

## Золотий мохур продали на аукціоні за рекордні \$ 235 000

Золотий мохур (монета) із зображенням зодіакального Скорпіона, викарбувана монгольським імператором Джухангіром понад 400 років тому, продана на аукціоні в Мумбаї за рекордні 15,5 млн рупій (\$ 235 000). Це рекордна сума, за яку була куплена індійська монета.



## У європейських країнах дозволять забруднювати повітря дизельним паливом

Дизельні автомобілі в Європі зможуть у передбачуваному майбутньому перевищувати ліміти викидів оксидів азоту. Єврокомісія дійшла висновку, що виробники авто не спроможні досягти чинних нині стандартів, і запропонувала тимчасово дозволити збільшити викиди оксидів азоту. Більшість голосів пропозицію про збільшення ліміту викидів було підтримано.

7

Відомості.інфо №5 (797)

11-17 лютого 2016 року  
http://www.vidomosti-ua.com/

Планета

## Жінка приймає сиріт, які вмирають, щоб подарувати їм любов в останні дні життя



Корі Салчерт поставила собі за мету створення дитячого домашнього хоспісу, до якого приймає вмираючих сиріт в останні дні їхнього життя.

Корі — колишня медсестра. Разом із чоловіком Марком у 2012 році вони створили «Дім надії» — це унікальне місце, де невеличково хворі діти, від яких відмовилися батьки, проводять свої останні дні. Корі хоче, щоб хоча б наприкінці свого життя діти відчували справжню любов.

Раніше Корі співпрацювала з фондом «Надія після втрати», де допомагала батькам, які пережили смерть дитини. Як медсестра, вона бачила невеличково хворих новонароджених дітей, яких із різних причин покидали батьки. Самотні, крихітні, хворі та безпомічні, вони лежали у своїх ліжечках. І, мабуть, ніколи б не зазнали навіть чийогось дотику, якби не було потреби лікування.

«Я не осуджувала батьків, які залишили своїх дітей у такому стані, але я думала, що справді хочу забрати цих немовлят», — розповіла Корі.

Приблизно п'ять років тому жінка почала хворіти. Ускладнення та велика кількість процедур привели до того, що вона втратила роботу. Тоді Корі замислювалася, як цю ситуацію можна перевести на щось хороше. І так вона почала реалізувати свою мрію — стати прийомною сім'єю для дітей-сиріт у хосписах.

У 2012 році вона прийняла ді-

вчинку, яка народилася з серйозним дефектом мозку і весь час була в комі. Дівчинка, яку залишили батьки, навіть не мала імені, і лікарі не давали їй шансів на виживання. Корі охрестила дівчинку Емалін і доглядала її впродовж 50 днів. Після цього дівчинка померла.

«Я бачила, як Емалін повільно йде від нас. Уся сім'я була в будинку, стежила за нею, цілувала голівку (Корі та Марк мають восьмеро дітей). Мій чоловік тулив її до грудей і співав колискову», — розповідає жінка.

Дівчинка померла на руках у Корі.

Історія з Емалін справила величезне враження на сім'ю Корі. Тому вони вирішили прийняти ще одну дитину. У 2014 році з ними замешкав 4-місячний Чарлі. Лікарі давали йому два роки життя. «Я перестала рахувати, скільки разів ми думали, що Чарлі залишив нас», — сказала Корі. І так, як у випадку з Емалін, зі своїми близькими робила все, щоб забезпечити хлопчикові любов'ю сім'ю.

І хоча відхід кожної дитини є для Корі болючим досвідом, вона досі хоче піклуватися про дітей, які вмирають: «Це такий подарунок для цих дітей. Я хочу бути частиною їхнього життя, мати шанс мінімізувати їхні страждання, піклуватися про них і любити їх».

«Наші серця, як вітражі, створені з розбитого скла. Вони сильніші й красивіші, тому що колись були зламаними», — сказала Корі.

