Відомості.інфо
№14 (756)
9 - 15 квітня 2015 року
http://www.vidomosti.info/

Мешканці окупованого Донбасу починають бунтувати проти бойовиків

Люди вимагають у бойовиків піти геть. Про це йдеться у повідомленні у Facebook кризового центру «Оборона Маріуполя». «Місцеве населення, яке проживає на тимчасово окупованій території, вже розуміє те, що люди зі зброєю, які перебувають у них в населених пунктах, ніякі не захисники і несуть одні проблеми. Воно починає висловлювати своє невдоволення, просить незаконні збройні формування покинути їхню територію», — йдеться у повідомленні.

23%

на стільки у березні поточного року в Україні знизилися продажі нових автотранспортних засобів у порівнянні з попереднім місяцем. Це не тільки найнижчий показник за перші три місяці 2015 року, але і з початку століття.

На Великдень можливі провокації: терористи підриватимуть автобуси

Бойовики готують підрив пасажирських автобусів напередодні Великодня. Про це під час брифінгу повідомив речник АТО Андрій Лисенко. «Нам надходить оперативна інформація від наших джерел. Можливий підрив транспортних засобів, якими будуть пересуватися мирні мешканці, провокації під час проведення Великодня». З його слів, не виключені провокації й біля храмів.

Волинські еменесники хабарів керівництву не носили

Начальник обласного управління ДСНС у Волинській області Володимир Грушовінчук хабарів своєму керівництву не носив. Про це він заявив під час останньої сесії Волинської обласної ради, відповідаючи на запитання обранців громади. Адже суспільство сколихнула резонансна подія — затримання голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій Сергія Бачковського та його першого заступника. До того ж міністр МВС оголосив, що кожного місяця всі начальники обласних управлінь служби носили хабарі керівництву.

— Я хочу вас запевнити, що жодної копійки з Волині туди не надійшло, — сказав Володимир Грушовінчук. — Виявлення фактів хабарництва на території Волинської області не було. А щодо арешту керівництва, то відповідь дасть слідство.

Він також повідомив, що служба фінансується з держбюджету лише на 30% від потреби:

— Ми забезпечені тільки на 7% паливно-мастильними матеріалами, на одяг узагалі коштів не передбачено, але надаємо платні послуги й у рік заробляємо до 3 млн грн, які йдуть на потреби служби.

Деяких депутатів така відповідь обурила, мовляв, держструктури не повинні займатися бізнесом.

Однак Грушовінчук наголосив, що це законом передбачено.

— Надаємо платні послуги в межах правового поля, — пояснив очільник еменесників. — Хоча у європейській практиці такого немає, але ми мусимо.

Олена СТЕПАНЧЕНКО

Безпеку на дорогах України гарантуватимуть сучасні та високотехнологічні патрульні автомобілі

Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк заявив, що вже закуплено три сотні таких машин, планується оснащення ними всіх підрозділів Національної поліції — спочатку Києва, потім міст-мільйонників, а пізніше й інших населених пунктів. При цьому глава уряду уточнив, що автівки закуплені спільно з Японією, але їх вартості не назвав.

У Національній академії внутрішніх справ продемонстрували переваги нового автомобіля, зокрема електронне оснащення: систему «Рубіж», яка дозволяє ідентифікувати водіїв на місці, а також безпосереднє робоче місце патрульного — планшетний комп'ютер із інтерактивною системою доступу до баз даних і реєстру адміністративних протоколів, що дозволяє на місці приймати рішення та виписувати штрафи.

У новому патрульному автомобілі встановлено комплексну систему відеофіксації транспортних засобів «Відеоконтроль-Рубіж», що здатна розпізнати номерні знаки та перевірити їх за розшуковими реєстрами. Вона діє як єдиний комплекс автоматичного розшуку, що інтегрований із черговими частинами підрозділів МВС України.

