

Призов на службу в армію можуть провести вже у березні

Про це під час брифінгу повідомив заступник керівника Головного департаменту з питань національної безпеки та оборони АП Олексій Покотило. «Підготовлено проект указу Президента. Він проходить погодження та фахову експертизу. Призов може бути в березні або в квітні-травні-червні», — сказав Покотило.

21

стільки мільярдів євро становлять збитки Євросоюзу через те, що він увів санкції проти Росії. Гроші недоотримали від експорту товарів у РФ.

Військовозобов'язані можуть вільно їхати за кордон

Наразі немає законодавчих підстав забороняти військовозобов'язаним виїзд за кордон. Про це заявив заступник керівника Головного департаменту з питань національної безпеки й оборони Адміністрації Президента Олексій Покотило. «Військовозобов'язані при зміні місця проживання зобов'язані поінформувати військкомат. На сьогодні законодавчих підстав забороняти військовозобов'язаним виїзд за кордон немає», — сказав він на брифінгу.

5

Відомості.інфо
№6 (748)

12 - 18 лютого 2015 року
<http://www.vidomosti.info/>

Регіон



В Україні з'являться платні дороги

На Волині з робочим візитом побував міністр інфраструктури Андрій Пивоварський. Він майже годину відповідав на запитання журналістів, однак конкретики було мало. Наразі всі проблеми вивчаються, аналізуються, але певні реформи вже намічені.

Одне з найбільш важливих питань, яке хвилює не тільки мешканців Волині, а й сусідніх областей, — стан дороги Луцьк-Львів, про ремонт якої говорять уже давно. Отже, коли все-таки його зроблять?

Міністр інфраструктури зазначив, що про цю трасу знає, бо не раз нею їздив, коли працював на луцьку фірму (йдеться про групу «Континіум» на чолі Єремеева та Івахіва). Найближчим часом він планує зібрати тристоронню нараду з участю губернаторів Волині та Львівщини й представників міністерства, де й буде порушено це питання.

Щодо ремонту доріг місцевого значення, зокрема сільських, Андрій Пивоварський повідомив, що цього року коштів у державному бюджеті на реалізацію інфраструктурних проектів (це стосується і дорожнього господарства) в загальнодержавному масштабі не передбачено. Саме тому Мінінфраструктури задля реалізації економічно вигідних для регіонів інфраструктурних ініціатив допомагатиме місцевій владі у пошуку інвесторів, переговорах із міжнародними організаціями та країнами-партнерами.

— Наприкінці минулого року уряд розпочав бюджетну децентралізацію, — зауважив міністр. — У місцевих громадах, із появою додаткових коштів, виникає можливість

їх освоєння, зокрема інвестування в інфраструктуру. Мінінфраструктури, у разі існування певних обмежень, сприятиме на урядовому рівні їх вирішенню, щоб громади могли інвестувати у ті напрямки, які цікаві власне регіону.

— За 2014 рік оприлюднимо на сайті облдержадміністрації перелік відремонтованих доріг, аби громада мала можливість контролювати процес, — додав голова Волинської ОДА Володимир Гунчик.

Загалом «Укравтодор», за словами міністра, потребує серйозної реорганізації, бо це єдине підприємство інфраструктури, де нічого не змінилося ще з радянських часів.

— Ми створимо умови, щоб мінімізувати корупційні схеми, зробимо всі процеси якомога прозорішими, — додав глава відомства. — Проведемо незалежний аудит фінансової діяльності підприємств.

— Проведемо незалежний аудит фінансової діяльності підприємств. Кажуть, немає на аудит грошей. Тоді залучимо міжнародних донорів, але аудит буде.

Поцікавилися волинські журналісти й долею аеропорту, котрий розташований на окраїні Луцька. Андрій Пивоварський відповів, що обов'язково поспілкується щодо цього з міністром оборони, бо об'єкт військовий, а також попросить Державіаслужбу опрацювати економічну доцільність такого проекту. Пообіцяв справу в довгу шухляду не відкладати й уже за 10 днів повідомити про результати голови облдержадміністрації.

У рамках візиту міністр обговорював із керівництвом області й долю ДП «Вузлова залізнична лікарня станції Ковель». Цю лікарню, як й інші по Україні, віддадуть у кому-

нальну власність.

— Ми повинні максимально швидко підготувати документи, щоби прискорити процес передачі, — сказав голова облдержадміністрації Володимир Гунчик. — Лікарня — у прекрасному стані, тут є можливості для створення реабілітаційного центру, працює цех із виготовлення протезів.

Міністр також повідомив, що Мінінфраструктури й «Укрзалізниця» опрацюють можливість додаткового сполучення Волині з регіонами Приазов'я та Причорномор'я у літній період. Зокрема, йдеться про збільшення кількості вагонів у графікових поїздах, а по можливості — й кількості потягів. А тарифи на пасажирські перевезення залізницею будуть підняті, бо наразі вони є збитковими.

