

## Проблема

Волонтерам місії  
«Чорний тюльпан»  
не вистачає  
фінансових  
ресурсів

На Волині перебувають волонтери місії «Чорний тюльпан» Олена Ковальчук (м. Кривий Ріг) та Неля Князева (м. Дніпропетровськ). Волонтерки розповіли, що місія «Чорний тюльпан» надає допомогу родинам загиблих у пошуку їхніх рідних, оформленні документів, ідентифікації тіл та транспортуванні до місця захоронення.

За словами Нелі Князевої, пошук зниклих військовослужбовців — це складна процедура. «Ми постійно працюємо та намагаємося максимально надавати допомогу всім, хто до нас звернувся. Наші телефони знає багато людей. Вони звертаються за допомогою у пошуку загиблих. Налагоджена тісна співпраця з волонтерами з інших областей».

У свою чергу Олена Ковальчук зауважила, що важливим моментом у їхній роботі є збір інформації про зниклих військовослужбовців, місця, де вони могли загинути і бути захороненими. «Ми маємо інформацію про наших захисників, їхні особливі прикмети, татування. Якщо не можна ідентифікувати тіло за зовнішніми ознаками, то допомагаємо у проведенні аналізу ДНК», — зазначила вона.

Також Олена Ковальчук зауважила, що робота місії базується на підтримці волонтерів та простих українців, які надають допомогу. «На жаль, фінансових ресурсів не вистачає. Є проблема з технікою, адже нині у робочому стані перебуває лиш один автомобіль. Інші потребують ремонту», — додала волонтер.



Наталія ЛЕГКА

На Світязі семеро  
відпочивальників отримали  
ушкодження після буревію

18 липня у зв'язку зі складними погодними умовами, що супроводжувалися сильним дощем та шквальним вітром, у с. Світязь Шацького району, в наметовому містечку біля турбази «Незабудка», було повалено приблизно 50 дерев. Унаслідок бурі 7 відпочивальників отримали ушкодження різного ступеня, з них одну людину в стані середньої важкості госпіталізовано до районної лікарні.



ФОТО НАТАЛІЇ ЛЕГКОЇ

виробничо-технічної бази залізниць і технологічний рівень перевезень за багатьма параметрами не відповідає потребам суспільства, що зростають, та європейським стандартам якості надання транспортних послуг». Отже, потрібні реформи? А якщо так, то на цьому етапі керівництво залізниці вирішило провести їх на станції Кримне, знявши повністю дві колії та повіривавши з них шпалі. Демонтували й колію, що вела до керамічного заводу, оскільки вона також перебувала на балансі «Укрзалізниці». До слова, коли завод працював, він експлуатував по 30 товарних вагонів на місяць. Важко заперечити, мабуть, саме такою й має бути консервація товарно-матеріальних цінностей. Однак людям, які десятки років користувалися послугами станції, нереально зрозуміти, чому тут панує розруха, як під час війни, коли народне добро нищили фашисти? Пасажири на єдиній тепер платформі бідкаються, що під палючим літнім сонцем та у хурдильцю взимку їм доведеться чекати потяги просто неба, адже зал очікування теж законсервовані.

Чимало жителів Дубечного та навколишніх сіл — Теклі, Мокрого, Кримного, Любохин і т. д. — користувалися такою послугою, як попереднє придбання квитків на пасажирські поїзди. Тепер вони змушені їхати на найближчу станцію Вижва, щоб задовольнити потребу в проїзних документах. Або ж у Ковель.

— Нам пояснили, що вона має право на існування, якщо обслуговує за добу 50 осіб. Здається, на нашій частенько бувало й більше. Та все одно це не вплинуло на рішення Львівської залізниці, — розповідають люди в очікуванні потяга.

— Та хіба лише на нашій станції такі зміни! — долучаються до розмови інші.

Хоч і влада змінилася, але пересічні громадяни занепокоєні тим, що такі дії є передумовою до приватизації залізниці. Відповідь на це питання дає все та ж Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту: у її чет-

тут лише залізнична зупинка.

Передувала цьому телефонограма — наказ начальника Державного територіально-галузевого об'єднання «Львівська залізниця» Богдана Піха «Для забезпечення виконання заходів із оптимізації чисельності господарства перевезень ДТГО «Львівська залізниця» на 2013 рік щодо закриття станції Кримне та з метою запобігання розкраданню товарно-матеріальних цінностей Львівської залізниці до отримання рішення «Укрзалізниці» щодо подальшого розпорядження цим майном». Ось така довга назва й лише кілька пунктів цього «історичного» наказу: вирішити питання з правліннями спів-

**Незважаючи на час, не змирилися з цим і люди, котрі люблять своє село, свою залізничну станцію. Зупинкою поміж себе вони її називати так і не навчилися. Нині сільчани кажуть, що на залізниці ніби війна пройшла. Наслідки руйнування стали ще нестерпнішими. Колишні колії позаростали бур'янами, на пішохідному переході плити заледве не вивалюються**

робітників станції; законсервувати станційні приміщення; демонтувати колію, напільні пристрої; вирішити питання освітлення зупинкового пункту... Власне, ці тези пояснюють те, що відбувалося на станції Кримне. Можливо, то і є реалізація Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту, схваленої Кабінетом Міністрів України у 2006 році? У ній сказано: «Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки. Проте стан

81-а окрема аеромобільна  
бригада отримає 500 літрів  
дизпалива

500 літрів пального передав Благодійний фонд «Волинь-2014» бійцям 81-ї окремої аеромобільної бригади. Солярку військовослужбовці отримав від настоятеля Свято-Покровської церкви УПЦ КП села Маяки та їхнього капелана о. Михайла Бучака. Священик особисто завезе дизпаливо на передову.

