

## У Кабміні розповіли, що принесе Україні Євро-2012

Проведення Євро-2012 може збільшити в'їзний потік іноземних туристів в Україну на 30-40%. Таку думку висловила голова Державного агентства України з туризму та курортів Олена Шаповалова, яка відкрила український стенд на міжнародній виставці туризму ITB у Берліні, повідомляє прес-служба уряду. За її словами, Україна гідно підготувалася до проведення футбольної першості й тепер презентує свої досягнення на ITB.

## Скоро запрацює єдиний екстрений номер — 112

Верховна Рада ухвалила Закон «Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112». Система «112» має забезпечити надання допомоги у ситуаціях, що загрожують здоров'ю, життю, майну, довкіллю, громадському порядку тощо. Закон також визначає засади функціонування системи, що включає центри екстреної допомоги, оперативно-диспетчерські служби, підрозділи екстреної допомоги, встановлює порядок матеріально-технічного забезпечення.

# 40%

стільки усїєї контрабанди сигарет, які виявляють польські служби, надходить до Республіки Польща з України. Про це повідомило польське міністерство фінансів.

Відомості. UA

№ 11 (599)

15 - 21 березня 2012 року  
<http://vidomosti-ua.com/>

# Події

Ігор Єремеев:

## Я планую жити в Україні, тому мені не байдуже, які закони діють у цій державі

Відійшовши від активної політики у 2006 році, бізнесмен Ігор Єремеев неодноразово заявляв, що не збирається туди повертатися. Проте в останніх своїх інтерв'ю для ЗМІ Ігор Миронович уже говорить про можливість своєї участі у виборах 2012-го. Що заставило його змінити думку? Відверто про політику і бізнес екснародний депутат розповів на недавній прес-конференції.

### ПРО ПОЛІТИКУ

— Бути народним депутатом — це дуже відповідально. Якщо ним дійсно бути, — переконаний Ігор Єремеев. — Чи хотів би я бути народним депутатом? Напевно, ні. Я маю чим зайнятися. Але коли я дивлюся на законодавчі акти, які пропонуються до прийняття, на рівень депутатів... Нічого не маю проти водія, але водій не може бути народним депутатом. Як мінімум він має розуміти, за що голосує, як максимум — подавати свої пропозиції. Я не збираюся виїжджати з України і жити в Нідці чи Женеві. Тому мені не байдуже, які закони діють у цій державі. Тому, якщо не змінять Закон «Про вибори» та залишать «мажоритарку», я, напевно, піду на вибори по округу.

### ПРО БЕНЗИН

Говорячи про законодавчу сферу, в розробці якої міг би брати активну участь, пан Єремеев зазначив, що найбільше орієнтується в енергетиці й агропромисловому комплексі. Перший закон, який би він на розгляд, — про заборону міні-нафтопереробних заводів. Вони, на його думку, завдають надзвичайної шкоди: по-перше, податків не платять, по-друге, виробляють неякісну продукцію.

— Міні-НПЗ — це примітивна форма переробки нафти, — пояснив свою позицію Ігор Єремеев — один із власників Херсонського нафтопереробного заводу. — В результаті

отримуємо 40% сурогатних нафтопродуктів і 60% мазуту. Авторитетно заявляю: не можна купити тонну нафти на ринку, переробити на міні-НПЗ і отримати прибуток. Для порівняння: Дрогобич має 54% глибини переробки — сьогодні стоїть, Херсон має 56%, також стоїть. Але 30 міні-НПЗ із глибиною переробки у 40% працюють. Парадокс?

Вони переробляють від двох тисяч тонн нафти на місяць. За логікою, мали б за дуже короткий термін закритися. Але вони не закриваються. Тому що не купують нафту на ринку. Це нафта і газовий конденсат, які або добуті незаконно з надр України і за них не заплачені податки, або крадені з магістральних трубопроводів, які постачають нафту на вітчизняні НПЗ. Після закриття міні-НПЗ нафтовидобувна галузь України на відсотків 10 збільшить видобуток нафти. Це приблизно 360 тонн. На них, відповідно, будуть заплачені податки, акцизи і таке інше.

Ще одне питання — якість продукції. Міні-НПЗ — це своєрідний самогонний апарат. До продукту переробки додають технічний спирт і отримують так званій еко-бензин. Ця бодяга потрапляє на автозаправні станції і продається як 95-й або 92-й бензин. А потім ми думаємо, чому так часто ламаються двигуни в автомобілях.

Говорячи про паливний ринок, Ігор Єремеев зазначив, що ціни на бензин об'єктивно збільшуватимуться через зовнішні фактори. До цього слід бути готовими. І попередив: якщо почнеться війна в Ірані, то вони можуть зрости до 40%.

### ПРО ЦІНУ НА МОЛОКО

Останнім часом закупівельна ціна на молоко катастрофічно падає. Селян обурює така ситуація. «Відомості» скористалися нагодою і запитали Ігоря Єремеева про причини, адже у торговельних мережах вартість молочної продукції не зменшується.