## Польські роботодавці все частіше відмовляються платити українцям або підсовують фіктивні борги



Робітників із України часто використовують та обманюють у Польщі — про це йшла мова під час конференції, організованої в п'ятницю, 5 лютого, Посольством України у Варшаві.

Скарги на роботодавців, які відмовляються платити або нав'язують фіктивні борги, надходять до консульств України в різних частинах Польщі. Про правопорушення повідомляють також організації, які надають допомогу, зокрема, жертвам торгівлі людьми — підкреслює Ірена Давід-Ольчик, президент Фонду «La Strada»:

— Це дуже різні ситуації: як справжня торгівля людьми, тобто обмеження їхньої свободи, так і люди, обмануті шахраями. Останнім часом з'явилося чимало людей, які виїхали з України через війну і є в добрій фінансовій ситуації, проте їх шахраї змушують платити нібито за допомогу.

На таку рабську працю до Польщі громадян України нерідко вивозять фірми-посередники, вони набирають організовані групи. У такому випадку головне не панікувати і звернутися до правозахисних організацій. Світлана Криса з консульського відділу Посольства України в Польщі підкреслила, що у випадку

використанні людей роботодавцем можна також звернутися до консулів України і до польських організацій, що займаються мігрантами. Однією з таких організацій є фонд «Наш вибір».

Експерти наголошують, що по допомогі нерідко бояться звертатися ті громадяни України, які працюють на іншого роботодавця, не того, який робив їм запрошення на роботу візу. Так само, у гіршому становищі перебувають українські працівники, які працюють поза межами великих міст, наприклад, у сільському господарстві. Ці люди приїжджають працювати за спрощеною схемою на три місяці. Нерідкими є випадки, коли за останній місяць люди не отримують зарплати: роботодавці знають, що людина мусить швидко покинути Польщу, аби не втратити право приїхати знову. Часто робітники вирішують працювати без будь-якої письмової угоди — у такому випадку роботодавець матиме легку відмовку, мовляв, людина не працювала на мене ніколи.

Коли контракт є — його формулювання часто прописуються таким чином, щоб встановлюються лише обов'язки працівника, а не зарплата, інформує «Польське радіо».

## У Польщі фанат Ганнібала Лектера розчленував вчительку самурайським мечем

Влада Польщі підготувала ордер на арешт 26-річного Каєтана Познаньські, підозрюваного в жорстокому вбивстві вчительки, тіло якої знайшли під час гасіння пожежі у Варшаві. Трохи пізніше співробітники пожежної служби відшукали голову, яка перебувала в рюкзаку в тій же квартирі, повідомляє Informing. Як з'ясувалося, жертвою манакального вбивства стала 30-річна викладачка італійської мови, яка пропала безвісти, про що поліції стало відомо 3 лютого.

Виявилось, що жінка була вбита в себе вдома. При цьому вбивця розчленував її тіло самурайським мечем, привіз його в свою квартиру, яку згодом підпалив. У ході розслідування з'ясувалося, що злочинець працював бібліотекарем. Як встановили слідчі, бібліотекар був психічно здоровий і за ним не було жодного криміналу. Крім того, з'ясувалося ще одна деталь: підозрюваний є фанатом маніяка Ганнібала Лектера. Також стало відомо, що Познаньські вів курси з давньої поезії, ілюструючи їх жахливими малюнками, збирав самурайські мечі та вивчав італійську мову, яку йому викладала вбита. Як вважають польські владці, підозрюваний переходить в Західній Європі. Його оголошено в міжнародний розшук.

## Названі найдешевші для туристів міста Європи

Туристичний сервіс Trivago з'ясував, у яких містах Старого Світу відпочинок обійдеться найдешевше.

Перше місце серед бюджетних столиць дісталося Софії (Болгарія). Тут у 2015 році проживання в середньому обходилося в \$ 67 за ніч. На другому місці опинилося Скоп'є (Македонія). Тут за добу туристи віддавали в середньому \$ 70. Трійку замикає Сараєво в Боснії і Герцеговині (\$ 74), передає moya-planeta.ru.

