

Закарпатська молодь наліпила 20 тисяч вареників для бійців 128-ої бригади

Студенти Ужгородського вищого професійного училища торгівлі та технологій харчування разом із майстрами виробничого навчання вирішили допомогти фронту власними силами. Готували вареники в рамках акції «Вареники для солдата», що проводиться під патронатом Мукачівської греко-католицької єпархії. «Студенти дуже старалися, аби тісто вийшло не пересолене та не переварене», — інформують журналісти телеканалу «112».

1,8

На стільки відсотків збільшився обсяг міжнародних резервів України за січень-лютий цього року або на 238 млн дол., повідомляє прес-служба НБУ. «Порівняно з лютим 2015 року резерви зросли в 2,4 раза», — заявляють в установі.

П'яний поліцейський роз'їжджав Одесою на службовому авто

П'яний правоохоронець був зупинений активістами, увагу яких привернув автомобіль «Шкода» із синіми державними номерами. За словами очевидців, машина зупинилася біля супермаркету, з неї вийшов чоловік, який пішов у магазин. Після цього водій знову сів за кермо і поїхав. Небайдужі одесити викликали поліцію.

Вдова загиблого воїна АТО вигнала губернатора Тернопільщини під час зустрічі тіла Героя

Дружина героя Юрія Горайського, який загинув у зоні АТО 4 березня, прогнала голову Тернопільської облдержадміністрації Степана Барну та голову Збаразької райдержадміністрації Анатолія Качку під час зустрічі тіла Героя. Про це пише видання Prosveta.ua.

Жінка попросила священиків не розпочинати молебень, поки не приймуть її чиновники не покинуть місце зі своїми квітами.

Як відомо, Юрій Горайський очолював Збаразьку райдержадміністрацію за губернатора Олега Сиротюка. Коли свободівці про-

грали вибори, Горайського звільнили, хоч він був найкращим керівником району серед усіх свободівців, що були тоді при владі. Як справжній патріот, Горайський пішов на війну Росії з Україною.

Вдова прогнала керівника Збаразького району й через те, що в одному з інтерв'ю Качка заявляв про необхідність провести психіатричну експертизу Горайському.

Нині ситуація змінилась: оганьблений Качка сидить в теплому чиновницькому кріслі, а Юрій Горайський — справжній патріот — лежить у землі.

І дівчата майстерно грають у футбол

У жіночому футболі Волині Маневиччина займає провідне місце



Це заслуга як колишнього тренера, директора Маневичської ДЮСШ, нині покійного Євгена Бубнюка, так і теперішнього тренера дівочої команди з футболу — Надії Шпак. Із стін Маневичської ДЮСШ вже вийшли такі потужні гравці, як Богдана Козубович (грає за команду м. Умань), Юлія Шевчук («Жилстрой-1», м. Харків), Надія Карачук («Атекс», м. Київ), Ліда Шпак (грає за національну збірну України). Нині свою професійну майстерність у стінах спортивного закладу шліфують ще багато здібних дівчат, серед яких учениця 11-Б класу Маневичської ЗОШ №1 ім. Андрія Снітка Ольга Дерев'ячук.

У Луцьку вимагають покарати головних корупціонерів України

У Луцьку розпочалася акція «Вимагаємо покарання», головна мета якої — донести до людей інформацію про головних корупціонерів України. Водночас організатори — волинський осередок «Антикорупційного руху» Валентина Наливайченка — прагнуть показати владі: ніщо не забуто, нікого не пробачимо.

Акція стартувала 4 березня на Театральному майдані. Тут розташували 8 стендів із банерами, на яких зображені посадовці, котрі є своєрідними корупційними лідерами в Україні. Вони презенту-

ють різні гілки влади та відомства. Приміром, поруч із керівником Державної фіскальної служби Романом Насіровим розташована Валерія Гонтарева, керівник Нацбанку України.

«Кожен, хто грабує країну, має понести адекватне цьому державному злочину покарання. Якщо влада не схаменеться, то кінець для багатьох нинішніх керівників країни може бути плачевний!» — вважає один з координаторів руху на Волині Олег Колеснік. Планується, що акція триватиме протягом тижня.



У громадянина Швеції виявили велику кількість препаратів анаболічної дії

Під час оформлення громадян у на рейс «Харків-Стамбул» у правоохоронців викликав підозру один із пасажирів, громадянин Швеції. Чоловік помітно нервував. Під час огляду серед речей 45-річного чоловіка було виявлено поліетиленові пакети з великою кількістю анаболічних препаратів, усього дев'ять найменувань.

Наразі товар вартістю майже 40 тисяч гривень вилучено, його передали представникам фіскальної служби.



