Відомості.інфо
№38 (730)
2 - 8 жовтня 2014 року
http://www.vidomosti.info/

Волинські аграрії намолотили майже 900 тисяч тонн зерна

В області продовжується проведення осінньо-польових робіт. Уже зібрано понад 90% зернових і зернобобових культур, намолочено 880,5 тис. тонн зерна при урожайності 35,5 ц/га. Викопано цукрових буряків із понад 3,6 тис. га, або 23% площ, урожайність — 417 ц/га. В агроформуваннях зібрано четверту частину площ сої з урожайністю 19,3 ц/га. Господарствами області завершується збір картоплі, вже зібрано 67,9 тис. га, накопали 1068,7 тис. т при середній урожайності 157 ц/га.

10

понад стільки тисяч компаній із Криму з моменту окупації півострова Росією звернулися до органів державної реєстрації на території материкової України про припинення своєї діяльності.

Машинобудування — один із найпотужніших експортних потенціалів Волині

Машинобудування відіграє важливу роль у соціально-економічному розвитку Волині. На сьогодні галузь дає майже 20% загального обсягу реалізації промислової продукції регіону. За січень–серпень цього року реалізовано продукції машинобудування на суму 1,4 млрд грн. У галузі трудиться понад 8 тис. працівників.

Волинські депутати пропонують запровадити адресну грошову допомогу на пільговий проїзд

Волинські депутати вирішили звернутися до Кабінету Міністрів України щодо пільгових перевезень на міських, приміських та міжміських маршрутах загального користування. Адже Волинська обласна рада глибоко стурбована ситуацією з компенсаціями за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним і електротранспортом і вже не вперше порушує це питання перед органами центральної влади.

«Проаналізувавши стан пільгових перевезень на міських, приміських та міжміських маршрутах загального користування за кілька останніх років, можна зробити висновок, що з року в рік залишаються невирішеними ті ж самі проблеми, — зауважують у своєму зверненні депутати. — Основною з них є невідповідність річних бюджетних призначень фактично наданим послугам перевізниками області. Так, у бюджеті поточного року передбачено видатки на компенсацію пільг у сумі 36,3 млн грн, у тому числі на пільговий проїзд — 28,1 млн грн. Станом на 01.08.2014 року фактично профінансовано послуги з перевезення пільгових категорій населення у сумі 13,7 млн грн, у тому числі 3,9 млн грн спрямовано на погашення заборгованості, що виникла станом на 01.01.2014 року. Заборгованість станом на 01.08.2014 року становить 2,9 млн грн. Крім того, бюджетні асигнування не надходять в область у повному обсязі.

Пільги на пасажирські перевезення є одними з найбільш неврегульованих пільг у країні в частині кількості послуги, яку одержує громадянин, а саме не визначено, на скільки поїздок у місяць, на яку відстань має право громадянин-пільговик. На нашу думку, регламентація кількісних показників прав громадян на пільги перевезень із відповідним обліком одержаних послуг могла б суттєво зменшити бюджетні видатки без ущемлення права на пільги. Це могло би стати одним із перших кроків до адресних грошових виплат населенню для реалізації прав на пільги».

Тому обласна рада у своєму зверненні запропонувала запровадити на території Волинської області експеримент із надання адресної грошової допомоги громадянам, які мають право на пільговий проїзд у пасажирському транспорті загального користування на міських, приміських і міжміських маршрутах.

Працівники УДСБЕЗ виявили підпільний склад із підакцизними товарами

Співробітники Державної служби боротьби з економічною злочинністю Володимир-Волинського міськвідділу міліції припинили роботу підпільного складу, де зберігалися та реалізовувалися підакцизні товари з підробленими марками акцизного збору.

Під час проведення досудового розслідування працівники сектору ДСБЕЗ спільно зі співробітниками карного розшуку Володимир-Волинського МВ УМВС здійснили низку оперативних закупівель підакцизних товарів сумнівного походження з підробленими марками акцизного збору в 37-річного мешканця міста.

Згодом під час проведення санкціонованих обшуків у помешканні та підсобних приміщеннях спритника правоохоронці виявили та вилучили підакцизні товари сумнівного походження (горілку та цигарки), тару, а також засоби для виготовлення таких товарів.

Окрім того, у квартирі за місцем фактичного проживання підозрюваного знайшли підроблені марки акцизного збору, а також ноутбук і копіювально-розмножувальну техніку, за допомогою яких чоловік, імовірно, підробляв марки акцизного збору.

За цим фактом розпочато кримінальне провадження за ч. 1 ст. 204 (Незаконне виготовлення, зберігання, збут або транспортування задля збуту підакцизних товарів) ККУ. Санкція статті передбачає покарання у вигляді штрафу з конфіскацією незаконно виготовленої продукції та обладнання для її виготовлення. Триває досудове розслідування.

«Мінеру» луцьких лікарень дали умовний термін

До п'яти років позбавлення волі зі встановленням трирічного іспитового строку засуджено 22-річного мешканця Ковельського району, який 1 червня цього року «замінував» усі медичні заклади Луцька.

