

■ КОНТРАБАНДА

## Правоохоронці перехопили вантаж ікри на мільйон

Прикордонники у Сумській області спільно з СБУ та ДАІ затримали вантаж чорної ікри на один мільйон гривень.

Як повідомляє прес-служба Сумського прикордонного загону, раніше до прикордонників надійшла інформація про можливе переміщення через державний кордон контрабандних товарів.

Автомобіль, за кермом якого був громадянин України, правоохоронці зупинили неподалік від Бурині. У машині знаходилося шість ящиків чорної ікри загальною вагою близько 120 кілограмів.

■ НА БЕРЕГ НІ НОГОЮ

## В Ізраїлі заарештовано круїзний лайнер із 70 українцями

У місті Ашдод (Ізраїль) було заарештовано міжнародний круїзний лайнер «Ріо». Члени екіпажу, серед яких 70 українців, відмовилися зійти на берег. Разом із українцями страйк оголосили й інші члени екіпажу. Судно, на якому українці пропрацювали майже рік у складі міжнародної команди, з 360 членами екіпажу, в тому числі артистами й обслуговуючим персоналом, уже тривалий час стоїть у порту ізраїльського міста Ашдод. Команда корабля складається з представників 12 країн.

Як повідомив один із членів української частини екіпажу, надзвичайна ситуація на судні склалася після того, як власник круїзного

## Через кризу в Європі зросла кількість самогубств

Із 2008 року, коли почалася фінансова криза, в країнах Європи різко зросла кількість самогубств. Згідно з даними, опублікованими в британському медично-журналі «Ланцет», найбільший ріст суїцидальних настроїв припадає на країни, економіка яких дуже постраждала від кризи. Так, у Греції в 2008 році кількість самогубств зросла на 17%, а в Ірландії — на 13%. Проте автори дослідження додали, що не можуть сказати точно, скільки людей вирішило звести рахунки з життям саме через наслідки кризи.

## Українці у червні купили валюти майже на \$3 млрд.

Українці в червні купили у банків валюти на 1,2 мільярда доларів більше, ніж продали, тоді як у травні — на 896 млн. дол., повідомили в НБУ. Згідно з інформацією, населення наростило продаж валюти в червні в порівнянні з травнем на 9% — до 1,69 млрд. дол., а купівлю у банків — на 19%, себто до 2,9 млрд. дол. За даними НБУ, об'єм банківських вкладів фізичних осіб у вільно конвертованій валюті (ВКВ) минулого місяця збільшився на 419,8 млн. дол.

24,7

стільки відсотків на початок 2011 року становить в Україні частка людей пенсійного віку, яка продовжує зростати. Про це заявила заступник голови Державної служби статистики України Наталія Власенко.

Віктор Янукович:

## Ми не плануємо злиття «Газпрому» та «Нафтогазу України»



У п'ятницю, 8 липня, Президент України Віктор Янукович провів прес-конференцію для представників центральних, регіональних та іноземних засобів масової інформації. Зустріч із медійниками була присвячена підведенню підсумків першого півріччя 2011 року.

### НА «НАФТОГАЗ» ЧЕКАЄ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ

Одним із найпопулярніших на прес-конференції стало болюче для України газове питання в контексті взаємодій з Росією. За словами Президента, вирішувати його будуть трьома шляхами. Перш за все впроваджуватимуть енергозберігаючі технології та працюватимуть над заміною газу альтернативними енергоносіями. По-друге, планують збільшити масштаби видобутку власного газу. А також намагатимуться розбудувати партнерські відносини з Росією. Щоправда, чи йтиме Україна на якісь поступки заради здешевлення блакитного пали-

ва, Віктор Янукович не повідомив, однак зазначив, що злиття НАК «Нафтогаз України» та російського «Газпрому» очікувати не варто. На українську компанію чекає реструктуризація.