Крім того, в Україні з'являться платні дороги.

— Оскільки сьогодні витрачаються величезні гроші на обороноздатність країни, державі важко виділити кошти на відновлення доріг, — констатував міністр. — Тому основне завдання тут — розробити декілька альтернативних методів залучення грошей у дорожню інфраструктуру: через концесійні дороги, через спільні інвестиційні проекти з міжнародними фінансовими установами. По-іншому побудувати нові автошляхи не зможемо. Грошей із бюджету — аби вистачило на латання ям.

Уже цього місяця в Україні запланували запустити пілотний проект платної дороги. Чи буде траса Ягодин-Київ платною — поки питання не розглядали.

Олена СТЕПАНЧЕНКО

Всі загрози біля річок і морів ліквідують

Верховна Рада прийняла в першому читанні законопроект «Про забезпечення безперешкодного доступу громадян до узбережжя водних об'єктів для загального водокористування».

Проектом закону пропонується гарантувати «громадянам безперешкодний і безкоштовний доступ до узбережжя морів, морських заток, лиманів та островів у внутрішніх морських водах у межах пляжних зон, а також до узбережжя річок, водойм і островів для загального водокористуван-

ня».

Також пропонується заборонити установку «огорож або інших конструкцій, що перешкоджають доступу громадян до узбережжя водних об'єктів».

У проекті міститься норма про те, що огороження або інші конструкції, встановлені до прийняття закону, підлягають демонтажу протягом двох місяців після набуття чинності законом. Уже встановлені паркани повинні бути ліквідовані за рахунок їхніх власників.

Автомобіль УАЗ та двигун до Opel Frontera відправили на передову



представник фонду Ігор Лещенко, який і побував у розташуванні 72-ї окремої механізованої бригади. Тепер відремонтована машина слугуватиме українським військовим у зоні АТО для виконання бойових завдань.

Представник благодійного фонду також передав військовозобов'язанцям інверторний зварювальний апарат, який був їм потрібен для латання «бойових ран» на «пораненій» військовій техніці й облаштувати бліндажі. А командиру батальйону — кевларовий шолом, адже донині він воював у касці радянського зразка.

Такий же зварювальний апарат благодійники передали на потреби Луцького прикордонного загону. Крім цього, Благодійний фонд «Волинь-2014» передав військовим в/ч А2299 (Головний центр радіоелектронної розвідки Головного управління розвідки Міністерства оборони України) паяльну станцію та набір електроінструментів.

Автомобіль УАЗ-3904 та двигун до позашляховика Opel Frontera передав на Схід Благодійний фонд «Волинь-2014». На передову транспортний засіб завіз



Закінчується перший етап четвертої хвилі мобілізації

На виконання поставлених завдань щодо першого етапу четвертої хвилі мобілізації на сьогодні у Збройні сили України поставлено згідно з планом усього 55% військовозобов'язаних, 58% офіцерів та 40% техніки національної економіки. Про це повідомив т. в. о. військового комісара Волинського обласного військового комісаріату Роман Кулик.

Як зауважив Роман Михайлович, найкраще мобілізаційна робота проведена у Маневичівському, Горохівському, Ківерцівському, Луцькому районах, де завдання виконано більше ніж на 80%. Найгірша ситуація натомість у Ковельському, Володимир-Волинському, Турійському, Камінь-Каширському районах, а також у містах Ковелі та Нововолинську. Там виконання за-



вдань не перевищує 30-40%.

— На сьогодні у військо-

вих формуваннях не вистачає зв'язківців, кухарів, медичних пра-

цівників, спеціалістів артилерії та з ремонту авіаційного обладнання, а тому виникає низка проблем, — наголосив Роман Кулик. — Як недолік відзначаю і те, що на підприємствах Луцька, Ковеля, Володимира-Волинського та Нововолинська не проводилася відповідна робота.

Крім того, фіксують окремі випадки, коли мобілізовані самовільно залишають військові частини та відмовляються проходити службу. Також наразі є 15 військовозобов'язаних, які після отримання повістки не прибули у військові комісаріати. Отож Роман Михайлович зазначив, що ухилення від призову під час мобілізації карається позбавленням волі на строк від двох до п'яти років.

Також т. в. о. обласного військового комісара зауважив, що

у військових частинах існує проблема вживання солдатами алкогольних напоїв. Лише за один день із навчально-методичного центру з цієї причини повернули 26 юнаків. Викликає стурбованість й стан здоров'я військовозобов'язаних, які вже пройшли медичний огляд, адже статистика придатних для проходження військової служби досить невістка.

Роман Кулик наголосив, що цього тижня на Рівненський полігон із області потрібно поставити 353 військовозобов'язаних та 80 — у прикордонники, а також 11 одиниць техніки у Житомир. Окрім того, вже стало відомо, що на другий етап четвертої хвилі мобілізації потрібно поставити 25 одиниць техніки.