

Польща видала рекордну кількість віз українцям

За минулий рік візовий рух між Польщею та країнами Шенгену досяг рівня перед вступом Польщі в Шенген, передає «Польське радіо». Польські консули видали минулого року рекордну кількість — понад 1,3 мільйона — віз. Найбільше дозволів на в'їзд до Польщі отримали громадяни Росії, України та Білорусі. Найбільшу кількість віз видано у консульствах Львова, Мінська та Калінінграда.

26%

стільки українців асоціюють поняття багатства з заробітком у \$10 тис. на місяць. Для 9% опитаних багатство асоціюється з мільйоном доларів. Такими є результати опитування кадрового порталу HeadHunter.

Водій вантажівки переховував від митників медичне обладнання

Водій вантажівки разом із реабілітаційним хірургічним обладнанням і документами на нього переховував приховані від митного контролю товари — дві діагностичні переносні ультразвукові системи загальною вартістю 479,6 тисячі гривень. Медичне оснащення митники «Ягодина» знайшли на спальному сидінні в кабіні шофера. Складено адміністративний протокол.

5

Відомості.інфо
№7 (647)

14 - 20 лютого 2013 року
<http://www.vidomosti.info/>

Події

«СКФ Україна» застрахувала кожного працівника на 50 тисяч

Підприємство «СКФ Україна» — найбільший платник податків у Волинській області. Середня зарплата на заводі перевищує аналогічні показники в машинобудівній галузі регіону й держави. Тут дбають про комфортні умови праці та медичне страхування працівників, пенсіонери можуть лікуватися у медичному центрі підприємства, отримують санаторні путівки. Навіть у кризовий період, починаючи з 2009 року, виробництво підшипників не зупинялось. Адже, як зауважив генеральний директор ПАТ «СКФ Україна» Володимир Цибульський, завод мало залежить від економічної ситуації в Україні, оскільки не має тут споживачів своєї продукції. Побувати на виробництві кореспондент «Відомостей» отримала можливість у рамках прес-туру «Оновлення країни: підсумки трьох років», організованого Волинською облдержадміністрацією.



— Минулого року завод у Луцьку реалізував продукції на 697 мільйонів гривень, 94% експортовано у понад двадцять країн світу, зокрема в Німеччину, Швецію, Японію, Росію, Польщу, Китай, США, Італію й інші, — розповідає Володимир Іванович. — У 2012-му в бюджет, до Пенсійного фонду та на митницю підприємство перерахувало більше 145 мільйонів гривень, із яких 25 мільйонів — податку на прибуток. При цьому минулий рік був важкий, рентабельність знизилась із 11% до 3,5%. Ми змушені були зменшувати ціни, щоб не втратити замовників, хоч зарплата зростала, енергоносії і метал дорожчали.

Публічне акціонерне товариство «СКФ Україна» (до 2007-го — ВАТ «Луцький підшипниковий завод») із 1998 року входить до складу шведської корпорації АВ SKP, якій сьогодні належить 99,86% акцій «СКФ Україна». Це єдиний в Україні виробник конічних роликів підшипників, окрім того, тут виго-

товляють компоненти підшипників (ковані і точені кільця, сепаратори, ролики), трейлерні підшипники та конічні підшипники малих розмірів для легкових автомобілів Volkswagen та Audi.

Споживачем №1 гендиректор називає компанію «Фольксваген», також луцькі підшипники встановлюють на вантажні автомобілі «Сканія», «Даймлер», «МАН». За словами Володимира Цибульського, 64% підшипників — для автомобілів, 16% — для тракторів, 14% — для промислового обладнання і 7% — для сільгоспмашин. Загалом на заводі збирають понад 400 типів підшипників і кілець.