— Ми не плануємо злиття «Газпрому» та «Нафтогазу України», — заявив глава держави. — Ми плануємо участь «Газпрому» та «Нафтогазу» в будь-яких спільних проектах. Наприклад, у модернізації газотранспортної системи, розбудові певних ділянок, можливо, в видобутку нафти чи газу на різних територіях, у тому числі й на Україні. Але як такого об'єднання ніхто не планував, тож його не буде.

Віктор Янукович також додав, що зараз фахівці обмірковують майбутню реструктуризацію «Нафтогазу». Президент зазначив, що він не бачить майбутнього у такій великій компанії.

— Наприклад, «Укрнафтогаз», «Укрнафта», «Укрнафтобудування», «Чорноморнафтогаз», «Нафтогаз», «Трансгаз», «Транснафта»... Якщо ми хочемо цивілізовано розвивати ці

підприємства, їх треба підготувати до реєстрації на біржі IPO, щоб ми мали можливість отримати реальну ціну цих підприємств, — вважає гарант. — Маємо розуміти, чим володіємо, чим володіє Україна. І щойно ці підприємства вийдуть на світові біржі, ми побачимо, яким чином їх розвивати. Можливо, притягувати інвесторів. Можливо, для початку продати 10% того чи іншого підприємства й отримати інвестиційний ресурс. Це реальний шанс, який дасть змогу прозоро йти до модернізації цих підприємств.

### ПРЕЗИДЕНТ ХОЧЕ, АБИ СПРАВУ ТИМОШЕНКО ВИРІШИЛИ ЯКНАЙШВИДШЕ

Питанням судового процесу над Юлією Тимошенко активно цікавилися представники закордонних ЗМІ. На думку Президента, воно різнопланове: «Є політика, і є право, або кримінальна відповідальність». Янукович повідомив, що він у судовий процес не втручається.

— Ви уявляєте собі будь-яке мое необережне втручання в цю систему та те, до чого воно може призвести? Тому я стараюсь не втручатися в ці процеси та не робити поспішних висновків, — зазначив глава держави. — Висновки зроблять правоохоронні органи, а крапку поставить суд. Я за те, щоб якнайшвидше пройшов цей процес.

Також Президент заявив, що під час проведення судового процесу над Тимошенко суд законів не порушує.

— Мої консультанти, яких я запитую, в якій частині судом порушуються закони, відповідають: порушень закону судом немає. Закон порушується тільки Тимошенко, адвокатами та народними депутатами, присутніми в залі, які перешкоджають сьгодні законній процедурі.

Ольга УРИНА

■ НОВЕ У ЗАКОНІ

## Техогляд відмінено, однак не для всіх

Наближається день, коли водії законно зможуть забути про талончики на лобовому склі. Президент підписав закон про відміну обов'язкового техогляду автомобілів. Тепер за процедурою закон повинні обнародувати, і він набуде чинності.

Згідно з Законом, від проходження обов'язкового техогляду звільняються легкові автомобілі всіх типів, марок і моделей, причепа (напівпричепа) до них (окрім автомобілів таксі та використовуваних у комерційних цілях). А також мотоцикли, мопеди, мотоколяски й інші прив'язані до них транспортні засоби. Крім того, від техогляду звільнені легкові автомобілі, використовувани в комерційних цілях, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонн, причепа до них — з терміном експлуатації до двох років.

Як пояснили «Відомостям» в управлінні ДАІ у Волинській області, до тих, що використовуються в комерційних цілях, відносяться фактично весь транспорт, що належить підприємствам, установам і організаціям, про що свідчить запис у техпаспорті. Тобто авто має бути зареєстроване не на фізичну особу, а на організацію, установу, фірму.

— Досі техогляд проходили три категорії авто, власниками яких були фізичні, юридичні особи та перерізняки, — розповідає начальник сектора моніторингу, юридичного забезпечення та зв'язків із громадськістю управління ДАІ у Волин-



ській області майор міліції Андрій Владимир. — Тепер же одна категорія — ті, що зареєстровані на фізичних осіб, звільнена від технічного контролю.

