

Львів'яни мають ремонтувати дорогу Луцьк – Радеків – Львів

У відповідь на звернення волинських депутатів Львівська облдержадміністрація пообіцяла відремонтувати дорогу Луцьк — Радеків — Львів, що проходить територією Львівської області. Заступник голови ЛОДА Володимир Губицький визнав, що дорога справді в жалювому стані, адже капітальний ремонт не проводився з 1961 року. Він поінформував, що у 2011 році Львівською ОДА заплановано відремонтувати 70 км траси Луцьк — Радеків — Львів на загальну суму 290 млн. грн. Кошторис зараз знаходиться на затвердженні Кабміну.

Україна планує встановити рекорд із експорту огірків

В 2011 році буде встановлений новий рекорд за обсягом експорту свіжих огірків із України. За перші п'ять місяців року було експортовано на 41% більше свіжих огірків, ніж за аналогічний період попереднього року. При цьому імпорт огірків за цей же період скоротився на 13%, а торговельний баланс по цьому товару покращився більш ніж у 10 разів. Очікується, що в цілому за календарний рік експорт свіжих огірків перевищить торішні показники на 25-30%. Основним ринком збуту української продукції буде Російська Федерація.

стільки тисяч гривень коштуватиме держбюджету України підпис стюардів на стадіон НСК «Олімпійський» у Києві, де буде проходити фінальний етап чемпіонату Євро-2012.

Відомості. UA
№ 28 (563)

7 - 13 липня 2011 року
http://vidomosti-ua.com/

Події

Аграрії активно готуються до жнивної кампанії



За тиждень на Волині розпочнуться жнива. Роботи додасться не лише аграріям, які від самої посівної вболівають за врожай, а й усім причетним до жнив контролюючим службам. А їх, як виявилось, достатньо. Днями у Локачах відбулося виїзне засідання, присвячене підготовці до жнив. На порядку денному головне питання — як зробити так, аби жнива на Волині пройшли безпечно, у спокійному режимі як для крупнотоварних підприємств, так і для пересічних селян.

Найперше, на чому наголошують чиновники, це пожежна безпека на полях. За інформацією, яку надав начальник обласного управління МНС Володимир Грешовичук, в Україні в минулому році було зареєстровано п'ять пожеж зернових проти 26 у 2009 році. Крім того, значних збитків господарствам нанесено полум'ям, яке нищило запаси глибоких кормів. Найбільше пожеж виникло у Миколаївській, Полтавській, Житомирській, Донецькій областях. На Волині, на щастя, вдалось уникнути масштабних пожеж. Однак, наголошує головний пожежник області, не всі райони відповідально підійшли до підготовки жнивної кампанії. Зокрема, еменесники невдоволені роботою в Іваничівському, Локачинському та Старовижівському районах. Добре підготувалися до жнив щодо пожежної безпеки у Ратнівському та Ковельському районах.

Триває на Волині й огляд сільськогосподарської техніки. Наразі з 3300 тракторів і комбайнів, які зареєстровані на Волині, оглянуто дві тисячі, проте в інспекції Держтехнагляду кажуть, що до початку жнивної кампанії буде обстежено абсолютно всю техніку.

Не менш болючим питанням під час жнив є безпека трактористів і тих, хто задіяний на польових роботах. Упродовж кількох останніх років на Волині реєструвалися

випадки травматизму комбайнерів і трактористів. У першу чергу це пов'язується із неуважністю самих водіїв, адже були випадки наїзду на селян комбайном, травмуються і самі машиністи. Крім людського фактора, причиною травмування жінок стають і природні сили. У 2009 році на підприємстві «П'ятидні», що у Володимир-Волинському районі, тракториста вразила блискавка.

Важливо, аби для трактористів були облаштовані спеціальні майданчики для тимчасового відпочинку. Санепідеміологи готуються до контролю за харчуванням на полі.

Підприємства, куди звозитимуть зібраний врожай і де його перероблятимуть, потребують такого ж пильного контролю, як і робота безпосередньо на ниві.

... чиновники кажуть, що не допустять росту цін за обмолот. Подейкують, що цьогоріч йдеться про підвищення вартості комбайнерських послуг до 14-15 гривень за сотку.

— На Волині прийом зерна здійснюватимуть шість сертифікованих складів: підприємство «П'ятидні», Володимир-Волинський комбінат хлібопродуктів, КХП №2, «Городище», «Агротехніка» та Ковельський комбикормовий завод, — розповів начальник обласної хлібної інспекції Олександр Шевчук. — До зерна треба ставитися так, як до хліба, а дорога до чистого та якісного зерна лежить через лабораторію.