Найдорожчою столицею Європи був визнаний Лондон (\$ 267 за номер у готелі на добу), за ним

слідують Берн (Швейцарія, \$ 219) і Париж (\$ 196).

Найбільше недорогих прибережних міст знаходиться в Греції. Найдешевшим у цій країні в 2015 році був відпочинок у Салоніках — номер у готелі тут коштував \$ 83 за добу.

При цьому найдешевшим курортним містом виявилася Варна (Болгарія). У 2015 році ніч у готелі тут обходилося в \$ 54. Друге місце зайняла Мальта: в місті Буджиба туристи платили в середньому \$ 71,5 за добу. Трійку лідерів замикає болгарський курорт Сонячний Берег (\$ 74,5).

## Голландські студенти надрукували велосипед із нержавіючої сталі



Група студентів з Делфтського технічного університету в Нідерландах змогла надрукувати на 3D-принтері велосипед із нержавіючої сталі, який важить всього 12 кілограмів.

На проектування та друк, за словами молодих людей, у них пішло 3 місяці. Цей проект став першим у світі, в якому використано як матеріал для друку метал, а також застосовано зварювання в процесі створення.

Незважаючи на те, що 3D-друк існує вже понад десятиліття, технологія досі обмежена в деяких процесах, зокрема пов'язаних з виробництвом великогабаритних конструкцій. Використовуваний

же студентами метод МХ3Д знімає більшість обмежень при роботі з металами.

Велосипед був представлений на науковій виставці, організованій інститутом, і, незважаючи на те, що байк не був закінчений до моменту дебюту, виставковий стенд зібрав багато глядачів. Відвідувачі намагалися зрозуміти, чому металевий велосипед такий легкий, а також розібратися в тонкощах процесу виробництва.

На думку творців, технологія МХ3Д може бути використана в облаштуванні серійного виробництва велосипедів, яка не тільки скоротить витрати, але й зведе нанівець можливість браку.

## Французькі дороги хочуть покрити сонячними батареями

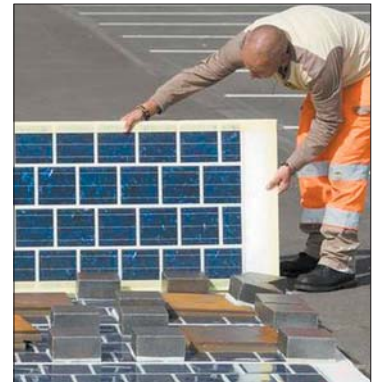
У Франції найближчим часом стартує оригінальний дорожній проект, спрямований на розвиток екологічно чистої енергетики.

Так, щоб не забудувати землю полями з сонячними батареями, ними будуть покривати самі дороги.

Протягом наступних п'яти років приблизно 1000 кілометрів доріг у Франції будуть вимощені сонячними батареями. Цей незвичайний проект вже санкціонований французьким Агентством з охорони навколишнього середовища та управління енергетикою.

Як повідомляє Carscoops, у рамках цього проекту спеціальні сонячні панелі товщиною всього 7 мм будуть приклеюватися прямо до діючого дорожнього полотна. Панелі, названі Wattway, створені дорожньо-будівельною фірмою Solas спільно з Національним інститутом Франції по сонячній енергетиці. При цьому, як обіцяють розробники, сонячні панелі мають фактично той же рівень зчеплення з шинами, що й звичайний асфальт.

Крім того, панелі здатні витри-



увати жвавий трафік і вагу важких вантажівок. При цьому всього 4 метри дорожнього полотна, вимощені такими панелями, можуть забезпечити електроенергією одну сім'ю (крім опалення). У теорії, таке покриття, що виробляє електроенергію з сонця, може забезпечити екологічно чистою електроенергією до 5 мільйонів французів.

Прикінцеві випробування «сонячного» дорожнього покриття планують розпочати навесні цього року.