

■ ФІНАНСИ

У бібліотеки Луцька треба «влити» 177 тисяч гривень

У Луцьку прийняли програму «Бібліотека. Інформаційний простір-2011». Луцька міська централізована бібліотечна система об'єднує 12 публічних бібліотек, послугами яких користується 38,7 тисячі мешканців міста. До послуг користувачів — понад 530 тисяч примірників друкованих видань.

Загальний обсяг фінансових ресурсів програми становить близько 177 тисяч гривень. Із

Симптоми другої хвилі світової кризи очевидні

Зростання цін на нафтопродукти та продукти харчування є симптомами другої хвилі світової кризи, заявив Прем'єр-міністр України Микола Азаров. «Відомі експерти, міжнародні фінансові організації попереджають про можливість другої хвилі світової кризи. Симптоми цього наочні, — наголосив Азаров. — Це стрімке зростання цін на нафту та нафтопродукти». «Також різко зростають ціни на продукти харчування, — додав він. — Усе це відбувається на базі нестабільності основних резервних валют».

Україна може отримати від лотерей більше мільярда

Фінансові надходження до бюджету від продажів лотерейних білетів можуть зрости. Після прийняття Верховною Радою закону, що регулює діяльність державних лотерей, фінансові надходження до бюджету від продажів лотерейних білетів можуть збільшитися з двохсот мільйонів гривень до мільярда. Про це повідомив народний депутат Юрій Полунєв, пише ТСН.

35%

стільки відсотків ВВП, очікуваного в 2011 році, становив у березні держборг України, який зріс за останній місяць на 0,4% — до 56,4 мільярда доларів.

Облспоживспілка заробляє мільйони на міській землі

Депутати відмовились укласти договір на оренду землі в обмін на міст

Питання про пролонгацію на 22 роки договору оренди 3,5 гектара землі між міською радою і «Волинською облспоживспілкою» виникло несподівано. Адже до 31 грудня 2014 року ще є чинним договір оренди. Очевидно, тут зійшлися інтереси: облспоживспілка хоче «застовпити» за собою землю на тривалий термін, а міський голова Микола Романюк — виконати передвиборчу обіцянку та добудувати міст над залізницею до Дня Незалежності. Чи виграє з того громада міста — з'ясували «Відомості».

Як відомо, найбільша цінність, яку має у своєму володінні та чи інша територіальна громада, — це земля. Якщо місцева влада грамотно управляє нею, то і міська казна наповнюється. Земля під територією Завокзального ринку, або, як у народі кажуть, «Варшавкою» — на вагу золота. Місто здає цю землю в оренду. Що з того має — цифр конкретних не називає ніхто. Ми спробували зіставити деякі з них і порахувати.

На останній сесії міської ради, де розглядалася можливість передачі 3,5 гектара землі облспоживспілці додатково ще на 22 роки, депутат міської ради Андрій Калахан навів цифри: орендна плата за ділянку площею 3,5 гектара становила у 2009 році понад 1,3 мільйона гривень, у 2010-му — 1,448 мільйона. Зробивши нескладні підрахунки, робимо висновок, що у місяць місто від оренди торік отримувало 120 тисяч гривень.

Скільки ж отримувала облспоживспілка? Якщо врахувати те, що під власне торговими місцями знаходиться 1,3 гектара землі (це не рахуючи торгових місць у павільйоні, приміщення якого належить облспоживспілці), а за кожен орендований квадратний метр підприємець платить 60 гривень, то виходить, що спілка отримує, за найскромнішими підрахунками, 618 тисяч гривень щомісяця. Тобто «чистими» виходить до півмільйона! Непогані, треба сказати, заробки. На цьому фоні готовність голови правління облспоживспілки Марти Кандиби надати місту 1,3 мільйона гривень для добудови залізничного мосту в обмін на пролонгацію договору аж на 22



Фото Максима Шибельського

(!) роки виглядає, як готовність Росії дати Україні знижку на газ в обмін на базування Чорноморського флоту. Пані Кандиба, аргументуючи свою позицію, зазначила, що тривалий термін оренди дасть можливість благоустроїти Завокзальний ринок, «бо в підприємства буде гарантія, що земельну ділянку в них не заберуть». Адже до того договору оренди землі під ринком продовжували не більше як на п'ять років.

Думки самих підприємців із приводу довгострокової оренди розійшлися. Більшість висловилися «за» такий крок. Але є й такі, хто категорично проти. Шестеро підприємців навіть зареєстрували у міській раді заяви з вимогою провести конкурс на право оренди та включити їх у склад конкурсантів.