Окрім цього, «Рубіж» дозволяє здійснювати автоматизований контроль дорожньої ситуації з відеореєстрацією. При виявленні розшукуваного автомобіля система подає звуковий сигнал, автоматично зберігає та синхронізує інформацію.

При цьому патрульний не відволікається від здійснення своїх звичних функцій. І головне — «Відеоконтроль-Рубіж» унеможливлює будь-яке зловживання, адже дані одразу передаються на центральний рівень.

■ ПОГОДА

У західних областях 9 квітня прогнозують ясну погоду, без опадів. Температура повітря вночі +1…+3°С, вдень +11…+13°С. **10 квітня** буде невелика хмарність, без опадів. Уночі +1…+3°С, денна температура +14…+16°С. **11 квітня** прогнозують ясну суху погоду. Температура вночі +5…+7°С, вдень +17…+19°С.

У північних регіонах 9 квітня буде ясна погода, без істотних опадів. Температура вночі +1…+3°С, вдень +8…+10°С. **10 квітня** невелика хмарність, без опадів. Уночі +1…+3°С, вдень +13…+15°С. **11 квітня** сонячна погода, без опадів. Нічна температура +4…+6°С, денна становитиме +16…+18°С.

У Києві 9 квітня обіцяють мінливу хмарність, можливий невеликий дощ. Нічна температура +1…+3°С, денна +10…+12°С. **10 квітня** синоптики прогнозують ясну погоду, без опадів. Уночі +1…+3°С, вдень +14…+16°С. **11 квітня** сонячно, без опадів. Температура вночі +5…+7°С, вдень +17…+19°С.

У східних регіонах 9 квітня хмарна погода, можливий невеликий дощ. Уночі +2…+4°С, вдень +5…+7°С. **10 квітня** ясно і без опадів. Нічна температура -1…+1°С, вдень +9…+11°С. **11 квітня** сонячно і сухо. Вночі +2…+4°С, вдень +12…+14°С.

У південних областях 9 квітня мінлива хмарність, без опадів. Температура вночі становитиме +2…+4°С, вдень +10…+12°С. **10 квітня** ясно, без опадів. Уночі +2…+4°С, вдень +14…+16°С. **11 квітня** очікується сонячна погода, без істотних опадів. Нічна температура +5…+7°С, денна +17…+19°С.

Перевізники не хочуть возити пільговиків безплатно

Обласна влада обіцяє відшкодувати витрати і поремонтувати дороги

Тільки-но весняне сонечко трохи підсушило та прогріло землю, як дачники потягнулися до своїх ділянок. Значно побільшало пасажирів у маршрутках, що їдуть до дачних і садівничих масивів під Луцьком: у приміських селах Гаразджа, Промінь, Веснянка, Воротнів та інших. Хоч рейси популярні, а транспорт переповнений, водії жаліються на малий заробіток, бо більшість пасажирів їде безплатно. Через це перевізники або відмовляються обслуговувати «дачні» маршрути, або скорочують відстань, не доїжджаючи до кінцевого пункту.

— Це наболіле питання, адже для багатьох волинських пенсіонерів, які отримують мізерні пенсії, город — це спосіб вижити, це їхня їжа, — зауважив депутат обласної ради Анатолій Грицюк. На сесії Волиньради він озвучив запит щодо організації проїзду дачників. — На прийом до мене прийшли два керівники та 60 членів садівничих кооперативів. Вони розповіли, що рейс автобуса, який підвозить їх до садівничих товариств, закінчується у селі Гаразджа. Звідти доводиться йти по два-три кілометри до ділянок. А це переважно люди пенсійного віку. Вони просять доручити відповідним службам розглянути це питання, зустрітися з перевізником, позитивно вирішити проблему.

