

## Мопеди можна реєструвати без підтвердження правомірності їх купівлі

Уряд вніс відповідні зміни в порядок держреєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, самохідних машин, мотоциклів, причепів, напівпричепів, мотоколясок і мопедів. Отже, Кабмін дозволив першу державну реєстрацію мопедів, які куплені до набрання чинності постановою №1371 від 23 грудня 2009 року, проводити без подачі документів, які підтверджують правомірність їх купівлі.



## Білорус незаконно віз в Україну отруту

На вихідних співробітники Луцького прикордонного загону на ділянці відділу «Піща», що у Шацькому районі Волині, затримали громадянина Республіки Білорусь, мешканця прикордонної Томашовки, який на власному автомобілі ВА3-2106 продирався лісовими стежками на Україну. Під час огляду салону авто охоронці кордону виявили під сидіннями 42 банки отрутохімікатів. Автомобіль як засіб переміщення контрабанди та 21 кг гербіцидів французької фірми «Дюпон» буде передано в митницю. Ці 42 банки хімікатів тягнуть на майже 100 тисяч гривень.

Відомості.UA  
№ 19 (554)

5 - 11 травня 2011 року  
http://vidomosti-ua.com/

Події

## Луцькі земельники гальмують процес приватизації землі

Неодноразово доводилося чути скарги від лучан, що ось вже кілька місяців поспіль міське управління земельних ресурсів гальмує процеси приватизації землі. В управлінні кажуть, що причина банальна: працівники не справляються з великим обсягом справ, які надходять, після того, як ці функції перейшли до них від Держкомзему. До того управління займалося винятково аукціонними питаннями та земельними торгами, хоча законодавчо в їхній компетенції передбачені й організація землеустрою, й видача земельно-кадастрової документації. Тепер же їм доводиться ретельно вивчати матеріали, надані землевпорядними організаціями, та за умови їх відповідності вимогам готувати проекти рішення на сесію.



На минулій сесії депутатом Романом Романюком було озвучено запит, у якому він просив розібратися ще з однією проблемою — для чого управління земельних ресурсів почало вимагати у громадян акти обстеження зелених насаджень практично по кожній справі. Хто ініціює такі зміни та для чого це робиться, з'ясували «Відомості».

«Заукраїнець» Романюк каже, що в управлінні земельних ресурсів Луцької міської ради склалася безпідставна практика щодо вимагання від громадян і землевпорядних організацій акти обстеження зелених насаджень як обов'язкової складової проекту відведення земельної ділянки, тобто надання ще одного документа в бюрократичній тяганині при приватизації землі.

— Акт у багатьох випадках не є обов'язковим і не є складовою проекту відведення земельної ділянки, виходячи з чинного законодавства, — продовжує пан Романюк. — Відповідний орган має право на складання акта обстеження зелених насаджень лише в двох випадках: при їх видаленні чи втраті. Жодної норми, яка б регулювала питання про обов'язковість включення цього акта в проект землеустрою, немає. Однак, всупереч цьому, управління земельних ресурсів вимагає акт обстеження зелених насаджень, незалежно від того, є на ділянці дерева чи немає.

Депутат також наголошує, що вказаний акт не є складовою проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, а тому при його виготовленні та погодженні наявність цього документа не передбачена.

— Акти обстеження зелених насаджень видаються спеціальною комісією, яка мусить виїхати й оглянути територію, — розповідає заступник начальника відділу екології Анатолій Гламазда. — Наразі це питання не врегульоване. До Нового року, поки заступником міського голови був Борис Сорока, то він і очолював комісію, яка займалася цими питаннями. Після призначен-

ня нових заступників незрозуміло, хто головний. Поки всі документи надсилаються до Соколовської, вже є шість таких справ. Акт обстеження земельних насаджень є безкоштовним, єдине, що гальмує процес видачі документів, — це те, що комісія може засідати раз в один-два місяці.

«Відомості» поцікавились у керівника міського управління ресурсів Сергія Шабали, наскільки потрібними є ці акти та чому гальмується процес розгляду справ.

### А землевпорядні організації скаржаться, що управління почало масово повертати справи на доопрацювання через наявність неточностей і навіть через канцелярські помилки.