— Ціна падає у зв'язку зі скоро-



ченням експорту сиру в Російську Федерацію, — переконаний бізнесмен. — Наведу такі цифри: на виробництво однієї тонни твердого сиру треба 22 тонни молока, на тонну йогурту — тонну молока. Якщо «Комо» у минулому місяці експортувало тисячу тонн твердого сиру, це означає, що ми купили 22 тисячі тонн молока. Якщо ми не експортували, то 22 тисячі тонн молока не куплено. Відповідно, ціна падає. Коли відбуваються «війни» такого характеру, виробник не може зупинити падіння ціни. Адаже лише 15% виготовлених на «Комо» твердих сирів споживається в Україні. Решту ми експортуємо. І найбільше в Росію. І так кожне українське підприємство.

Ігор Єремеев наголосив, що українські чиновники у «сирній» війні з Росією поводяться часто-густо неправильно: замість того, щоб домовлятися, вони роблять гучні заяви, які лише шкодять. Як, наприклад, заборона імпорту білоруської молочної продукції. Білоруський імпорт настільки мізерний відносно українського експорту, що на ціну молока це не вплине, зате це більше посилює конфлікт із Росією, адже

Білорусь — член Митного союзу. Якщо говорити про якість сирів, то, на переконання Ігоря Єремеева, Росія має підстави говорити про рослинні добавки з одним «але».

— Росія споживає в рік у межах 800 тисяч тонн твердих сирів. 10-15% із них німецькі та голландські (вони дорогі). 35% — українські й литовські (ці дещо дешевші). І 50% — російські та білоруські. Візуально відрізнити українські й російські сири споживач не може. Тому російський дрібний товаровиробник часто-густо фальсифікує свій сир під український, адже він дорожчий. Аби здешевити, додає у продукцію рослинної жири. Упаковку можна зробити без проблем у Китаї. І такого сиру в них 30% від 50% того, що виробляють у Білорусі й Росії. Це понад 130 тисяч тонн підібраного під український сир. За прикладами далеко ходити не треба. Місяць тому в Мурманську в сирі «Комо» знайшли рослинну добавку. Ми приїхали. Дійсно, добавка є. Упаковка наша. Але сиру такого не виробляємо. Це очевидний факт. Я гарантую: «Комо» рослинних жирів у свої сири не добавляє.

### ПРО ГАЗ

Говорячи про ціну російського газу, Ігор Єремеев висловив думку, що Україна втратила час для втілення енергозберігаючих технологій.

— У нас стільки років був дешевий газ із Росії! Нам треба було ставити котли, склопакети, змінювати технології. А ми просто брали дешевий газ, робили дешеву продукцію. Думали, що це буде вічно.

Бізнесмен переконаний, що українці можуть вирішити газову проблему, втілюючи енергозберігаючі технології. До того ж населенню України мало б вистачити газу власного видобутку.

— У нас достатньо свого газу для того, щоб забезпечити ним наших громадян. Однак уряд зробив помилку, коли дозволив одному з виробників газу взяти в оренду свої підприємства. Після цього цей газ зник із тендерів для постачання для населення.

### ПРО БАГАТСТВО

Один із найбагатших українців Ігор Єремеев не проти, аби платити податок на багатство.

— Навіть мене, людину небідну, дивує, чому в Україні більше «Майбахів», аніж у Німеччині, де ці авто виробляють. Я вважаю, потрібно, щоб люди, які дозволяють собі купувати такі речі, платили відповідні податки.

Сам же бізнесмен, за його словами, свій податок на багатство платить давно: визначену децимою прибутків вкладає у розвиток своєї малої батьківщини — села Острожець — й в інші благодійні проекти, які реалізує по всій Волині з 2002 року його благодійний фонд «Волинська родина».

Цього року в планах для Острожця — замінити вікна у поліклініці та дитячому садочку, зробити ревизию системи опалення у школі, поставити ще один енергозберігаючий котел, збудувати дитячий майданчик.

Наталка СЛЮСАР

### ПОСІВНА

## Зерно буде в ціні. Волинянам радять сіяти поля зерновими

Проведення весняно-польових робіт цьогоріч українським аграріям влетить у копійку й коштуватиме понад 36 мільярдів гривень, кажуть у Міністерстві аграрної політики і продовольства.

На початок березня сільгосп-підприємства забезпечені власними коштами трохи більш як на 75%. У відомстві також підрахували, що дефіцит коштів, а це 8,5 мільярда, буде покрито, зокрема, програмами підтримки АПК. Крім того, очікується, що аграрії залучать на посівну більше п'яти мільярдів гривень банківських кредитів.

Однак цьогорічна посівна кампанія ускладнилася несприятливими погодними умовами. Найбільше від лютих морозів і вимерзання озимини постраждали центральні та південні області країни. За різними оцінками, аграріям доведеться пересіяти 3-3,5 мільйона гектарів озимих культур, що вимагатиме додаткових фінансових ресурсів. Експерти оцінюють витрати агросектора на пересівання в сім мільярдів гривень. В Українській аграрній конфедерації твердять, що нинішня посівна може стати однією з найдоржчих в історії країни.

