

## У ДТП за минулий рік загинуло 116 людей та 771 — травмовано

Про це розповів начальник сектору оформлення матеріалів ДТП УДАІ УМВС України у Волинській області Василь Мельничук. Із його слів, найбільше автопригод було зареєстровано у грудні, найбільша кількість загиблих — у липні, пік травматизму спостерігали у квітні. Також, відповідно до статистичних даних, найчастіше ДТП ставалися у середу, а з найбільшою кількістю потерпілих — у неділю. Пік аварійності припадає на 17-у годину.

# 25,5

понад стільки мільярдів гривень цього року піде на дорожню галузь. 20,8 млрд грн передбачено загальним фондом держбюджету на 2015 рік, а 4,7 млрд грн — вибірка кредитних коштів міжнародних фінансових організацій.

## Волинянин попався на розповсюдженні порнографічної продукції

Співробітники сектору боротьби з кіберзлочинністю УМВС України у Волинській області під час моніторингу Інтернету виявили на сторінці користувача в соцмережі контент, що містить ознаки порнографії. Любителем «полунічки» виявився 31-річний нововолинець. Йому оголошено про підозру у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 301 (Ввезення, виготовлення, збут і розповсюдження порнографічних предметів) ККУ.

# 5

Відомості.інфо  
№3 (745)

22 - 28 січня 2015 року  
<http://www.vidomosti.info/>

## Сьогодні

# Оформлення ДТП за європротоколом збереже водіям нерви, гроші та час

Із 2011 року в Україні водії отримали можливість оформляти дорожньо-транспортні пригоди без виклику працівників ДАІ, використовуючи так званий європротокол, який вони отримують у своїй страховій компанії, коли оформляють поліс. У цьому разі особи звільняються від адміністративної відповідальності, не ризикують втратити право на керування авто й не повинні сплачувати штраф. Крім того, така процедура вирішення конфлікту набагато швидша. Зрозуміло, що є певні умови, коли учасники ДТП можуть користатися європротоколом. Про переваги системи врегулювання збитків із використанням бланка європейського протоколу та причини, чому водії не поспішають застосовувати його норми, йшлося під час прес-конференції в обласному управлінні ДАІ УМВС України. А вже в Україні протягом 2014 року лише 7% автопригод без потерпілих були оформлені шляхом складання європротоколу.

Як розповів начальник сектору оформлення матеріалів ДТП УДАІ Василь Мельничук, цей вид оформлення ДТП у країнах Європи існує ще з 50-х років.

— Це спеціальний бланк повідомлення, який заповнюється учасниками ДТП на місці аварії, потім надається страховику та стає підставою для виплати страхового відшкодування потерпілому, — повідомив Василь Мельничук. — Бланк європротоколу видається страховими компаніями безкоштовно при отриманні «автоцивілки». У разі втрати бланка європротоколу водії у праві звернутися до тієї страхової компанії, де він отримував страховку, і за письмовою заявою йому повторно безкоштовно нададуть бланк європротоколу.

Є основні умови, за яких цей протокол можна оформляти. Перша — власники постраждалих у ДТП автомобілів повинні мати поліси обов'язкового страхування нового зразка. Друга — в результаті аварії не повинно бути травмованих або загиблих. Третя — водії мають перебувати у тверезому стані. Четверта — вартість матеріального збитку має становити не більше 25 тис. грн. Ну й остання умова — згода водіїв пошкоджених у ДТП машин щодо обставин і винного в автопригоді. У такому випадку можна обійтися без виклику ДАІ на місце події.

— У разі невиконання хоч однієї з цих умов, виклик співробітників ДАІ для оформлення ДТП є



обов'язковим, — наголошує Василь Мельничук. — Якщо водії скористалися європротоколом, вони мають право залишити місце скоєння автопригоди, не повідомляючи працівників Державтоінспекції. Також при оформленні ДТП за європротоколом водії не несуть відповідальності за ст. 24 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Склавши європротокол, вони повинні звернутися у страхову компанію протягом трьох діб із моменту скоєння дорожньо-транспортної пригоди.

Аварійний комісар Олександр Сосновський зауважив, що заповнити європротокол не важко, адже водії разом із договором цивільно-правової відповідальності отримували й інформаційно-роз'яснювальні матеріали. В них розписано, за яких умов складається європротокол, на що потрібно звернути увагу при його заповненні. Вказано орієнтовну вартість відновлювального ремонту залежно від характеру пошкодження.

