

Сенцов поскаржився на тортури ФСБ

Український режисер Олег Сенцов, викрадений спецслужбами РФ у Криму, котрого звинувачують в організації терактів у АРК, заявив, що його катували співробітники ФСБ Росії. Про це журналістам його адвокат Дмитро Дінзе розповів перед початком судового процесу. «Олег Сенцов не визнає свою провину і чекає, що його виправдують. Він децю різко звертається до представників судової системи тому, що тривалий час перебуває під вартою. Крім того, мій підзахисний заявляв мені про те, що його катували співробітники ФСБ», — розповів Дінзе.

100

до стількох тисяч гривень може збільшитися розмір страхової виплати, якщо під час ДТП постраждає автівка. У Моторному транспортному страховому бюро заявили, що страхові виплати при ДТП можуть зрости вдвічі.

Жертвами теракту в Туреччині стали 27 людей

За попередніми даними, терорист-смертник підірвав бомбу на вході в чайну. В результаті вибуху в турецькому місті Суруч на кордоні з Сирією загинуло 27 людей і близько сотні отримали поранення, передають місцеві ЗМІ. Як повідомляється, вибух прогрімів у першій половині дня біля чайної перед культурним центром Амара міста Суруч. Потім у приміщенні почалася пожежа, яка була швидко ліквідована.

3

Відомості.інфо

№28 (770)

23 - 29 липня 2015 року

<http://www.vidomosti.info/>

Актуально

Люди у Жовтневому протестують проти хамства перевізника Марії Проскури

Мешканці десяти сіл сподіваються, що чиновники, які допомагали виграти тендер на перевезення підприємниці, прислухаються до них і справедливість восторжествує

Накипіло! Саме так можна пояснити перекиртіт минулого тижня дороги жителями села Жовтнєве у Володимирі-Волинському, які відмовилися пропускати рейсовий автобус маршрутом Володимир-Волинський – Свійчів. Причиною невдоволення громади стало жахливе обслуговування пасажирів цього рейсу перевізницею Марією Проскурою.

Люди розповідають, що неодноразово зверталися з проханнями, а потім і з вимогою до відповідних інстанцій — замінити перевізника, оскільки пані Проскура не виконує своїх зобов'язань.

— Ми не розуміємо, яким чином вона виграла тендер. Або ж комусь заплатила, чи хтось її покриває, бо на такому транспорті не тільки бридко їздити, а й небезпечно, — розповідає жителька села Катерина Кулакевич. — У салоні завжди брудно, люк не закривається. Якось ішов дощ, то люди стояли з парасолями в автобусі. Про те, що двері самі відчиняються на ходу, годі й казати. Крім того, рейси є нерегулярними. І це ще м'яко кажучи, бо їх взагалі майже немає. Вранці люди їдуть у справах, діти — до школи. А автобуса нема. Як і чим добиратися — невідомо.

На релігійні та престольні свята маршруткі «відпочивають», обурюються селяни. А багатьом потрібно добиратися на роботу. Крім того, траплялися випадки, коли, проїхав-



Жителі Жовтневого перекиртіли дорогу

ши від автостанції до військового містечка, люди мусили виходити з автобуса, бо салон не заповнений. Але коли він був напханий під зав'язку — навпаки, не могли вийти і змушені були їхати до кінцевої зупинки.

Часто транспорт ламається по дорозі й пасажирі виходять на пішляху та добираються до місця призначення самі. Хамству водіїв, які за словами селян, нерідко приїжджають у нетверезому стані та є родичами власниці рейсу, немає меж. Інколи доходило до того, що вони погрозували висадити тих, хто розмовляє по телефону. З пасажирів, які мають пільги, вимагають повну оплату. Окреме питання стосується безпеки пасажирів при перевезенні. Зокрема, як розповідає один із жителів Жовтневого, двері автобуса зачиняються... на гачок. І це — правда. «Навіть у хліві краще вони зачинені, — обурюється мешканець. — Коли ж ми висловлюємо своє невдоволення, Проскура, смію-

чись нам в обличчя, каже, що ми нічого їй не зробимо, бо ми — ніхто, а за нею стоять впливові люди. Тобто об нас просто витирають ноги. Хоча ми маємо право вимагати від неї виконання зобов'язань, вказаних у договорі, бо платимо за це гроші».