Волинські чиновники налаштовані більш оптимістично й кажуть, що мудрі господарі скористаються ситуацією та засіватимуть більше площ якраз зерновими.

— Посівна почалася, господарі

уже піджили ріпак і завершують підживлення озимої пшениці, що збереглася. Погода, щоправда, вносить свої корективи, але вищеплюють кожен погожий день, — розповідає про хід посівної начальник головного управління агропромислового розвитку Юрій Горбенко. — Хто може, той бере кредити, але не всі, бо банки працюють лише з тими, хто має хорошу заставу. Є й інші джерела. Вже зроблена заявка на Аграрний фонд, який купуватиме зерно по форварду. Думаю, найближчими днями справа зрушиться з місця. Для державного форварду треба великої партії — 2-5 тисяч тонн, а на Волині аграрників, яким таке під силу, небагато. Тому вирішуватимемо питання закупівлі зерна в регіональні ресурси. Оператором закупівель на Волині визначений Дудка (Євген Дудка — директор ТзОВ «Волинь-зерно-продукт», — авт.). Перевага надаватиметься за-

### ДОВІДКА

**Форвард** — один із найбільш поширених економічних інструментів, який дозволяє двом сторонам на взаємовигідній основі отримати продукт чи послугу та часом за неї розрахуватися. Простіше кажучи, форвард в аграрному бізнесі означає внесення часткової передоплати за зерно, яке ще тільки буде вирощене.



купівлі жита, тобто в основному будуть підтримані польські території. Бо крупні господарства дають раду собі самі, а польські райони треба підтягнути. Дудка планує закупити зерно орієнтовано на п'ять мільйонів.

Юрій Горбенко наголосив, що волинським аграріям навіть не потрібно задумуватися з будь-яких причин, у тому числі економічних, про те, чи варто засівати поля.

— Сіяти варто. Проте ставку слід робити на зернові — яру пшеницю, ячмінь. Оскільки в Україні більше 30% озимої пшениці не зійшло, то ці площі будуть пересіяти. Але чим? Кажуть, що, можливо, кукурудзою, соєю. Одно слово, прогноз такий, що дефіцит зернових в Україні може бути, а отже, зерно буде в ціні, — наголосив пан Горбенко.

Ірина КОСТЮК

### З ПЕРШИХ УСТ

## Чиновники щороку крадуть у народу 5-6 мільярдів доларів

На держзакупівлі з бюджету виділяють 100 мільярдів гривень. Половину розкрадають чиновники. А це 40-50 мільярдів, розповів экс-міністр економіки Володимир Лановий. «У нашому бюджеті 100 мільярдів гривень іде на так звані державні закупівлі. Й ми з вами знаємо: 40-50% грошей іде в кишені тих, хто отримав ці можливості», — сказав він.

Для прикладу економіст порівняв питому вагу держзакупівель

у бюджеті України та Німеччини. «Для порівняння скажу — у нас в бюджеті держзакупівлі — 8-9% ВВП. У Німеччині — 1%. Тому там нема шахрайства, крадіжок, хабарництва, корупції, зловживань і бажання потрапити у владу для того, щоб збільшити свої доходи», — зазначив Лановий.

Нагадаємо, 9 березня Генпрокуратура придбала всім Toyota Camry в розкіншій комплектації. Вартість одного авто — \$56 тисяч.

### ПОГОДА

**У західних областях 15 березня** хмарна погода, очікується сніг із дощем. Температура повітря вночі становитиме -1...0°C, вдень +1...+4°C. **16 березня** похмуро, мокрий сніг. Уночі -1...+1°C, вдень +3...+6°C. **17 березня** хмарно з проясненнями, без опадів. Температура повітря вночі -1...+1°C, вдень +7...+12°C.

**У північних регіонах 15 березня** похмуро, опади не передбачуються. Нічна температура становитиме -5...-3°C, денна -4...-2°C. **16 березня** хмарно, без опадів. Температура повітря вночі -8...-5°C, вдень -5...-3°C. **17 березня** хмарно з проясненнями, сухо. Температура вночі -8...-6°C, вдень -1...+2°C.

**У Києві 15 березня** очікується хмарність, без опадів. Температура вночі -5...-2°C, вдень -2...0°C. **16 березня** хмарно, опади не передбачуються. Нічна температура становитиме -5...-3°C, денна -4...-2°C. **17 березня** переважно ясно, опади не очікуються. Температура вночі -10...-12°C, вдень -4...-2°C.

**У східних регіонах 15 березня** похмуро, сніжитиме. Вночі -7...-3°C, вдень -2...-1°C. **16 березня** змінна хмарність, без опадів. Нічна температура становитиме -12...-8°C, денна -4...-1°C. **17 березня** переважно ясно, опади не очікуються. Температура вночі -10...-12°C, вдень -4...-2°C.

**У південних областях 15 березня** очікується хмарність, без опадів. Температура повітря вночі становитиме -3...-1°C, вдень 0...+3°C. **16 березня** похмуро, сухо. Вночі -4...-2°C, вдень -2...+1°C. **17 березня** переважно ясно, без опадів. Нічна температура -6...-3°C, денна -1...+2°C.