Отже, найближчим часом, поки до перших жнив іще тиждень-два, до тих господарств, які засіяли зер-

новими більше одного гектара, виїде спеціальна комісія, яка перевірятиме стан складів та умови зберігання майбутнього врожаю.

Переробкою зерна в області займатимуться три підприємства: Володимир-Волинський КХП, КХП №2 і «Волинь-зерно-продукт».

Крім того, Аграрним фондом уже визначено максимальні та мінімальні закупівельні ціни на зерновому врожайю-2011. Як повідомила керівник Волинського відділення Аграрного фонду Леся Гожик, мінімальна ціна тонни пшениці першого класу становитиме 1979 гривень, максимальна — 2454 гривні. Вартість тонни жита I класу коливатиметься від 1725 до 2139 гривень. Визначені також ціни на зберігання та переміщення зернових культур. Так, за зберігання тонни зерна доведеться викласти 17,5 гривні за 30 днів.

Щодо селян, то чиновники кажуть, що не допустять росту цін за обмолот. Начальник обласного управління АПР Юрій Горбенко розповів, що минулого року за сотку поля брали від восьми до десяти гривень. У перехідних зонах вартість послуг коливалася від десяти до дванадцяти. Подейкують, що цьогоріч йдеться про підвищення вартості комбайнерських послуг до 14-15 гривень за сотку.

— Це наші люди, не можна на них наживатися, тому вісім-десять гривень, а то й менше — оптимальна ціна, — наголосив заступник голови ОДА Віталій Карпюк.

До слова, річна потреба волинян у борошні становить 85 тисяч тонн, хлібопеки для своїх цілей потребують 55 тисяч тонн. Чиновники наголошують, що, як і минулого року, з обласних запасів не вдасться вивезти зерна тінювими методами. За словами Віталія Карпюка, в 2010 році не вкрадено жодної зернини, тоді як 2009 рік ознаменувався втратою 70 тисяч тонн, яких не знайдено й до сьогодні.

Ірина КОСТЮК

ЗАКОНОТВОРЧИСТЬ

Депутати скасували обов'язковий техогляд

Верховна Рада скасувала обов'язковий техогляд для приватних легкових автомобілів, мотоциклів і мопедів. Прийнятий Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів про усунення надмірного державного регулювання в сфері автомобільних перевезень» передбачає, що транспортні засоби, які беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані в підрозділах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ, підлягають обов'язковому технічному контролю.

При цьому, відповідно до документа, обов'язковому техконтролю не підлягають легкові автомобілі всіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім автомобілів таксі й тих, які використовують у комерційних цілях), мотоцикли, мопеди, мотоциляски та інші прирівняні до них транспортні засоби незалежно від терміну експлуатації.

Також такому контролю не підлягають легкові автомобілі, які використовують у комерційних цілях, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомності до 3,5 тонни і причепи до них із терміном експлуатації до двох років.

Законом визначено, що обов'язковий техконтроль транспортного засобу передбачає пере-

вірку його технічного стану, а саме стану систем гальмового та рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин і коліс, світлопропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, яка безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху й охорони навколишнього середовища.

Документом передбачено, що обов'язковий технічний контроль транспортних засобів здійснюватимуть суб'єкти, які мають у власності або користуванні необхідне для цього обладнання.

Крім того, законопроект визначає періодичність проходження такого техконтролю. Зокрема, для легкових автомобілів, використовуваних у комерційних цілях, вантажних автомобілів незалежно від форми власності вантажопідйомності до 3,5 тонни і причепів до них із терміном експлуатації понад два роки технічний контроль проводитимуть кожні два роки; для вантажних автомобілів вантажопідйомністю більш ніж 3,5 тонни, причепів до них та автомобілів таксі незалежно від терміну експлуатації — щорічно; для автобусів і спеціалізованих транспортних засобів, які перевозять небезпечні вантажі, незалежно від терміну експлуатації — два рази на рік.

Закон набуває чинності за 30 днів від дня його опублікування.

ПОГОДНІ УМОВИ

Дощі можуть пошкодити 5-8% врожаю зернових



сільськогосподарських культур. «З одного боку, вони погіршили умови для дозрівання та збирання врожаю, а з іншого — після великої засухи відбулося суттєве поповнення вологозапасів ґрунту, що оцінюється як досить сприятливий фактор для пізніх зернових і технічних культур», — каже він.

Начальник Укрґрідрометцентру зазначив, що дощі негативно позначилися на формуванні врожаю плодівих і томатів, оскільки в цей період спостерігався знижений температурний режим.

«Але не треба драматизувати ситуацію, — запевнив Кульбіда. — Звісно, ми маємо на сьогодні в південних, центральних і північних регіонах, а також у Луганській області перезволоження ґрунту та пролягання посівів, тому збитки все ж таки будуть. За нашими оцінками, втрати врожаю від механічних пошкоджень, пролягання, осипання та вимивання зерна на території України».