Однак ця норма не стосується транспортних засобів, використовуваних для автомобільних перевезень людей, вантажів, зокрема, небезпечних.

— Тепер технічний огляд називатиметься технічним контролем, — продовжує Андрій Владимир, — його проводитимуть суб'єкти господарювання, фактично ті ж станції, які діяли до сьогодні. Вони мають необхідне обладнання та створені в кожному районі області, у Луцьку їх майже десять. Раніше на станції власники авто отримували протоколи огляду транспортних засобів, а інспектор ДАІ видавав талон ТО. Тепер же участь працівника ДАІ у цьому процесі виключається.

Відповідно до нового закону, протокол перевірки транспортного засобу буде бланком строгої звітності, а при його заповненні співробіт-

ники станції діагностики зобов'язані дублювати всю інформацію в базу даних, яку планується створити найближчим часом на основі існуючої бази ДАІ. І хоча в законі прописано, що сам бланк є платним, коштувати він повинен недорого. Цей документ водіям комерційних автомобілів і потрібно возити з собою замість талона.

Ще одним нововведенням є скасування обов'язку водія, якщо він не є власником транспортного засобу, пред'являти нотаріально завірнену довіреність на право управління таким автомобілем. Тобто тепер ви можете керувати будь-яким автомобілем, але за умови, що маєте техпаспорт на цей автомобіль і посвідчення водія відповідної категорії.

Також скасована вимога для водіїв автомобілів, які здійснюють транспортні перевезення, про обов'язкову наявність дорожнього (маршрутного) листа і документів на вантаж. В управлінні ДАІ щодо цього не бачать жодної проблеми, адже до їхньої компетенції й раніше не входила перевірка маршрутних листів, товаротранспортних накладних.

Крім того, якщо раніше проходження техогляду не було обов'язковим для отримання страхового поліса, то тепер, як розповів начальник управління зі старування майнових видів страхової компанії АСКА Віктор Захарчук, страхова компанія, виписуючи поліс страхування, мусить проконтролювати, чи є у власника авто документ про проходження техогляду.

Людмила ШИШКО

■ НЕ ТАМ ІШОВ

## У Білорусі кинули в тюрму українця

У Білорусі затримали українця, який під час «мовчазних» акцій протесту проходив перед залізничним вокзалом, коли там протестували проти режиму Олександра Лукашенка.

Ось уже більше тижня громадянин України відбуває покарання в одній із білоруських в'язниць, повідомляє ТСН.

Суд звинуватив українця у хуліганстві та дав десять днів арешту. Добитися визволення Романа вже кілька днів намагається українське консульство у Мінську. Однак протести українських дипломатів білоруська влада поки що ігнорує.

«Ми звернулись у Міністерство внутрішніх справ. Справа знаходиться на контролі міністра. Поки що чекаємо відповіді», — розповів консул України в Білорусі Микола Канцер.

Нагадаємо, «мовчазні» акції протесту проходять у Білорусі з початку червня. Незадоволені керівництвом країни громадяни, чий дії координуються через соціальні мережі, виходять на вулиці без транспарантів і гасел, висловлюючи свій протест лише оплесками.

Цього разу організатори щоденних флешмобів «Революція через соціальні мережі» запропонували новий формат проведення



заходу — дзвоном будильника на мобільних телефонах. «Ставимо будильники на мобільних телефонах на двадцять годин, а коли вони прозвонять, вважаємо акцію завершеною», — закликали громадян через соціальні мережі активісти «Революції через соціальні мережі».

Ці виступи громадян одержали назву мовчазних мітингів, оскільки учасники не скандують гасел, мовчки стоять і лише плескають у долоні. Правоохоронні органи розцінюють це як порушення громадського порядку та жорстко придушують ці заходи.

Затриманих карали адміністративними штрафами або арештами на термін від п'яти до 15 днів за дрібне хуліганство.