Протилежної думки мешканці про перевізника Ігоря Павловського. З їхніх слів, це порядна, чесна та совісна людина. Його маршруткі ходили не тільки регулярно, а й, коли людей було багато, він запускав по два автобуси на рейс. У салонах — чистота, комфорт, водії — чемні та виховані. Їздити цими рейсами для мешканців десяти сіл, через які проходить маршрут, — одне задоволення. Перед тим, як мали провезти тендер на перевезення, люди зібрали підписи на підтримку Ігоря Павловського, сподіваючись, що до них прислухаються. Але виграла тендер... Марія Проскура, яка, за словами мешканців міста, збирається везти їх до 2020 року. Таке

рішення тендерного комітету ОДА обурило громаду, і вона вирішила діяти. Перекиртіт дороги стало першим кроком у протистоянні з недобросовісною перевізницею. Люди вимагають скасування договору з нею на право пасажирських перевезень маршрутом Володимир-Волинський – Свійчів та поновлення рейсів перевізника Ігоря Павловського. Вони не збираються терпіти неподобство і хамство цієї бізнес-вумен, яка зневажливо ставиться до них, і йтимуть до кінця, аби їй рейси були скасовані, а натомість їх обслуговував Ігор Павловський. Мешканці десяти сіл сподіваються, що чиновники, які допомагали виграти тендер Марії Проскурі, прислухаються до них і справедливість восторжествує. Принаймні вже на сьогодні, як стало відомо, перевізницю тимчасово відсторонено від перевезень і обласна влада обіцяє переглянути умови договору.

Жанна МАРКОВСЬКА



Ось так закриваються двері

Порушників на дорогах штрафуватимуть спершу балами, а лише потім — грішми

В Україні планується запровадження нової системи штрафів для порушників на дорогах — платити будуть не тільки грішми, але й балами. Як діятиме нова система на автошляхах країни, дізнавалися «Відомості».

Кожному водієві буде запропоновано 150 балів, якими він зможе «розплатитися» за порушення. Однак лише за ті, що не становлять загрози життю. Цієї кількості вистачить не більше як на кілька незначних порушень. За перевищення швидкості з водія зніматимуть 20 балів, за розмову по мобільному чи паркування на зупинці громадського транспорту — 30. «Найдорожче» коштуватимуть саме парковка на зупинці громадського транспорту, перетин залізничної колії на червоне світло та перевищення швидкості більше ніж на 50 км/год від дозволеної.

Як тільки фотореєстратори на дорозі зафіксують порушення, автоматично зніматиметься так званий штраф, а на телефон водія прийде повідомлення з кодом, під яким зареєстровано порушення. Якщо водій матиме бажання побачити

скоєне, зможе, увівши цей код, переглянути відео на спеціальному сайті.

Коли бали скінчатся, а порушення фіксуватимуться, штраф оплачуватиметься вже з гаманця винуватця. Варто детальніше розкрити умови його виплати: стягнення має бути погашене не пізніше як за 30 днів після нарахування. У разі несплати в зазначені строки сума збільшиться вдвічі.

Головна ідея балової системи полягає в тому, щоби водії пам'ятали, що їхні нібито незначні порушення все ж таки фіксують. Проте якщо це новаторство себе не виправдає за рік-два, то будуть повернуті грошові штрафи.

— Чи виправдає себе ця система, зараз говорити важко, бо ми взагалі не уявляємо, як вона працюватиме та чи взагалі працюватиме. Ніхто «зверху» ніяких розпоряджень ще не давав стосовно її реалізації. А почитати законопроект буде можливо лише з дня опублікування, коли він набере сили. Звісно, якби вже сьогодні знати хоча би щось, то можна було би робити прогнози. Таку систему мають Англія й Іспанія, і там вона працює. А щодо України та Волині зокрема, то сказати важко.