— У своїй роботі ми керуємося Земельним кодексом і Постановою Кабінету Міністрів «Про затвердження порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах» від 1 серпня 2006 року №1045 із усіма поправками, які вносилися після того. Цей порядок передбачає процедуру видалення зелених насаджень на території населеного пункту та відшкодування витрат із їх видалення. Акт обстеження земельних насаджень не є чимось новим. Його вимагали завжди. В міській раді створена спеціальна комісія по зелених насадженнях, яка займається обстеженням, складанням актів. Лучани та депутати повинні знати, що ніякого акта обстеження зелених насаджень не треба, якщо мова йде про приватизацію земельної ділянки, на якій знаходиться

присадибна ділянка. При передачі у власність такої ділянки ніякого акта обстеження не потрібно, як і не треба він при передачі в оренду для городницьких цілей. У Постанові чітко прописано, що акт обстеження зелених насаджень є обов'язковим у випадку передачі земельної ділянки з комунальної власності у приватну. Якщо міська рада проводить аукціони продажу земельних ділянок несільськогосподарського призначення, то такий акт обов'язковий, бо земля переходить із комунальної власності у приватну. І другий випадок: якщо земельна ділянка, яка була в комунальній власності, надається громадянину в приватну власність. Ідеться про випадки, коли земля надається під забудову за рахунок рівних ділянок і тих, на які розроблялися проекти. Це не всі знають, і не всі розуміють: навіть організації, які виготовляють документацію, не завжди можуть пояснити ці моменти громадянам. Тому ніякого зайвого документа ніхто у людей не вимагає, — повідав пан Шабала.

Всупереч його словам депутат Роман Романюк стверджує, що випадки передачі ділянок із комунальної у приватну власність не так уже й багато, й акти вимагаються невідомо за яким принципом: вибірковості, особистої зацікавленості тощо.

А землевпорядні організації скаржаться, що управління почало масово повертати справи на доопрацювання через наявність неточностей і навіть через канцелярські помилки.

— У нас серйозні підходи до роботи, тож халтури на сесію ні я, ні мої підлеглі не пропустимо, — наголосив Сергій Шабала. — Землевпорядні організації мають ліцензії, беруть із людей гроші, а документацію готують як-небудь. Тому повертати будемо все одно. Управління земельних ресурсів ще й досі повністю не впоралось із матеріалами Держкомзему, лише одних договорів оренди лежить більше двох тисяч, але це все справа часу.

Ірина КОСТЮК

■ АКТУАЛЬНО

## У Луцьку відкрили клініку репродуктивного здоров'я

Відтепер в обласному центрі функціонуватиме клініка репродуктивного здоров'я «Боголюби». Медичний заклад відкрито на базі обласної клінічної лікарні, що розташована в селі Боголюби Луцького району.

Клініку створено, щоб допомогти безплідним подружнім парам Волині народити здорове потомство. А допоможе цьому впровадження нових репродуктивних технологій запліднення in vitro, тобто екстракорпорального методу запліднення.

— Ті жінки, які мали якусь вроджену аномалію, були невдало оперовані, перенесли важкі інфекційні

захворювання, отримали змогу стати мамами. Віднині їм для цього не потрібно їхати у клініки Києва чи Львова. Всі необхідні медичні послуги з використанням новітніх технологій будуть у нашому місті, — розповідає заввідділенням гінекології обласної клінічної лікарні Валентин Петровський.

За його словами, не випадково клініку вирішили розташувати в Боголюбах. Адже саме там знаходиться гінекологічне відділення, поруч — реанімаційне та хірургічне відділення. Понад те, позитив і в тому, що медзаклад знаходиться на окраїні міста.

— В першу чергу ми кваліфіковано обстежуватимемо людей, з'ясуватимемо причини безпліддя, а вже потім будемо впроваджувати ті чи інші методи лікування, — зазначив Валентин Петровський.

Клініка амбулаторного типу. Тут жінки зможуть отримати висококваліфіковане обстеження: УЗД, кольпоскопію, повний обсяг лабораторної діагностики, спермограму. Лікувальний заклад оснащено найновішим обладнанням для репродуктивної медицини на рівні європейських закладів відповідного напрямку.

Ольга УРИНА

■ ПРОДОВЖЕННЯ РЕЗОНАНСУ

## Проти головліка Луцького пологового таки порушили справу

Про це повідомив прокурор області Андрій Гіль. Подробиць він не розповів.

За інформацією ж офіційного сайту МВС України, головний лікар комунального закладу вимагав та отримав 300 доларів США хабара від жителя обласного центру за сприяння в госпіталізації його вагітної дружини до згаданого лікувального закладу без направлення

лікувально-профілактичних закладів.