— Земля на Завокзальному ринку не є вільною земельною ділянкою, — зазначив підприємець Володимир Кунц. — На ній знаходиться споруди. Деякі навіть зареєстровані у БТІ. Тому ми й хочемо самі орендувати землю у міської ради. А то облспоживспілка, збираючи з підприємців великі гроші, практично нічого для них не робить. На весь благоустрій ринку ми додатково збираємо гроші. Наприклад, робили перекриття над торговими рядами. Гроші, зібрані з підприємців, оформляли як безповоротну фінансову допомогу. А по-

тім це перекриття взяла на свій баланс облспоживспілка.

Підприємці у розмові з журналістом висловлюють побоювання, що весь тягар добудови залізничного мосту також ляже на їхні плечі: люди не вірять, що облспоживспілка добудує його з власних прибутків.

Володимир Кунц заявив, що готовність написати заяви про взяття участі у конкурсі за право оренди висловили бажання ще до сотні підприємців.

Депутати ж міської ради наразі питання про довгострокову оренду не підтримали.

Залишилася відкритою проблема і з добудовою залізничного мосту.

Хоча тут не зайве буде нагадати історію з торговельним комплексом «Караван». Коли віддавали у власність земельну ділянку під його будівництво, то бізнесмен обіцяв добудувати пішохідний міст. Але свої обіцянок не дотримався.

«Караван» працює, а мосту немає. Тому, напевно, такі не варто гарячкувати у питанні довгострокової оренди. Слід зважити всі «за» та «проти». Адже на міст гроші можна зібрати протягом трьох місяців, якщо оренда від землі, яку платять підприємці, йтиме не у кишеню працівників облспоживспілки, а у міську казну.

Наталка СЛЮСАР

■ МОВОЮ ЦИФР

У березні зарплата зросла майже на сім відсотків

Реальна зарплата в Україні у березні 2011 року виросла на 6,6% в порівнянні з попереднім місяцем і на 11,3% в порівнянні з березнем 2010 року. Такі дані наводить Державна служба статистики.

За даними Держкомстату, середня зарплата штатних працівників у березні збільшилася на 8,3% в порівнянні з лютом 2011-го та на 20% в порівнянні з березнем 2010-го — до 2531 грн.

У березні 2011 року в порівнянні з аналогічним місяцем минулого року середня зарплата виросла в лісовому господарстві (на 37,5%), будівництві (на 30,8%), сільському господарстві (на 27,2%), промисловості (на 23,4%), готельному та ресторанному господарстві (на 22,6%), фінансовій діяльності (20,7%), торгівлі (на 19,4%), на під-



приємствах транспорту та зв'язку (по 18,6%), у сфері надання комунальних та індивідуальних послуг і охорони здоров'я (на 21,9%), в освіті (на 13,4%).

Як повідомлялося, середня заробітна плата в Україні в 2010 році склала 2239 грн., у січні 2011 року — 2297 грн., у лютому — 2338 грн.

■ ДОРОЖНЕЧА

Тарифи на електроенергію знову підніматимуть

Національна комісія регулювання електроенергетики (НКРЕ) в квітні та грудні 2011 року повинна прийняти постанови про приведення відпускних тарифів на електроенергію для побутових споживачів (населення) до економічно обґрунтованого рівня.

Відповідні терміни вказані в Національному плані дій на 2011 рік щодо впровадження програми економічних реформ до 2014 року, затвердженого Президентом.

Таким чином, якщо буде ухвалено відповідні рішення, тарифи на електроенергію для населення можуть вирости з травня 2011 року та січня 2012 року.

Нагадаємо, в поточному році комісія двічі підвищила ціни на електроенергію для населення. З 1 лютого 2011 року НКРЕ підвищила тарифи для населення, яке споживає понад 150 кіловат-годин електроенергії в місяць, на 30%, з 1 квітня 2011 року — на 15%.

■ ПРОДОВОЛЬСТВО

Цукор влітку може стати дефіцитом



Ближче до закінчення сезону цукор в Україні може знову стати одним із найбільш проблемних продовольчих товарів. «Ми бачимо, що цукор цього року може бути резонансним, і ціна на нього, ймовірно, зросте, — розповів виданню «Дело» директор департаменту розвитку аграрного ринку Міністерства аграрної політики й продовольства України Анатолій Розгон. — Але в державі буде достатня кількість цукру за стабільно високою ціною, і ми зможемо вчасно вплинути на ринок, аби уникнути можливих коливань».

