «холодним асфальтом», мовляв, це дорога технологія, яка дозволяє працювати, навіть коли надворі «мінус».

Чиновник визнав, що стан луцьких доріг погіршився через сильні снігопади та різкі перепади температур.

Зрозуміло, з природою не домовишся, та поміркуюмо логічно. Дорожнє покриття руйнується від того, що у невеличкі тріщини потрапляє вода, яка під впливом низької температури перетворюється на лід і збільшується в об'ємі, поступово руйнуючи асфальт. А тепер уявіть, що було б, якби сніг вчасно прибрали з доріг. Не відгорнули його на

гає періодичного ремонту чи профілактичного огляду, так і дороги. Ми мали б їх уже тричі ремонтувати. Все залежить від покриття, але на більшості волинських доріг уже тричі мав би бути проведений поточний капітальний ремонт покриття сучасним методом, а це вже десятки мільйонів, — наголосив Посполітак.

«Відомості» нагадали чиновнику про те, як на одній із оперативних нарад голова ОДА Борис Клімчук наказав фірмам-підрядникам, які ремонтували дороги минулого року, ліквідувати брак власним коштом. Ми поцікавились, які саме організації виконували ремонт волинських доріг. З'ясувалося, що це «Волинський автодор», товариство «Унідор» і одеська фірма «Південь», яка здійснювала ремонт автошляху від села Дерно до Суманського перехрестя. До останньої начебто претензій поки немає.

— Хто з них допустив брак, поки сказати не можемо, бо ми їхньої роботи ще не приймали, — здивував Анатолій Посполітак. — Річ у тому, що всі поточні ремонти, які були проведені у 2012 році, ще не оплачені. Через те, що не було коштів. Поки що жодного квадратного метра дороги, яку ремонтували у 2012-му, наша служба не прийняла, отже, і підрядні фірми грошей не отримали. То про які збитки зараз можна говорити? Ми виждемо, подивимось якість виконаних робіт, і лише після того підрядники або отримають зароблене, або будуть змушені переробити.

То, виявляється, клали асфальт працівники підрядників на чесне слово?

Не менш дивним видався ще один факт. Виявляється, у грудні, коли на Волині снігові замети сягали метра, обласні шляховики замість того, щоб до кінця вичистити свої дороги, незрозуміло з яких причин відправили техніку на допомогу в сусідні регіони.

— Коли випав перший сніг, нам вдалося розчистити 691 населений пункт і ще кілька десятків залишилися заметеними. Ми крику не піднімали, тоді як кілька областей наробили шуму на всю Україну, тому

нам навіть довелося «ділитися» технікою, зокрема з Чернівецькою областю, в той час, коли наша область не була повністю розчищена від снігу, — повідав Анатолій Григорович. Щира волинська душа, нічого не скажеш.



Дорога з Луцька на Рівне

У розмові з головним дорожником Волині «Відомості» зачепили ще одне незрозуміле для багатьох українців питання — для чого ремонтувати дорогу, коли йде сніг чи дощ. Навіть в обласному центрі нещодавно проводилися ремонтні роботи.

— Є таке поняття, як аварійний ремонт, який проводиться незалежно від погодних умов, бо життя водіїв і пішоходів дорожче. Сьогодні є спеціальні суміші, які дозволяють робити ямковий ремонт узимку, вони дорожчі, але з ними можна працювати. Кидати у воду асфальт зараз ми не будемо, бо це брак, тому чекаємо, щоб дороги підсохнули, — наголосив пан Посполітак.

Луцькі комунальники, як завжди, до ям і снігу мають мінімальний стосунок. А якщо проблему й визнають, то мають добре завчену чиновниками відповідь — відсутність фінансування. Директор департаменту житлово-комунального

узбіччя, а вивезли за межі міста, як це роблять в усіх розвинених країнах. Навряд чи ми сьогодні мали б таке недбальство на дорогах, якби кожен виконував свою роботу належним чином.

У нас же виходить, що кошти виділяються і на ремонт доріг, і на прибирання снігу, але їх чомусь добросовісно ніхто не відпрацьовує. Судіть самі. Як повідомили в управлінні фінансів Луцької міськради, 14,6 мільйона гривень було виділено у 2012-му на ремонт доріг і шляхопроводів, прибирання снігу обійшлося місту майже в півтора мільйона. Це стільки коштують послуги комунального підприємства «Луцькспецкомунтранс», якому вічно бракує техніки? Чи, може, у стільки оцінюється робота «величезного» автопарку департаменту ЖКГ? Що не кажіть, а гроші ми таки закопуємо в асфальт.

Ірина КОСТЮК

Восьмеро волинян із особливими потребами отримали автомобілі

Восьмеро волинян отримали пакети документів на автомобілі «Дев Сенс» і «Джилі СК-2». Спеціалізований транспорт придбаний за кошти державного бюджету. Ціна однієї машини «Сенс» становить 58,5 тисячі гривень, «Джилі» — 64 тисячі 900 гривень.

Серед власників нових автомобілів — чотири інваліди війни (отримують машину безкоштовно), один потерпілий від наслідків аварії на ЧАЕС (безкоштовно), один ліквідатор наслідків аварії на ЧАЕС (оплата 7% вартості), один інвалід із дитинства й один інвалід загального захворювання (оплата 30% вартості).

У 2012 році 70 інвалідів отримали спецтранспорт (для порівняння, у 2011-му — 44): 43 автомобілі надійшли за кошти держбюджету, 27 — як гуманітарна допомога за цільовим призна-



ченням конкретним інвалідам, ще вісім машин були видані з числа вживаних.

В області забезпечення автомобілями потребують 2310 інвалідів, із них у порядку першочергового забезпечення — 132 особи, в порядку позачергового забезпечення — 342, в загальній черзі — 1836 волинян із особливими потребами.

