

Довірлива волинянка «віддала» шахраям три тисячі гривень

До Ратнівського райвідділу міліції зі заявою звернулася 38-річна мешканка селища Ратне. Жінка повідомила: їй на мобільний зателефонувала працівниця банку та попросила назвати реквізити кредитної картки, аби встановити надійний захист рахунку. Повідомивши необхідну інформацію, жінка втратила із рахунку три тисячі гривень. Зусилля правоохоронців спрямовані на встановлення особи, яка ошукала волинянку.

203

на понад стільки мільйонів гривень готується оштрафувати столичні супермаркети Антимонопольний комітет України, який виявив там змову, що призвела до обмеження конкуренції на ринку.

Малозахищеним лучанам нададуть грошову допомогу

80 малозахищеним громадянам нададуть грошову допомогу з бюджету міста на загальну суму 43 400 грн; 1 громадянин — адресну грошову допомогу за списками управління охорони здоров'я; 1 громадянин — дозвіл на безкоштовний проїзд у маршрутці; 1 громадянку безкоштовно обслуговуватимуть працівники Терцентру соцахисту.

Волинь сумує за своїми героями

Трагічними видалися першотравневі свята для волинян, адже у зоні проведення АТО загинуло троє наших земляків.

Першого дня травня цього року останню путь пройшов Василь Смолярчук — мешканець с. Тристань Рожищенського району, призваний за мобілізацією 19 серпня 2014 року. Чоловік 1981 року народження загинув під час оборони Донецького аеропорту, точна дата смерті невідома. Тіло кіборга-волинянина з території лєтовища вивезли волонтери й доставили у Дніпропетровськ. Упізнали Василя за результатами ДНК. Сиротою залишилася донечка Богдана 2011 року народження, вдовою — дружина Тетяна.

Від важкого поранення по-

мер 2 травня 2015-го ще один волинянин — мешканець с. Грудки Камінь-Каширського району Іван Сотник. Чоловік пішов на фронт добровольцем й воював у батальйоні «Донбас». Загинув поблизу Маріуполя.

Трагічний випадок стався і 3 травня: у Луганській області під час переміщення польовою дорогою на фугасі підірвалася БРДМ-2, у якій було п'ятеро військових. Троє отримали поранення, двоє загинули. Серед них — волинянин, уродженець Любомльського краю. Старший солдат Юрій Гіль 1985 року народження був призваний за мобілізацією 12 лютого цього року. Тіло нині перебуває у морзі Артемівська. Без батька зростатимуть четверо дітей.

Військовим 14-ї бригади вручили ліки першої необхідності

Волинські військові звернулися в обласну державну адміністрацію з проханням закупити медикаменти, більшість із яких — ліки першої необхідності.

Медпрепарати військовослужбовцям 14-ї бригади, які проходять підготовку на Рівненському по-

лігоні та недовзі будуть відправлені в зону АТО, було придбано за сприяння двох найпотужніших фармацевтичних підприємств Волині: ДВТП «Волиньфармпостач» — на суму близько 30 тисяч гривень і ТзОВ «Волиньфарм» — на понад 32 тисячі.



У Луцьку надаватимуть психологічну допомогу учасникам АТО та їхнім родинам

Депутати Луцької міської ради прийняли рішення про залучення на договірній основі у міські поліклініки чотирьох психологів для надання психологічної підтримки учасникам АТО та їхнім родинам. Схвалив цю ідею й міський голова Микола Романюк. Він

наголосив на важливості психологічної реабілітації та підтримки учасників АТО і їхніх сімей. Також мер зауважив, що при формуванні бюджету на наступний рік необхідно передбачити кошти для введення у лікувальних закладах додаткових ставок психологів.



Куди перенесуть Луцький авторинок

22 грудня минулого року в Луцьку відбулися громадські слухання щодо проблеми функціонування авторинку. За їх результатами була ухвалена резолюція, в якій, зокрема, йшлося: «Визнати роботу стихійного авторинку на вул. Єршова такою, яка створює незручності мешканцям міста й суб'єктам господарювання та може призвести до техногенної катастрофи. Створити робочу групу з представників влади, служб ДАІ, ДСНС та підприємців для визначення подальшої роботи авторинку». Луцький міський голова Микола Романюк на вимогу громадських слухань створив таку робочу групу, яку очолив секретар міської ради Сергій Григоренко. Про результати її напрацювань Сергій Анатолійович доповів на черговій сесії міськради.

Протягом січня-березня члени робочої групи відвідали авторинок, що діє на вул. Єршова у місті Луцьку, і три альтернативних майданчики, пропонувані для його облаштування тими підприємцями, які виступали на громадських слуханнях і презентували свої бізнес-плани ймовірного місця розміщення автомобільного ринку.

Щодо існуючого авторинку, то робоча група зробила висновок, що в принципі він там може існувати, але потрібно виконати низку важливих умов.

— Нинішня територія авторинку не вміщає всіх машин, — пояснив Сергій Григоренко, — бо, за нашими оцінками й оцінками підприємців, там у середньому 2,5–3 тисячі авто, й тільки приблизно половина

з них стоїть у межах території, а решта — робить затор і проблеми на вулицях. Але є попередня домовленість із Прилуцькою сільською радою про виділення поруч 2 га землі сільгосппризначення. Комісія також рекомендувала заасфальтувати всю територію автомобільного ринку і встановити туалети. Але найголовніше — має бути альтернативна дорога, тому що весь транспорт заїжджає і виїжджає вулицею Єршова, що створює хаос. ДСНС проводила навчання — якщо стається якась ситуація, «пожежна» не може проїхати. Є два варіанти дороги: виїзд із існуючого авторинку до Липин або другий — виїжджати з нього на трасу Ківерці-Луцьк.