Він відзначив, що ринок цукру

поділений між обмеженою кількістю компаній, які «ламають ринок і ведуть свою цінову політику, користуючись тим, що в державі в певні періоди забракло коштів, аби сформувати запаси».

Враховуючи можливі ризики, уряд уже приступив до формування ресурсів для інтервенцій. «Грошей в Аграрному фонді досить: виділено приблизно п'ять мільярдів гривень фінансування», — говорить Розгон. Усього планується закупити 180 тисяч тонн цукру. Цей ресурс дасть можливість впливати на ринок.

Нагадаємо, після цукрової кризи початку 2010 року ринок цукру залишався відносно стабільним. Рекордний ріст цін (із осені 2009 року до січня 2010-го вартість цукру виросла з 6,5 гривні до 13 гривень за кілограм) спонукав аграріїв розширити посівні площі під цукровим буряком, і заводи змогли наростити виробництво (до 1,545 мільйона тонн). Однак за один рік після кількох дефіцитних сезонів галузь не вдалося нагромадити достатній запас.

■ СКІЛЬКИ ЗА ПРОЇЗД?

Через здорожчання бензину на Волині зросте ціна проїзду в міжміських маршрутках

Якщо до цього часу волинські перевізники розраховували вартість проїзду в міжміських маршрутках, дотримуючись тарифу 18 копійок без ПДВ за кілометр, то незабаром він становитиме 23 копійки. Про це повідомив начальник обласного управління промисловості Леонід Кирильчук.

Наразі така пропозиція є лише проектом рішення, однак цілком очевидно, що вона буде підтримана, зважаючи на зростаючу ціну пального та побажання перевізників, які кажуть, що в нинішніх умовах вони працюють у збиток.

Незважаючи на напружену обстановку в області, дякуючи перевізникам, Волинь таки змогла протриматися на старих тарифах — 18 копійок без ПДВ. Ми просили перевізників почекати місяць-два, поки не стабілізується ціна на паливо. На жаль, вони не стабілізувалися. Тому сьогодні ми вже готові інформувати про розрахунки для нових тарифів на міжміські перевезення, бо прекрасно розуміємо, що прийшла пора змінювати тарифи на перевезення пасажирів. Управління промисловості пропонує встановити тариф

на рівні 23 копійок без ПДВ за кілометр, — розповів пан Кирильчук.

Антимонопольники та ціновики кажуть, що не бачать жодних перешкод для встановлення запропонованих тарифів: вони економічно обґрунтовані та не порушують конкуренційне законодавство. Єдине, на чому наголосила заступниця начальника обласної цінової інспекції Алла Пальоха, — не варто забувати про соціальний фактор. Заробітна плата волинян зростає дуже повільно, а лишня гривня, витрачена на проїзд, за місяць увіллється у кругленьку суму. Тож пані Пальоха каже, що з підвищенням тарифів варто очікувати зменшення кількості пасажирів.

Перший заступник голови правління ВАТ АТП-10706, депутат обласної ради Василь Васковець заявив, що 23 копійок замало для покриття затрат перевізників.

— Тариф у 23 копійки був обґрунтованим півтора місяці тому, коли ми подавали свої пропозиції. Паливо ми тоді рахували по дев'ять гривень. Тому я пропоную зробити тариф у 25 копійок граничним, аби не довелося збиратися знову через місяць, коли

паливо коштуватиме вже 11 гривень. Скоро почнуться масові роботи на полях, а це сприятиме росту ціни на бензин мінімум на 10-20%. У таких умовах і тарифи треба буде підвищувати до 28-29 копійок.

Щоправда, до позиції Василя Васковця не прислухалися та вирішили винести на розгляд депутатів проект рішення управління Кирильчука.

До слова, цьогоріч уже шість областей України переглянули тарифи на міжміські перевезення пасажирів. Так, у Тернопільській області тариф становить 26 копійок за кілометр, у Хмельницькій — 22 копійки, Житомирській — 23 копійки, Кіровоградській — 22 копійки, Івано-Франківській — 20 копійок.

Підсумовуючи усе вищесказане, перший заступник голови ОДА Олександр Башкаленко наголосив, звертаючись до перевізників, що влада має багато претензій до них, мовляв, автобуси їздять не за графіком, а то й узагалі не їздять. Тому чиновник просить перевізників працювати для громади, а тоді й влада надасть їм назустріч.

Ірина КОСТЮК