Через затяжні дощі в цьому році Україна може втратити від п'яти до восьми відсотків врожаю зернових. Про це сказав начальник Укрґрідрометцентру Микола Кульбіда.

З його слів, погодні умови суттєво позначилися на рості та формуванні врожайності багатьох

ПОГОДА

У західних областях 7 липня похмуро, дощитиме. Температура вночі +14...+16°C, вдень +17...+23°C. 8 липня незначна хмарність, можливий невеликий дощ. Уночі +14...+18°C, денна температура +25...+30°C. 9 липня змінна хмарність, сухо. Температура вночі +17...+21°C, вдень +27...+30°C.

У північних регіонах 7 липня хмарність, опади. Нічна температура +13...+16°C, денна +21...+24°C. 8 липня хмарно з проясненнями, незначний дощ. Уночі +13...+17°C, вдень +23...+26°C. 9 липня змінна хмарність, незначні опади. Температура вночі +12...+17°C, вдень +28...+30°C.

У Києві 7 липня хмарно, йтиме дощ. Температура вночі +13...+16°C, вдень +17...+23°C. 8 липня змінна хмарність, без

опадів. Уночі +13...+16°C, вдень +23...+26°C. 9 липня сонячно, сухо. Нічна температура +12...+17°C, денна становитиме +28...+31°C.

У східних регіонах 7 липня переменно хмарність, дощитиме. Вночі +15...+19°C, вдень +25...+30°C. 8 липня переважно ясно, сухо. Нічна температура +15...+19°C, денна +27...+29°C. 9 липня сонячно, без опадів. Нічна температура +16...+20°C, денна +26...+29°C.

У південних областях 7 липня хмарно з проясненнями, невеликий дощ. Температура вночі становитиме +16...+19°C, вдень +24...+26°C. 8 липня сонячно, без опадів. Уночі +17...+19°C, вдень +26...+29°C. 9 липня ясно, сухо. Нічна температура +16...+20°C, денна +28...+30°C.

РОЗБІЖНОСТІ

Компанії Кропиви не узгодили бажаної компенсації різниці в тарифах

ТзОВ «Східноєвропейська теплоелектрогенеруюча компанія» оцінила свої збитки від різниці в тарифах у 2,9 мільйона гривень. Тож саме такої компенсації очікувала від держави, аби розрахуватися з кредиторською заборгованістю за природний газ із ДК «Газ України». Проте територіальну комісію з погашення заборгованості підприємств паливно-енергетичного комплексу здивували деякі пункти в списку витрат компанії на виробництво теплової енергії.

У результаті перевірки «Східноєвропейської теплоелектрогенеруючої компанії» Службою безпеки України виявилось, що до витрат на виробництво теплової енергії включено 2,1 мільйона, які пішли на ремонт, обслуговування та технічну експлуатацію устаткування. Як розповів Леонід Кирильчук, начальник головного управління про-

мисловості та розвитку інфраструктури ОДА, при перевірці документів з'ясувалося, що власники котельні в Луцьку та компанії, яка проводила ремонтні роботи («Девелоперська компанія «Нерухомість Криму»), одні й ті ж. Згідно з актом прийому-передачі виконаних робіт, приватне підприємство «Девелоперська компанія «Нерухомість Криму» провела технічне обстеження теплоелектрогенеруючої компанії у Луцьку, надала пропозиції з енергозбереження та склала графік роботи котельні. За це отримала згаданих 2,1 мільйона гривень.

Здивування комісії викликали ще деякі витрати компанії, яку очолює Олександр Кропива. Зокрема, 426 тисяч гривень коштували котельні різні консультаційні послуги, які надавали інші суб'єкти господарювання. Серед них складання бухгалтерської документації, податкової

та статистичної звітності, юридичні послуги й інші. Леонід Кирильчук розповів, що й телефонний зв'язок та інформаційне забезпечення у 2010 році потягнули чимало — 148 тисяч гривень. Близько тисячі гривень щомісяця йшло на розмови з якимось американсько-швейцарським товариством, від восьми тисяч гривень у місяць сплачували за мобільний зв'язок.

Члени комісії звернули увагу й на те, що торік ТзОВ «Східноєвропейська теплоелектрогенеруюча компанія» витратила 761 тисячу на оренду й утримання офісних приміщень у Києві та 22 тисячі — на оренду офісу в Луцьку.

Враховуючи всі нюанси, територіальна комісія вирішила, що доцільним буде не узгоджувати вказану компанією Кропиви суму (2,9 мільйона гривень) різниці в тарифах.

Ольга УРИНА