— Наприклад, пошкодження бампера автомобіля «Шевроле» 2005 року випуску становить 4300 грн, — розповідає Олександр Анатолійович. — Але це ще за курсом долара 8 грн, зараз у два рази більше, на це треба зважати. Якщо вартість матеріального збитку людям важко оцінити, для оформлення ДТП краще викликати працівників

міліції.

Також аварійний комісар радить водіям як доказ того, що дійсно сталася ДТП, якщо є така можливість, сфотографувати місцевість, замалювати схематично місце зіткнення — це буде додатковим матеріалом для страховика.

— Упродовж трьох днів водії, який визнав себе винним, повинен звернутися до страховика про матеріальне відшкодування збитків особі, якій він їх вчинив, — розповідає Олександр Сосновський. — Потерпіла особа має звернутися протягом місяця, але що швидше, то краще, для виплати страхового відшкодування. Більшість страхових компаній при оформленні європротоколу, якщо у людей не було засобів фотофіксації, вимагає додаткового огляду обох транспортних засобів, щоб з'ясувати, чи насправді вчинено ДТП. Бо, скажімо, за минулі півтора місяця я особисто виявив два випадки шахрайства. Протягом 10 днів страхова компанія має надати свого представника або експерта, щоб оглянути пошкоджені засоби. Якщо цього не зробить, то потерпіла особа вправі вибрати собі аварійного комісара із переліку тих, що є на сайті Моторно-транспортного бюро.

На запитання, чи можливий виклик аварійного комісара при оформленні європротоколу на місце ДТП, Олександр Сосновський від-

повів, що часто люди так і роблять.

— У договорі співпраці аварійного комісара зі страховою компанією регламентовані, зокрема, відстань, на яку він виїжджає, та час, за який він має прибути на місце ДТП. Однак не всі страхові компанії мають своїх аварійних комісарів, які працюють в офісі. Тому найперше я би радив водіям правильно вибрати страхову компанію. Варто поцікавитись, які вона робить збори і виплати. Якщо виплати мізерні, то, самі розумієте, що отримати страхове відшкодування буде складно. Страхова компанія повинна мати свій офіс, де працює не один рік. Буває, що у страховій компанії випишуть поліс, а коли звертаються щодо виплати, то компанії за зазначеною адресою, де орендували приміщення, уже немає. По-друге, треба поцікавитися, чи є аварійний комісар у компанії, та з'ясувати питання оформлення європротоколу, що сьогодні клієнти роблять дуже рідко.

Загалом, на думку комісара, вчитися норм страхування й оформляти європротокол, так само, як Прави дорожнього руху, варто ще з ДТСААФів, а потім складати іспити.

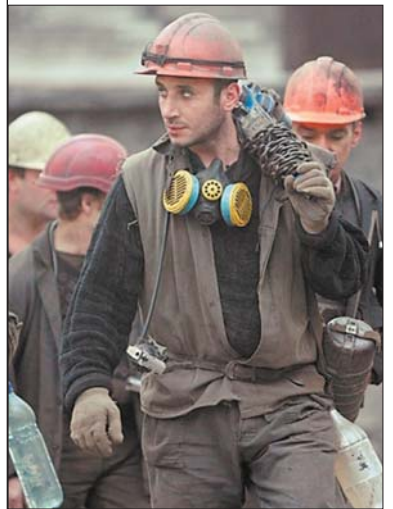
Але навіть якщо європротокол оформлений неналежно, страховик не має права відмовити у виплаті страхового відшкодування на цей підставі.

— Страховик додатково виїжджає і оглядає місце пригоди та автомобілі, — пояснює Олександр Сосновський. — Учасники ДТП повинні відтворити подію. Люди часто малюють схему того, як транспортні засоби розміщуються уже після зіткнення, а інструкція говорить про те, що потрібно показати якраз момент удару та місце розташування автомобілів саме тієї миті, для того щоб можна було зрозуміти сам характер зіткнення.

Якщо ж усе-таки страхова компанія відмовляє у виплаті страхового відшкодування, то в першу чергу потрібно отримати про це письмове роз'яснення від страховика. І потім звертатися до суду для захисту своїх майнових інтересів. Або другий варіант — провести зустріч страховика та страховальника для додаткового з'ясування питань, що виникли у страховика, і вчинити на його прохання дії: уточнити схему ДТП, внести корективу в інформацію європротоколу або ж заново оформити і підписати європротокол тощо. Якщо компроміс не знайдено, можна зі скаргою на страховика звертатися до Моторно-транспортного бюро.