Вже більше трьох років діє закон, за яким працівники ДАІ мають складати акти про порушення, базуючись на даних відеореєстраторів, що їх зафіксували, лише в присутності власника автомобіля. А це означає, що під цей закон не підходить система з балами, основою якої є автоматичне їх зняття за зафіксоване порушення», — розповів начальник управління ДАІ УМВС України у Волинській області Андрій Бондарук. — Станом на сьогодні наша область має лише три пости, обладнані такими реєстраторами. Тому говорити, що ця новинка буде виправданою на Волині та й у інших областях, не доводиться. Якщо ж закон буде довершеним, матиме невідворотність покарання (щоби не було, як із заборону куріння в громадських місцях: закон є, а покарання — нема), тоді, можливо, водії таки відучаться розмовляти за кермом, їхати на «червоне» й паркуватися там, де заборонено.

Оскільки законопроект розглядали ще в квітні, ми вирішили також поцікавитися і думкою волинських водіїв щодо нього. Та, як виявилось, не всі взагалі чули про таке новове-

дення.

59-річний Андрій, водій із Любешова, зізнався, що вперше почув таке лише від нас.

— Добре, що ви сказали, що таке взагалі є. Ніби і газети читаю, і радію постійно слухаю, але чую вперше. Не знаю, чи виправдає себе ця система, бо ж наші люди звикли, що заплатити — і поїхав далі. А рахувати якісь там бали, скільки вже витрачено, а на скільки порушень залишилося — маячня.

А от 31-річний лучанин Олександр перекопаний, що варто такі зміни прийняти.

— Я думаю, що позитивна сторона, безумовно, є. Для мене це вже якийсь страх, бо коли ти їдеш і пам'ятаєш, що за тобою слідкують, то це змушує бути уважнішим на дорозі. Неважливо, мале порушення чи велике. В будь-якому разі закон переступили, — каже він.

Утім, чи виправдає себе нова система штрафів і, головне, чи зменшить це кількість порушень на автошляхах, зараз можна лише припускати. А там час покаже.

Любов ШЕКЕЛЬ

«Дельта Банк» Лагуна вивів 4 мільярди на фірми своїх співробітників

Генеральна Прокуратура отримала дозвіл на позапланову ревізію фінансово-господарської діяльності ПАТ «Дельта Банк» із 2012 року по березень 2015 року. Про це повідомляє «Перва інстанція» з посиланням на ухвалу Печерського суду від 1 липня. Як зазначається, одночасно дозволено зустрічні перевірки в пов'язаних між собою компаніях, які підозрюються у виведенні за кордон 535 млн доларів, які «Дельта банк» придбав за 4,1 млрд грн — це частина з 10 млрд грн, отриманих банком від НБУ в 2014 році в якості рефінансування.

При цьому, як встановили слідчі, окремі топ-менеджери цих компаній одночасно є співробітниками ПАТ «Дельта Банк».

Як пише видання, угоди, укладені цими компаніями, містять ознаки фіктивності й спрямовані на викрадення коштів, отриманих у порядку рефінансування від Нацбанку, дійшли висновку правоохоронні органи.

Виплати гарантованої суми за цим банком розпочалися 11 червня, і вони є найбільшими за час існування Фонду гарантування. Здійснюються вони через АТ «Ощадбанк», АБ «Укргазбанк», АТ «Укресімбанк» та ПАТ «КБ «Приватбанк».

Основними акціонерами банку є бізнесмен Микола Лагун (70,61%) і компанія Cargill Financial Services International Inc. (США, 29,39%).

У невизнаному Придністров'ї проводять мобілізацію чоловіків до 27 років

У Придністров'ї розпочалася мобілізація чоловічого населення до 27 років. Про це йдеться у наказі президента так званої Придністровської молдавської республіки Євгена Шевчука від 16 липня. В документі сказано, що мобілізація триватиме протягом 2015 календарного року.

«Відповідно до статті 65 Конституції Придністровської Молдавської Республіки, пункту 3 статті 25 Закону від 5 травня 2000 року № 292-3 «Про загальний військовий обов'язок та військової служби» в чинній редакції постановляють: призвати на військову службу в збройні сили, прикордонні та внутрішні війська громадян чоловічої статі у віці від 18 до 27 років, які перебувають або зобов'язані перебувати на військовому обліку та не числяться у запасі; які втратили право на відстрочку від призову на військову службу, а також підлягають призову на військову службу та притягнуті до відповідальності за порушення правил військового обліку», — йдеться у наказі.

Зазначимо, в іншому наказі президента невизнаної республіки йдеться про те, що випускники придністровських державних вузів будуть зараховані на військову службу протягом року.