На Рівненщині чоловік загинув під підводою

На ґрунтовій дорозі неподалік Нілісового масиву села Радове Зарічненського району, що на Рівненщині, 30-річний чоловік виявив гужову підводу з розкиданими дровами, під якими лежав його 37-річний односелець без ознак життя.

Правоохоронці встановили, що в другій половині дня 3 березня житель села Кухче поїхав підводою в ліс заготовляти дрова. Востаннє він спілкувався з дружиною по телефону близько 20-ї години і сказав, що повертається додому. Зморена щоденними турботами жінка заснула, а вже зранку наступного дня їй повідомили, що знайшли

чоловіка мертвим.

На місці події слідчо-оперативна група виявила, що віз загруз у багні, внаслідок чого, ймовірно, чоловік упав із нього, опинившись під розкиданими колодами.

Без батька залишилися троє неповнолітніх дітей. Сім'я за місцем проживання характеризується позитивно. За фактом смерті відкрито кримінальне провадження за ч. 1 ст. 115 Кримінального кодексу України. Тіло доставлено в морг для проведення судово-медичної експертизи. Про це повідомили у відділі комунікації ГУНП в Рівненській області.

13 березня — кастинг у «ГарМидЕрі»!

13 березня на кастингу буде відібрано 5 акторів для участі, спільно з акторами театру «ГарМидЕр», у грі-читці сучасної української актуальної п'єси «Не мона відержат» (автор — Людмила Тимошенко). **Учасники кастингу, які не пройнуть відбір, отримають:** безплатний 4-годинний театральний тренінг; можливість приєднатися до колективу «ГарМидЕра». **Умови участі в проєкті:** 1) Вік — 18+; 2) До 11 березня включно прислати заповнену анкету з темою «КАСТИНГ» на адресу garmyder@gmail.com (завантажити анкету — <https://db.tt/H1yfgQD5> або <http://www.garmyder.org/wp-content/uploads/2016/03/anketa-garmyder.doc>); 3) 13 березня (14.00—17.00) взяти участь у тренінгу-кастингу. 4) У разі проходження в наступний етап — взяти участь у репетиціях грі-читки та виступити 27 березня на сцені театру.



У 2020-і роки настане ера електромобілів

Електромобілі потроху проникають в усі ніші, давно обжиті виробниками бензинових авто. Tesla Model S стала проривом серед еліти, Nissan Leaf став найбільш продаваним електромобілем в Україні. «Очевидно, що зростання попиту на електричні авто б'є по ринку нафти, попит на яку багато в чому формують споживачі бензину», — аналізує видання Bloomberg Business.

З розвитком технологій поняття «альтернативного товару» часто втрачає сенс. Згадайте смартфони в минулому десятилітті, кольорові телевізори в 1970-х або навіть бензинові автомобілі на початку 20-го століття. Передбачити момент переходу досить складно, але коли він відбувається, змінюється весь світ.

Схоже, що в 2020-і роки настане ера електромобілів.

Ціни на батареї в минулому році впали на 35% і, судячи з траєкторії їхнього зниження, навіть без державних субсидій електромобілі стануть такі ж доступні, як і їхні «бензинові побратими» в найближчі шість років, вважають експерти Bloomberg New Energy Finance (BNEF). І це стане початком справжнього напливу електромобільного мас-маркету.

Електромобілі, здатні переміщатися на далекі відстані, у 2040 році коштуватимуть дешевше \$ 22 000 (за нинішнім курсом), якщо вірити в прогнози. 35% усіх нових машин у світі будуть заряджатися від розетки.

Але це не те, на що розраховують



ринки нафти, і легко зрозуміти чому. Наразі електричні автомобілі складають лише одну десяту відсотка світового автомобільного ринку. У більшості країн вони є дивиною і, як і раніше, коштують дорожче за бензинові машини. ОПЕК передбачає, що електромобілі займуть 1% ринку лише до 2040 року. У минулому році CEO компанії ConocoPhillips Райан Ленс заявив, що електромобілі не впливатимуть значно на економіку в найближчі 50 років.

Що ми вже знаємо: у найближчі кілька років Tesla, Chevrolet і Nissan планують почати продажі електромобілів дельтакого прямивання вартістю близько \$ 30 000. Інші авто-виробники інвестують мільярди в нові моделі. До 2020-го деякі з них будуть коштувати дешевше та пропонуватимуть покупцям більше, ніж їхні бензинові конкуренти. Мета авто-виробників — повторити успіх Tesla Model S, яка зараз перевершила своїх конкурентів у сегменті елітних автомобілів у США.

Сергій ГУСЕНКО
Фото автора