Друга ділянка, яку комісія розглянула як альтернативну для розміщення автомобільного ринку, розташована на вул. Боженка, 1а і належить підприємцю Пахолку І. Л. та ТзОВ «Дельта-7». Її площа становить 6,8 га, і ще два гектари можуть до неї долучити суміжні землі.

— Плюси цієї ділянки в тому, що там повністю облаштована інфраструктура, — пояснив Сергій Григоренко, — є асфальтове покриття. Варіант цікавий, адже таким чином вдасться розвантажити вул. Рівненську та просп. Відродження, хоча частково завантажиться вул. Дубнівська.

Третім альтернативним майданчиком стала територія колишнього пластмасового заводу на вул. Рівненській, 76а. Ця земельна ділянка належить підприємству ТОВ «Рівненськбуд», загальною її площа — 5,90 га. Але комісія визначила, що там не може бути авторинок, оскільки

існує проблема єдиної дороги — всі машини заходили б із вул. Рівненської.

І четверта ділянка належить ТОВ «Яровиця» та розміщена на землях Прилуцької сільської ради поруч із трасою Луцьк-Ківерці. Площа — 9 га.

— Плюси цієї ділянки — найкраще географічне логістичне розташування, — доповів Сергій Григоренко. — Але великим мінусом є те, що на ній зовсім немає інфраструктури. Мінімум потрібно рік і 30 мільйонів гривень, щоб усе там зробити. Тож у «півфінал» вийшли теперішні ділянки авторинку й підприємця Пахалка. Однак у кінцевому результаті комісія ухвалила перенести ринок на ділянку Пахалка. Хоча моя думка така: виставити умови існуючому ринку, а якщо там за три-чотири місяці нічого не зроблять — переносити.

Під час сесії представник діючого авторинку Сергій Дьомін зазначив, що сьогодні ринок продажу автомобілів упав на третину, тож територія заповнена на 40%.

— До європейських стандартів нам дійсно далеко, але до кінця року виправимо всі напрацьовані робочою групою зауваження, — зазначив підприємець.

Завершуючи обговорення питання, доповідач Сергій Григоренко запевнив присутніх, що напрацювання робочої групи мають рекомендаційний характер. Депутати підтримали проект рішення «Про звіт робочої групи з підготовки пропозицій щодо подальшої роботи авторинку».

Олена СТЕПАНЧЕНКО

Нідерландські підприємці зацікавлені у співпраці з Луцьком

Луцьк активно розвиває реалізацію міжнародних проектів у різних галузях, міжнародну співпрацю. Серед напрацювань у цьому напрямку — 16 міст-партнерів у дев'яти країнах світу, спільні програми у галузях енергоощадження, освіти, культури, екології. Нещодавно цей перелік поповнило Королівство Нідерландів.

Нідерландська торгова місія на чолі з Надзвичайним та Повноважним Послом Королівства Нідерландів в Україні паном Кейсом Кломпенхаувером побувала у Луцьку з метою вивчення можливостей ринку Волинського регіону та налагодження нових контактів. У складі голландської делегації було 20 компаній, які представляють різні галузі економіки: сільське господарство, будівництво, логістику тощо. Більшість із них уже активно працюють в Україні та мають на меті відкрити для себе економічний потенціал Західного регіону України.

Міський голова Микола Рома-



нюк під час зустрічі гостей зауважив, що волиняни та лучани прагнуть інтегруватися в європейську спільноту, про що вони заявили на Майдані під час Революції Гідності.

— Ми відкриті до спілкування та співпраці й готові дати «зелене світло» для інвестицій у місто, бізнесу, — зауважив Микола Ярославович. — У нас є людський потенціал,

два університети й інші навчальні заклади, які готові постачати кадри найрізноманітнішого спрямування, і найголовніше — лучани не бояться роботи, вони хочуть працювати.

Міський голова висловив вдячність Надзвичайному та Повноважному Послу Королівства Нідерландів в Україні за підтримку в такий складний час. У свою чергу пан Кейс Кломпенхаувер висловив щирі співчуття й запевнив, що Королівство Нідерландів підтримує Україну в боротьбі за демократію та розвиток. Він подякував за прийом у красивому місті Луцьку, яке розміщене на порозі в Європу.

— Моя країна залишається оптимістично налаштованою щодо майбутнього України, бачимо, що уряд почав впроваджувати реформи, і сподіваємося — це буде сприяти налагодженню інвестиційного клімату в країні, — сказав Надзвичайний та Повноважний Посол. — Завдяки цим реформам Україна зможе наблизитися до Європи. Ми приїхали в область, яка має хороші показники

розвитку і тому цікавить нас. І той факт, що ми приїхали такою численною делегацією ще раз підтверджує, що є зацікавленість у співпраці. Ми розглядаємо Україну як північного партнера в економічній діяльності.

Підбиваючи підсумки, дипломат зауважив, що найбільше зацікавила співпраця у галузі агропромислового комплексу, а також логістики, інформаційних технологій.

Окреслив для себе напрямки співробітництва й міський голова Микола Романюк. Серед них — співпраця у питаннях переробки побутових відходів, реконструкції очисних споруд, IT-технологій та логістики. Мер зауважив про можливість спільного бізнесу голландських підприємств із нашими.

— Можна розвивати спільний бізнес, ми працюємо над тим, щоб розвивався середній клас, що є позитивним стабільністю в будь-якій країні, — тут можна знайти також якісь спільні моменти, — наголосив Микола Ярославович.

Олена СТЕПАНЧЕНКО