Задokumentовано ще 27 фактів отримання правопорушником хабарів на загальну суму 30 тисяч гривень. Органами прокуратури порушено кримінальну справу за ознаками злочину, передбаченого ч.2 ст.368 «Одержання хабара» КК України.

■ ДОЧЕКАЛИСЯ

## Поліські райони Волині вресні дивитимуться українські канали

Північні райони області практично не мають можливості переглядати програми місцевих і центральних каналів через погану подачу сигналу. В їхньому розпорядженні — білоруське або ж польське телерадіомовлення. Крім того, ненадійний зв'язок заважатиме у майбутньому впровадженню цифрового телебачення.

Проміжна радіорелейна станція, що в Камінь-Каширську, є невід'ємною частиною лінії Ковель — Камінь-Каширський — Любешів. Але якщо у Ковелі вона облаштована, то в обох інших містах її немає, через що і потерпають мешканці цих територій.

Волинська влада вирішила віддати у державне користування напівбудовану щоглу камінь-каширської радіотелестанції Концерну радіомовлення, зв'язку та телебачення. Тобто, за умови підтримки такого рішення на сесії об-

ради, щогла перейде з комунальної власності в державну.

За словами начальника обласного управління промисловості Леоніда Кирильчука, цю релейну станцію було побудовано коштом обласного бюджету. Тоді з казни виділили півмільйона гривень, однак для завершення будівництва бракує ще близько трьохсот тисяч гривень.

— У попередньому проекті рішення зазначалося, що добудова здійснюватиметься за рахунок грошей приватного інвестора, — каже пан Кирильчук. — Ми переглянули документи та вирішили внести поправки. У зв'язку з передачею в користування щогли Концерну радіомовлення, добудову завершить він, а станція буде внесена до державної власності.

Директор Волинської філії Концерну радіомовлення Сергій Семерей розповів, що уряд дав вказівку, аби до кінця року в усіх без винятку регіонах країни транслювалися центральні та місцеві канали. На Волині планується виконати це завдання до осені, бо, як наголосив пан Семерей, у Камінь-Каширську вже розпочаті монтажні роботи.

Крім того, обласна філія КРЗТ проводить будівництво аналогічної щогли у Любешові, наразі оголошений тендер на завершальний етап будівництва.

Стосовно Старої Вишви, яка теж може опинитися поза зоною цифрового телебачення, то її територію охопить вишка з Ковеля, адже діятиме вона в радіусі 60 кілометрів.

Ірина КОСТЮК



■ ПРОБЛЕМА МІСТА

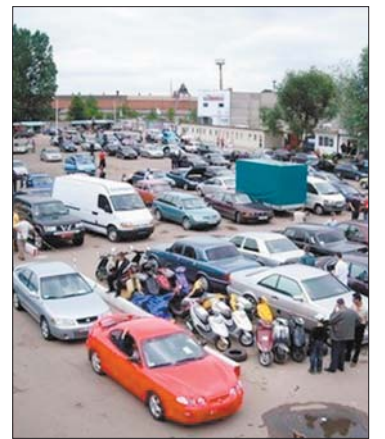
## Авториннок із Луцька просять перенести на аеродром у Крупі

Вже двадцять років на території міста Луцька працює автомобільний ринок, де щочетверга збираються близько тисячі автомобілів фактично з усієї України. Від самого початку в районі вулиці Єршова існує проблема паркування, а ще більше — санітарного стану прилеглої до авторинку території.

Облаштувати її обіцяли керівники різних рівнів і різних форм власності, які мають свою частинку землі для торгівлі. Проте тільки зараз розпочали наводити лад біля специфічного базару спільними силами муніципальної дружини, правоохоронців і державтоінспекції. Вони провели спільний рейд і виявили, що машини паркують просто на зелених газонах. Порушення благоустрою обійдуться винуватцям від 340 до 1700 гривень.

Та протягом дня працівники муніципальної дружини випусують усього п'ять-сім протоколів, бо, пояснюють, процедура оформлення довга, а дочекається зловмисника — просто витратити час.

Ті, хто приїхав на авториннок,



у свою чергу скаржаться на брак сервісу, умов для водіїв, туалетів й елементарного порядку. Кажуть, платити згідні, але було б за що. Тож автомобілісти пропонують винести автомобільний ринок на аеродром у Крупі, де й місця більше, й є будівлі, де можуть працювати страхові компанії та сервісні служби.