Така ситуація склалася з кількох причин: подорожчання пального та запчастин, зростання курсу долара, велика кількість пільговиків, за яких не надходить відшкодування. За інформацією департаменту соціального захисту ОДА, на Волині на обліку перебуває близько 330 тисяч громадян пільгових категорій — це третина всього населення області. Проїзд для пенсіонерів за віком на приміських маршрутах платний. Однак до садівничих товариств в основному їдуть городяни пенсійного віку з посвідченнями ветерана праці, дитини війни, інвалідів різних категорій. Такі пасажири, як правило, не оплачують проїзд.

— Частково питання вдалося врегулювати після підняття тарифів, — запевнив директор департаменту інфраструктури і туризму облдержадміністрації Іван Мирка. — У приміському та міжміському сполученні в межах області встановлено тариф 0,42 гривні за один кілометр. Проте є проблема з налагодженням сполучення до садівничих товариств «Воротнів», «Шепель», «Промінь» та інших. Вирішити це питання можна, збільшивши компенсаційні виплати за перевезення пільговиків. Невирішеним залишається питання забезпечення приміських перевезень там, де перевізники відмовляються обслуговувати маршрути через незадовільний стан доріг.

За словами Івана Мирки, витрати на перевезення пільгових категорій транспортним підприємствам відшкодовують управління соціального захисту райдержадміністрацій, на території яких здійснюються перевезення. Щомісяця їм має надходити субвенція з державного бюджету, яку розподіляють згідно із затвердженим коефіцієнтом відшкодувань. Але коштів недостатньо, аби повною мірою оплатити перевезення пільговиків. Окрім того, субвенції приходять із запізненням, а в місцевих бюджетах грошей на компенсації не вистачає. Обласна влада обіцяє знайти додаткові гроші, щоб налагодити нормальне транспортне сполучення з дачними масивами. Натомість від перевізників вимагатимуть добросовісного виконання договорів.

— Із березня ми посилили контроль за виконанням перевізниками договорів, — зазначив Іван Мирка. — За недотримання встановлених маршрутів підприємцям-перевізникам було надіслано сім попереджень.

Голова ОДА Володимир Гунчик зазначив, що з недобросовісними перевізниками, які порушують умови співпраці, треба розривати угоди. І залучати таких власників транспорту, які справно возитимуть пільговиків та інших пасажирів. Частину коштів, які надійдуть із перевиконання місцевих бюджетів, спрямують на відновлення доріг. Департамент інфраструктури і туризму підготував перелік шляхів, які першочергово потребують ремонту. Кошторис робіт по них сягає понад чотирьох мільйонів гривень. Список доріг буде подано на розгляд сесії облради у квітні.

Ярина КИСЕЛЬОВА

Як самооборонівці вареники ліпили

Десятки лучан скуштували самооборонівські варенички. Акція зі збору допомоги для бійців української армії відбулась у Вербну неділю, 5 квітня.

Наліпили та зварили близько п'яти тисяч вареників. Нагодували усіх, кого могли. Окрім того, напоїли запашним трав'яним чаєм.

До цього з 6-ї ранку за благодійну винагороду продавали містянам вербу. Кожен, хто не мав цього традиційного атрибута свята, міг купити гілочку й одночасно допомогти армії.

Не забули самооборонівці показати лучанам і свої розробки: бронежилети, сухпайки, ремнабори.

А активісти групи швидкого реагування «Самооборони Волині» влаштували ознайомчий показ бойової зброї. Кожен охочий міг прийти і спробувати свої сили у вправності з розкладання та складання автомата Калашникова й пістолета Макарова, приміряти бронежилет і сфотографуватися.

Загалом упродовж акції вдалося зібрати 19 тисяч 531 гривню 69 копійок.

Самооборонівці дякують за участь і велику допомогу активістам громадського об'єднання «Самопоміч», кухарям розважального закладу Opera, кафе «Кнайпа», піцерії «Дядя Pizza» й усім-усім волонтерам, що цього недільного святкового дня не сиділи вдома, а допомагали нам своїми руками та віддавали свій час.

Марія ДОМАНСЬКА