

Під Іловайськом досі лежать непохованими тіла 300 убитих російських солдатів

Тіла близько 300 убитих російських військовослужбовців досі не поховані в районі населеного пункту Многопілля, що в Донецькій області. Про це розповів командир добровольчого батальйону «Дніпро-1» Юрій Береза в ефірі телеканалу «1+1». За його словами, російські військовослужбовці були вбиті в ході операції, яку спільно проводили бійці батальйонів «Дніпро-1» і «Донбас».

51,5

на стільки відсотків за перші 10 місяців 2014 року, порівняно з аналогічним періодом минулого, скоротився продаж нових автомобілів в Україні.

Нацбанк скоротить видатки на своє утримання до 5 мільярдів

Національний банк планує в 2015 році скоротити бюджет на своє утримання до 5 млрд грн у порівнянні з 11 млрд грн поточного та минулого років. Про це повідомила глава НБУ Валерія Гонтарева в ефірі «Шустер Live». Гонтарева додала, що в рамках проведеної повної перебудови всіх процесів у Нацбанку планується велике скорочення його штату. За її словами, якщо сьогодні в НБУ 11 тис. співробітників, то в наближених за розмірами з Україною країнах як мінімум наполовину менше.

Голова району не витримав «газетної люстрації» й подав до суду на видання

Володимир Савчук, перебуваючи на посаді голови правління ВАТ «Родючість», опинився в центрі скандалу.

Колишні працівники, дійсні акціонери підприємства, у квітні 2013 року попросили редакцію розслідувати явні ознаки корупції та недбалства з боку голови правління. Зокрема, обурені власники акцій стверджували, що на ВАТ «Родючість» не виплачують дивідендів, згортають господарську діяльність, продають матеріальні цінності тощо. Річ у тім, що ВАТ «Родючість» «виросло» з колись потужного підприємства ВАТ «Сільгоспхімія».

І ось коли журналіст півтора року тому влучно описала в двох статтях («Успішний» господарник знає, як занедбати район на користь собі» та за 8 травня 2014 року — «Ефект метелика»: як безгосподарність директора ВАТ «Родючість» може врятувати журналіста») перипетії між головою правління й акціонерами, Володимир Савчук переніс їх і на видання «Місто вечірне». Й тільки цього року чинний голова Володимир-Волинської районної державної адміністрації Володимир Савчук подав до суду на обласний громадсько-політичний тижневик «Місто вечірне».

Колишній голова правління вважає це особистою образою честі, гідності. Чому ж так довго він обдумував свій протест? Річ у тому, що саме цього року через непрозорі махінації та без громадських слухань Володимир Савчук опинився у кріслі голови Володимир-Волинської РДА.

У позовній заяві йдеться

про спростування кількох фактів. Приміром, те, що Володимир Савчук має контрольний пакет акцій підприємства. Однак свого часу він сам зізнався на сторінках газети (ще до призначення на чиновницьку посаду), що не зміг би нічого зробити, якби не мав контролю над акціями. Сам він має 40% акцій, решту переписав членам своєї родини, які теж є акціонерами підприємства.

Також Володимир Савчук просить спростувати свідчення колишнього бухгалтера ВАТ «Родючість», які подавали в газеті. Мовляв, це все пересуд, доказів немає. Чи дійсно так — скаже суд, який може витребувати документи з підприємства, щоб спростувати або підтвердити цю інформацію, вважає редактор видання Едуард Залуський.

Крім того, єдина опозиційна газета району «Місто вечірне» брала участь у пікеті на знак протесту проти рішення Володимира Савчука скасувати проведення фестивалю-реквієму «Коровай-сузір'я», присвяченого пам'яті «Небесної сотні» й загиблих у зоні АТО. Тоді громадські активісти навіть надали Володимирі Савчуку сміттєве відро на голову.

Моральна компенсація становить усього 6 тис. грн. Для редактора та засновника Едуарда Залуського це теж гроші, адже газета не має багатого спонсора та самостійки виходить на ринок друкованої продукції. Проте журналісти пообіцяли: як би не вирішив суд, вони й надалі будуть писати викривальні, люстраційні матеріали щодо посадовців свого району.

Ірина ГАЛИЧ

Експлуатація авто взимку: на що потрібно звернути увагу



До сезонних особливостей експлуатації транспортних засобів потрібно готуватися заздалегідь. Адже літня та зимова техніки керування автомобілем суттєво відрізняються, а отже, незнання цих відмінностей може спричинити дорожньо-транспортні пригоди. Про те, на що варто звернути увагу водіям і чи підготовлені дороги Волині до експлуатації у зимовий період, ведемо мову із начальником відділу моніторингу, юридичного забезпечення та профілактичної роботи УДАІ УМВС України у Волинській області **Олександром Паламарчуком**.

Як розповів Олександр Паламарчук, у ході проведення осіннього комісійного обстеження вулично-шляхової мережі області та підготовки до експлуатації в зимовий період встановлено, що виробничі підрозділи, підпорядковані ДП «Волинський обласвтодор», не забезпечені паливно-мастильними матеріалами й у достатній кількості запасними частинами, акумуляторами та шинами, що не дає змоги раціонально використовувати наявну техніку при ускладненні погодних умов.