На Волині обстріляли авто, яке збило працівника ДАІ

Намагаючись зупинити автомобіль водія-утікача, державні інспектори на Волині змушені були застосувати зброю. Передувала цьому вимога про зупинку, яку порушник проігнорував, а згодом таки зупинився. Працівник ДАІ підійшов до авто з боку водія, та у цей час він раптово рушив із місця, збивши працівника міліції.

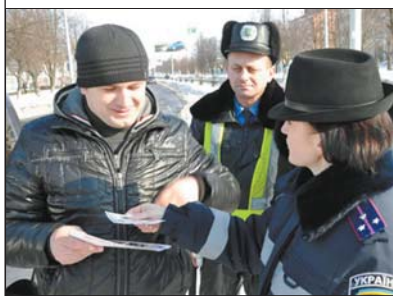
Даїшники на службовому авто з увімкненими пробісковими маячками та звуковою сигналізацією негайно почали переслідування порушника. Вимогу працівників ДАІ зупинити автомобіль, яку неодноразово було оголошено через гучномовець, водій проігнорував. Тому державтоінспектори були

змушені застосувати табельну вогнепальну зброю. Попередження про можливість використання зброї водій знову ж таки проігнорував. Як наслідок — правоохоронці змушені були стріляти по колесах машини. Лише це його зупинило.

Порушника було затримано неподалік села Видричі Камінь-Каширського району. Як з'ясувалося, водієм виявився 30-річний місцевий житель, який керував машиною у нетверезому стані.

Правоохоронця з тілесними ушкодженнями госпіталізовано в Камінь-Каширську центральну районну лікарню. Наразі його стан задовільний.

Даїшники попередили про небезпеку розмов по мобільному за кермом



Погодні умови та шалений вимогають від водія особливої уважності під час керування автотранспортом. Для того, щоб іще раз нагадати автовласникам, наскільки важливою є зосередженість на дорозі, працівники Державтоінспекції Волині провели акцію «Водій за кермом без

мобільного». Лише з початку року на території області трапилося 43 дорожно-транспортні пригоди, в яких травмувалося 47 осіб, четверо з них — діти.

У дев'ятьох водіїв із десяти через розмови по мобільному послаблюється контроль над дорожньою ситуацією. Увага концентрується на смузі руху, а периферійна інформація ігнорується. Практично всі шофери схильні до ефекту перемикання уваги з керування автомобілем на розмову по телефону. А отже, свідомо наражають себе й інших учасників дорожнього руху на небезпеку. Тому, щоб уникнути таких ситуацій, працівники ДАІ вручили водіям пам'ятки-наклейки, які можна розмістити в салоні автомобіля, а також листівки про попередження травмування дітей.

Від метеорита в Челябінській області постраждало 1500 людей



15 лютого на Уралі, в Челябінській області, згорів і вибухнув, не долетівши до землі, метеорит. Осколки впали в малозаселені місцевості поблизу міста Сатка Челябінської області. Ударною хвилею у багатьох будівлях у різних містах регіону було вибито скло, пошко-

джено меблі, зруйновано дах і частину стіни цинкового заводу в Челябінську. Постраждало близько 1500 осіб. В основному потерпілі отримали легкі травми — порізи від битого скла та забої.

Матеріальний збиток від падіння метеорита в Челябінській області перевищить мільярд рублів.

За даними NASA, діаметр метеорита становив близько 17 метрів, а маса — приблизно 10 тисяч тонн. Космічне тіло ввійшло у земну атмосферу на швидкості не менше 64 тис. км на годину та вибухнуло на висоті від 19 до 24 км.

Учені, провівши дослідження на

місці падіння метеорита, поблизу озера Чебаркуль, знайшли 53 уламки. Найбільший — 1 см у діаметрі, найменший — близько міліметра.



Місце падіння, озеро Чебаркуль

ПОГОДА

У західних областях 21 лютого буде хмарно, дощ із мокрим снігом. Температура вночі -5...-7°C, вдень -1...+1°C. 22 лютого похмуро, дощ із мокрим снігом. Вночі -5...-7°C, вдень 0...+2°C. 23 лютого похмуро, йтиме сніг. Температура вночі -2...-4°C, вдень -1...+1°C.

У північних регіонах 21 лютого хмарно, йтиме дощ із мокрим снігом. Температура вночі -8...-6°C, вдень -2...0°C. 22 лютого сонячно, опадів не очікується. Вночі -8...-6°C, вдень -2...0°C. 23 лютого світлитиме сонце, переважно без опадів. Нічна температура -7...-5°C, денна становитиме -3...-1°C.

У Києві 21 лютого похмуро, йтиме мокрий сніг. Вночі -5...-3°C,

удень -1...+1°C. 22 лютого похмуро, мокрий сніг. Вночі -6...-3°C, вдень -2...+1°C. 23 лютого ясно, опадів не передбачається. Вночі -5...-3°C, вдень -2...0°C.

У східних регіонах 21 лютого хмарно з проясненнями, без опадів. Вночі -6...-4°C, вдень -1...+1°C. 22 лютого сонячно, опадів не прогнозують. Вночі -6...-4°C, вдень 0...+2°C. 23 лютого ясно, без опадів. Вночі -8...-6°C, вдень -3...-1°C.

У південних областях 21 лютого похмуро, невеликий дощ. Температура вночі 0...+2°C, вдень +3...+5°C. 22 лютого похмуро, йтиме мокрий сніг. Вночі -2...0°C, вдень +5...+7°C. 23 лютого хмарно, дощ із мокрим снігом. Вночі -2...0°C, удень +3...+5°C.