Олена СТЕПАНЧЕНКО

## На Львівщині, щоби влаштуватися на шахту, змушені давати по \$4 тис. хабара



Гірники Львівщини мусять платити по чотири тисячі доларів хабара, аби знайти собі робоче місце під землею. Про це вони дружно заявили на зустрічі з головою обласної державної адміністрації Олегом Синюткою 12 січня у Червонограді, повідомляє «Новолинськ діловий».

Активіст «Самооборони» запитав чиновника:

— Скажіть, за що люди віддали життя, якщо в нас, куди не сунься, й далі така корупція? Медикам — дай, міліції — дай, на шахту щоб влаштуватися — треба дати!

Отут-то гірники загули, як розбурханий вулик, і назвали суму хабара:

— 4 тисячі доларів!

— 4 тисячі треба дати.

— Ви чуєте, що люди кажуть? 4 тисячі доларів!

Принадгідно червоноградський активіст поцікавився:

— До яких пір правоохоронці не бачитимуть, що чиновники їздять на дорогих автомобілях? Хлопці повертаються з АТО — вони в шоці, що тут робиться. Там люди віддають життя, а тут виробляють — мама небесна! Учасник АТО ще мусить ходити доводити, що він був у тій АТО!

До честі новопризначеного чиновника, він слухав громадян уважно, нікого не обривав і намагався відповідати по суті. От, правда, щодо хабарів на шахтах Львівщини ніяк не прокоментував...

## Страшна ДТП на трасі Володимир-Волинський—Луцьк. Є смерті

Автопригода сталася 17 січня на автодорозі Устилуґ—Луцьк—Рівне неподалік села Всеволодівка Луцького району. 55-річна жителька Нововолинська, керуючи автомобілем «Мітсубіші-Кольт», за попередніми даними, не впоралася із керуванням, виїхала на зустрічну смугу та зіткнулася із вантажним автомобілем «Мерседес-Спринтер» під керуванням 51-річного жителя



Луцька.

Внаслідок ДТП жінка-водій від отриманих травм загинула на місці, пасажирів автомобіля «Мітсубіші-Кольт», жителя Володимир-Волинського району, 1975-го, 1957-го та 1982 рр. н., із тілесними ушкодженнями госпіталізовані в Луцьку мис-

ку клінічну лікарню.

За фактом аварії розпочато кримінальне провадження за ст. 286 (Порушення правил безпеки дорожнього руху) Кримінального кодексу України. Проводиться досудове розслідування, в ході якого будуть встановлені всі обставини автопригоди.

### ПОГОДА

У західних областях 22 січня прогнозують хмарну погоду, без опадів. Температура повітря вночі -1...+1°C, вдень +2...+4°C. 23 січня буде хмарно, падатиме мокрий сніг. Нічна температура -2...0°C, денна -1...+1°C. 24 січня прогнозують похмуру погоду, йтиме невеликий сніг. Температура вночі -4...-2°C, вдень -2...0°C.

У північних регіонах 22 січня впродовж дня прогнозують хмарну погоду, можливий невеликий мокрий сніг. Температура вночі -6...-4°C, вдень -4...-2°C. 23 січня хмарно, опадів не передбачається. Вночі -7...-5°C, вдень -6...-4°C. 24 січня синоптики прогнозують похмуру погоду, місцями пройде дощ зі снігом. Нічна температура -5...-3°C, денна становитиме -4...-2°C.

У Києві 22 січня обіцяють хмарну погоду, пройде невеликий дощ. Нічна температура -3...-1°C, денна 0...+2°C. 23 січня метеорологи прогнозують

хмарну погоду без снігу. Вночі -6...-4°C, вдень -3...-1°C. 24 січня хмарно, місцями невеликий дощ. Температура вночі -13...-11°C, вдень -9...-7°C.

У східних регіонах 22 січня очікується мінлива хмарність, пройде слабкий сніг. Вночі -8...-6°C, вдень -4...-2°C. 23 січня буде хмарно з проясненнями, сухо. Нічна температура -13...-11°C, вдень -9...-7°C. 24 січня невелика хмарність, опадів не прогнозують. Вночі -18...-16°C, вдень -15...-13°C.

У південних областях 22 січня синоптики передбачають хмарну погоду з проясненнями, можливий невеликий дощ. Температура вночі становитиме 0...+2°C, вдень +4...+6°C. 23 січня буде хмарно з проясненнями, без істотних опадів. Вночі +1...+3°C, вдень +3...+5°C. 24 січня прогнозують мінливу хмарність, можливий невеликий сніг. Нічна температура -4...-2°C, денна становитиме -3...-1°C.