— Підшипник складається з чотирьох деталей, які виготовляються окремо, — коротко пояснює виробничий процес головний інженер підприємства Анатолій Бурбан, проводячи екскурсію цехами. — Схема виробництва внутрішніх і зовнішніх кілець така: отриманий метал надходить у ковальський цех, формуються заготовки, яка йде в токарний цех, проходить токарну обробку, звідти потрапляє у термічний цех на загартовування, опісля — у шліфувальний цех. До речі, колись у термічному цеху був відкритий вогонь, гарячі деталі, тепер же процес автоматизований, закритий. Паралельно йде інший потік, де виготовляються ролики. Ще один потік — виробництво сепаратора. Зрештою чотири деталі потрапляють на дільницю складання, де і збирається підшипник. Процес виготовлення деталей триває близько тижня.

За 15 років перебування заводу в групі SKP у розвиток і технічне переоснащення вкладено більше 100 мільйонів доларів. Проводиться реконструкція виробничих площ, модернізація обладнання. Для працівників облаштували сучасні гардеробні й душові. Жіноча гардеробна

уже функціонує, кожна працівниця (на виробництві — 266 жінок) отримала тут іменну шафку й ключ. Чоловічі побутові приміщення мають завершити до середини лютого. Також до кінця місяця повинні побудувати новий медичний центр.

— 3 2011 року на підприємстві запроваджено медичне страхування та страхування від нещасних випадків, кожен працівник застрахований на 50 тисяч гривень, — каже Володимир Іванович. — Розширена програма страхування покриває стаціонарне лікування й обстеження, стоматологію, медичну допомогу при вагітності та пологах і навіть дорогі операції на серці чи суглобах. Медичний центр відкритий для працівників цілодобово, крім того, його послугами безплатно користуються пенсіонери й ветерани СКФ. Ветераном заводу вважається той, хто працював на підприємстві 30 років. При виході на пенсію виплачується одноразова вихідна допомога у розмірі одинадцяти середньомісячних зарплат, для ветеранів раз на три роки передбачено санаторно-курортне оздоровлення.

У 2012 році на заводі в Луцьку працювало 1316 людей із середньомісячним доходом 4484 гривні. Для порівняння, середня зарплата у машинобудівній галузі України становить 3150 гривень, на Волині — 2800 гривень.

— Цього року за планом президента корпорації СКФ Тома Джонстона передбачено скорочення 32 працівників, усі вони досягли пенсійного віку, — зауважив директор луцького заводу. — Вони отримають вихідну допомогу в розмірі понад 45 тисяч гривень. Натомість керівництво корпорації ставить ціль залучити на виробництво молодих жінок: вони швидше навчаються і більш дисципліновані.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Волинських заробітчан у Польщі захистять від шахраїв

Голова Волинської облдержадміністрації домовився з маршалком Мазовецького воєводства про те, щоб захистити українських заробітчан у Польщі від шахраїв. Борис Клімчук вирішив налагоджувати співпрацю з Варшавою, адміністративним центром Мазовецького воєводства, оскільки тамтешній керівник Адам Струзік відкритий для контактів.

Як повідомив маршалок колезі з Волині, щороку близько 20 тисяч волинян приїждять у регіон на заробітки, в основному на вирощування та збір полуниці. Нерідко такий промисел організовують фірми-шахраї, і заробітчани, замість того, щоб привезти додому хороші гроші, ледь відпрацьовують те, що вкладають у вироблення документів.

«Маршалок Струзік сказав мені, що треба спільно вирішити цю проблему, — розповів Бо-



рис Клімчук після візиту. — Не обов'язково всі питання вирішувати на державному рівні. «З мого боку бюрок, з твого боку бюрок — і все буде добре», — сказав маршалок. Тож скоро у Мазовецьке воєводство поїде керівник обласної служби зайнятості Раїса Кучмук, щоб разом із польськими колегами соціально захистити заробітчан. Щоб волиняни їхали на трускавки через службу зайнятості і були в безпеці».