— Станом на 06.11.2014 філії ДП «Волинський обласвтодор» піском і сіллю забезпечені на 100% від потреби, — повідомив Олександр Паламарчук. — Підписано 46 договорів на залучення 83 одиниць техніки сторонніх організацій для робіт, пов'язаних із очищенням доріг від снігу. Та найскладнішою залишається ситуація із нестачею паливно-мастильних матеріалів, оскільки

при потребі 30 т бензину та 60 т дизпалива їх запаси відсутні взагалі.

Якихось змін у Правилах дорожнього руху в зимовий період немає, однак, наголошує Олександр Олександрович, водії взимку мають бути особливо пильними. Дистанція повинна бути мінімум удвічі більшою порівняно з літнім періодом, друге важливе правило — дотримання безпечної швидкості, адже гальмівний шлях у разі опадів суттєво збільшується. Тож у населених пунктах не потрібно тиснути на педаль газу: раптова перешкода на дорозі може стати причиною ДТП, якої важко уникнути в негодю. А водіям, стаж яких за кермом не перевищує двох років, взагалі не варто перетинати позначку 70 км/год. Олександр Паламарчук радить особливу увагу звертати на проїзд повз зупинки громадського транспорту, перехрестя й пішохідні переходи. Адже проїзна частина, покрита льодом, може стати причиною раптового потраплення людини під колеса та некеруваного заносу автомобіля.

— Вже зараз, — каже Олександр Олександрович, — за умов ранкових заморозків водіям потрібно потурбуватися про заміну літньої гуми на зимову. І хоч за це не передбачено штрафу, але то передусім безпека водія, а тому поставитися до цього потрібно відповідально. Не варто змагатися у дизайні та величині шин — краще міняти на ті, які передбачені заводом-виробником, інакше така забаганка може стати причиною втрати керуваності й збільшення навантаження на двигун вашого авто.

Олена СТЕПАНЧЕНКО

У Луцьку вийшов на маршрут перший електроавтобус

Підприємство «Санрайз ЛТД» вирішило переобладнати свій старенький автобус на електричне живлення. Видаливши з нього двигун внутрішнього згорання та паливний бак, встановили електродвигун та акумуляторні батареї. Замість паливного бака в ньому є розетка. Для повної зарядки акумуляторів від електромережі необхідно чотири години. Після цього автобус зможе безперервно їхати триста кілометрів.

Експериментальний автобус пофарбували у зелений колір. Він поки що не возитиме пасажирів, розпочинається лише його випробування.



Нагадаємо, запроваджується новий тролейбусний маршрут №10 вул. Гордіюк — с. Гараджа (кладовище).

Вандали руйнують природні надра

На околиці Ковеля, поблизу м'ясокомбінату і сміттєзвалища, невідомою важкою технікою вивозять ґрунт: чорнозем і пісок. Причому робиться це тривалий час і з неабияким розмахом, про що свідчать знімки з місця події. Екскаватор рие землю і там, де була колись залізнична колія, яка «йшла» від м'ясопереробного підприємства до станції Любинець-Волинський. Саму ж колію банда злодіїв викрала ще 3 роки тому, повідомляє у «Фейсбук» журналіст Ярослав Гаврилюк.



Релігійні конфесії Рівненщини виступили за єдину помісну церкву

Представники різних конфесій Рівненщини минулого тижня підписали меморандум про створення робочої групи, яка напрацюватиме механізм об'єднання конфесій в єдину помісну церкву, повідомляє «Рівне вечірне».

У документі йдеться про те, що всі православні церкви Рівненської області визнають і моляться за цілісність й єдину державу Україну, виступають за створення Української помісної православної церкви, засуджують дії Росії як агресора й інших держав щодо захоплення території України та посягання на її цілісність і державний суверенітет, засуджують розпалювання міжрелігійної ворожнечі та захоплення православних храмів однією конфесією іншою. І п'ятим пунктом додали, що вони не заперечують релігійне волевиявлення жителів Рівненщини щодо конфесійної незалежності згідно із законом України «Про свободу совісті та релігійні організації».

Меморандум підписали керівник



Сарненської єпархії УПЦ митрополит Сарненський та Поліський Анатолій, керівник Рівненської єпархії УПЦ митрополит Рівненський та Острозький Варфоломій, керівник Рівненської єпархії УПЦ КП митрополит Рівненський та Острозький

Ларіон, керівник Рівненсько-Волинської й Таврійської єпархій УАПЦ митрополит Львівський Макарій, правлячий єпископ Луцького екзархату УГКЦ Йосафат, голова Рівненської ОДА Сергій Рибачок та його заступник Олександр Савчук.

— Це велика історична подія, яка склалася не зовсім легко. Проте, як у народі кажуть, гуртом і батька легше бити, тому ми зібралися, переговорили та дійшли такого висновку, що цей Меморандум про єдину Українську помісну православну церкву потрібно підписати. Україна вже 23 роки є незалежною державою, шлях до цього був дуже важкий. Ми тикалися, микалися у різних напрямках, були під владою різних держав, поки не було волі Божої. Не знаємо, чи буде з Меморандуму, який ми підписали, якийсь добрий результат, але у нас благі наміри — ми хочемо, аби в Україні була єдина православна церква. Відтепер ми докладаємо свої зусилля, аби ту Українську помісну церкву створили — це нелегке та важливе завдання. Але для цього потрібно, щоб зусилля докладали не лише архієреї та ОДА, а й усі мешканці області, — зазначив митрополит Варфоломій.