«Усе, як у казці:  
що далі, то  
страшніше»

Так говорять про реформування залізниці жителі, які багато років користувались однією із найстаріших поліських станцій

Колись за рухом поїздів звіряли час. Сувору реальність відкинули на задвірки історії і здійснення найграндіозніших планів із розбудови української залізниці. Скорочення пасажирських і вантажних перевезень, зношеність транспортного складу, постійна нестача коштів на ремонт колій роблять свою темну справу. Залізничники з досвідом жартома розповідають, що в радянську епоху черговому скромній залізничній станції навіть не було можливості випити склянку чаю у перерві між поїздами. Тепер упродовж цього періоду можна грибів, ягід назбирати і повість написати.

Не виняток і залізнична станція Кримне.

— Збудована вона за царя близько 1900 року. Колись на її території працювало навіть паровозне депо, — розповідає ветеран залізниці, колишній начальник станції Борис Борисюк. — Через неї курсували поїзди від Здолбунова до Бреста. Тоді тут діяло дві колії. Згодом проклали ще дві й два тупики. Під час Першої світової війни дерев'яне приміщення вокзалу згоріло. Коли прийшли поляки, то звели нове з мініаторними вікнами. Прохід до поїздів здійснювався лише через зал очікування. Тоді ж працювала ще одна залізнична гілка — Кримне-Камінь-Каширський. За часів панської Польщі станції був наданий високий третій клас із п'яти, що існували. Визначався клас станції відповідно до обсягу робіт, який на ній виконували. Під час Другої світової німці проклали залізницю з Вербки до Каменя-Каширського, тому потреба у попередній відпала. До дерев'яного вокзалу вони добудували цегляне приміщення акумуляторної. У воєнні роки дерев'яна частина станції згоріла. Коли фашисти відступали, вони з'єднали два паровози, причепили до них спеціальне обладнання, яке по ходу потяга виривало шпалі.

Борис Павлович може багато розповісти про історію рідної станції Кримне, роботи на якій віддав чимало років свого життя. Втім, останні події не дозволяють пенсіонеру спокійно відпочивати. Станція Кримне припинила свою роботу, констатував Борис Борисюк, нині

## За півроку ціни на продукти на Волині зросли на 36%



Про це повідомили у Головному управлінні статистики у Волинській області. На споживчому ринку краю протягом січня-червня ціни на продукти харчування та безалкогольні напої підвищилися на 35,9%. Серед продуктів харчування найбільше подорожчали фрукти, соняшникова олія, овочі, безалко-

гольні напої та рис (в 1,8–1,6 разу). Зросли ціни на макаронні вироби, рибу та продукти з риби, маргарин, хліб, продукти переробки зернових, цукор (на 54,3–30,4%). Алкогольні напої та тютюнові вироби в загальному подорожчали на 21,3%.

Ціни і тарифи на житло, воду, електроенергію, газ та інші види па-

лива зросли в цілому в 2,4 разу, що зумовлено суттєвим підвищенням тарифів на природний газ у 5,5 разу, гарячу воду — на 58,0%, електроенергію — на 33,5%, газ скраплений для побутових потреб — на 29,5%.

Зростання цін у сфері охорони здоров'я на 19,8% відбулося внаслідок подорожчання стоматологічних послуг на 31,2%, фармацевтичної продукції, медичних товарів та обладнання — на 28,9%, послуг санаторно-курортних установ, консультативних і діагностичних послуг — на 12,7–6,4%.

Підвищення цін на транспорт на 17,9% зумовлено подорожчанням автомобілів на 30,7%, палива та мазит — на 19,4%. Крім того, зросла вартість обслуговування і ремонту власних транспортних засобів, проїзду в автодорожньому та залізничному пасажирському транспорті на 15,0–9,7%.

«Райффайзен Банк Аваль» передав  
автомобіль для потреб благодійників

Волинська обласна дирекція «Райффайзен Банк Аваль» передала для потреб Благодійного фонду «Волинь-2014» автомобіль «Фольксваген Т5». Це вже другий транспортний засіб, який представники фінансової установи

надали на благодійні цілі. Перше авто «Фольксваген ІТ35» уже довго служить волинським військовослужбовцям на Сході для виконання бойових завдань.

За словами директора Волинської дирекції АТ «Райффайзен Банк Аваль» Лариси Барабаш, фінансова структура завжди була соціально відповідальною. «Ми опікувалися дітьми, позбавленими батьківського піклування, людьми похилого віку, а також пацієнтами психоневрологічного диспансеру, допомагали волинським організаціям глухих та сліпих», — розповіла посадовця.

Після початку бойових дій на Сході банкіри не могли стати осторонь. «Троє наших хлопців сьогодні боронять українську землю», — каже Лариса Барабаш.