Перший український швидкісний потяг пройшов випробування



«Перший заступник генерального директора Укрзалізниці Микола Сергієнко зазначив, можливо, новий поїзд незабаром вийде на маршрути Донецьк-Сімферополь, Харків-Сімферополь», — відзначають представники підприємства.



Усічні 2013-го пройшов випробування вітчизняний швидкісний електропоїзд виробництва Крюківського вагонобудівного заводу. «Він здійснював додаткові випробування за маршрутами Київ — Харків, Київ — Донецьк, Київ — Львів і Київ — Харків — Полтава — Кременчук», — ідеться в повідомленні на офіційному сайті підприємства. З Києва до Кременчука у вагонах поїзда їхали члени міжвідомчої приймальної комісії. Комісія вирішила, що електропоїзди виробництва КВБЗ відповідають вимогам технічного завдання «Укрзалізниці».

Нагадаємо, Прем'єр-міністр Микола Азаров заявив, що Україна більше не буде купувати корейські Hyundai, а зверне увагу на потяги вітчизняного виробництва. «Крюківський вагонобудівний завод створив поїзд, який не гірший за Hyundai», — зазначив тоді глава уряду.



В Україні хочуть кардинально змінити податки

Міндоходів і зборів розробляє нові підходи до збору податків і їх ставок. Про це повідомляє Forbes із посиланням на джерело в Кабінеті Міністрів, який бере участь у розробці нових податкових ініціатив. Пріоритет — легалізація зарплат. Для цього при МДЗ зараз створюється спеціальна робоча група, а самі зміни почнуть впроваджувати з наступного року.

Передбачається, що буде змінена система збору податку на доходи фізичних осіб (ПДФО). Зараз ставка становить 15% або 17% (якщо сукупний оподатковуваний дохід українця перевищує 10 мінімальних зарплат). Улітку податківці запропонували

розширити прогресивність шкали до трьох ставок — 10%, 15% і 20%. Зараз є ідея додати четверту сходинку — 0%, розповідає один із експертів: «Вона буде застосовуватися до українців, чий сукупний річний дохід не перевищує 18 тисяч гривень на рік. Зате будь-які соціальні пільги при цьому будуть скасовані».

Друга ідея — зниження ставки єдиного соціального внеску з нинішніх 37,6% до 15%. Зараз збір ЄСВ (він не є податком) здійснюють Міністерство соціальної політики і праці та підпорядкований йому Пенсійний фонд. Зниження ставки податку потрібно чимось перекрити. За попередніми підрахунками, зменшен-

ня ставки ЄСВ призведе до втрат Пенсійного фонду в розмірі 90,4 мільярда гривень. Щоб перекрити випадання цієї суми доходів Пенсійного фонду, податківці знову пропонують увести податок із обороту (2%, на перехідний період — 2,5%). Це забезпечить бюджету додаткові 53,7 мільярда. Паралельно вони хочуть знизити ставку ПДВ із 20% до 7% (12%) для внутрішніх (імпортерів) операцій. На думку учасників ринку, податок із обороту завдасть серйозного удару по багатьох виробниках і призведе до підвищення цін у роздрібних мережах — у результаті витрати будуть просто перекладені на плечі споживачів.

ОГОЛОШЕННЯ

По кредит — на пошту! Шановні волиняни!!!

Без довідки про доходи Ви можете оформити споживчий кредит до 30000 грн. Пенсіонерам — пільги за користування кредитом. Завітайте у відділення поштового зв'язку: Луцьк-24 за адресою: проспект Соборності, 11а; Луцьк-25 за адресою: вул. Кривий Вал, 19; Луцьк-26 за адресою: вул. Гордіук, 35; Володимир-Волинський-2 за адресою: вул Сагайдачного, 1; Ковель-8 за адресою: вул. Незалежності, 84; Нововолинськ-7 за адресою: вул. Піонерська, 6 — і вирішіть свої фінансові проблеми.

Волинська дирекція УДППЗ «Укрпошта»