Нагадаємо, того дня молодик, перебуваючи у стані алкогольного сп'яніння, повідомив черговому диспетчеру екстреної медичної допомоги за номером «103» про замінування лікарні, в якій через 15 хвилин здетонує бомба, однак не уточнив, у якому саме закладі закладено вибухівку.

Тоді було проведено евакуацію пацієнтів, які перебували на стаціонарному лікуванні, з усіх лікарень міста й пологового будинку.

Впійманого горе-жартівника визнано винним у вчиненні завідомо неправдивого повідомлення про загрозу безпеці громадян, знищення чи пошкодження об'єктів власності.

Окрім того, судом задоволено й цивільні позови про відшкодування ним понад 28 тисяч гривень збитків, яких зазнали заклади охорони здоров'я.

Увага! Рідні розшукують ІОНОВА В'ячеслава Анатолійовича

1978 року народження, м. Луцьк. 51-а бригада, 3-й батальйон, 8-а рота. За словами рідних, не виходить на зв'язок із 28 серпня цього року. 29 серпня потрапив під обстріл у другій колоні, що виходила з оточення з-під Іловайська. Є особлива прикмета: червона родима пляма біля правого ока. Рідні будуть вдячні за будь-яку інформацію про В'ячеслава.

ТЕЛЕФОНУЙТЕ 093-50-61-444, 099-069-05-57, 097-410-49-40

Реанімований цукровий завод до пуску готовий

Але не має що переробляти, бо не може доставити з-за кордону вже закуплений тростинний цукор-сирець В Україні є лише два підприємства, які можуть виробляти солодкий продукт із тростинної сировини. Серед них і Володимир-Волинський цукровий завод, який хоч сьогодні можна запускати, але заважає це зробити відсутність ліцензії на ввезення з-за кордону цукру-сирцю. Якщо цього сезону завод не запрацює, його «поховають», як і більшість подібних підприємств, кажуть керівники. І наводять цифри: з часів перебудови з 197 таких заводів лишилося тільки чотири десятки.

За Радянського Союзу Володимир-Волинський цукровий завод був потужним підприємством, тут перероблялося до 120 тисяч тонн буряків за сезон, за добу — до тонни. У часи приватизації цукроварня ще працювала й оснащувалась, але потрохи зменшувала виробництво, згодом — збанкрутувала. Борги перед місцевим бюджетом сягнули кількох мільйонів гривень, працівникам не виплачували зарплату. З цього приводу міські очільники кілька років зверталися до вищих гілок влади, а обурені заводчани навіть вдавалися до страйків.

Щоб розв'язати ці проблеми, які тягнуться від колишніх власників, теперішні вирішили реанімувати підприємство, вибравши більш доступний і дієвий метод — переробку цукрової тростини. Але і цим скористатися теж виявилося непросто.

Що найбільше непокоїть цукроварів та їхнє керівництво, котрі намагаються вберегти від повного знищення завод, спробували дати виконувач обов'язків директора ТзОВ ЦЗ «Володимирцукор» Микола Нечай, його заступник Сергій Остапук, головний технолог Лариса Лунківська та в. о. головного інженера Олександр Мерзлов.

Найперше Микола Нечай спростував чутки, що устаткування цукроварні ріжуть на брухт. Кілька машин із непотрібним залізяччям і справді здали, але не з обладнанням. «Якби таке сталося, то тепер ніхто не планував би пускати завод, бо не було б на чому працювати», — каже Микола Васильович. Нові власники реанімували це підприємство, що простояло три роки, і планували ще з лютого переробляти цукор-сирець, а на перспективу — цукрові буряки, бо вже взяли в оренду близько семи тисяч гектарів землі.

Крім документів, тут підготували і складські будівлі для прийому цукру-сирцю, але митники не відразу, а лише через якийсь час дали «добро» на їх експлуатацію, бо вважали, що недостатньо готові. Й тільки пізніше визнали, що «в приміщенні, як у операційній», — одне слово, і цю перепону подолали. Поки документи не потрапили до міністра аграрної політики та продовольства Ігоря Швайки, котрий загальмував цю справу.

ТзОВ ЦЗ «Володимирцукор» входить у ТОВ «Україна-2001», що зареєстроване за адресою м. Теофіполь Хмельницької області й налічує ще три заводи та деякі сільгосппідприємства. Їх продукція експортується у Німеччину, Францію, Данію, Голландію й інші країни. У зв'язку з підвищенням затрат на виробництво цукру з буряків, «Україна-2001» знайшла інвесторів за кордоном і підписала контракти на постачання тростинного цукру-сирцю, тож для отримання ліцензії підготували документи у Міністерство аграрної політики та продовольства. Проте з невідомих причин там відмовили. Тепер десятки тонн солодкого продукту ніяк не можуть доставити в Україну, що гальмує роботу підприємства. «Якщо завод запрацює, він забезпечить роботою понад 600 людей, а це і зарплата, і надходження податків до місцевого бюджету», — читаємо у листі до народного депутата.

— Інвестори є, вони, як і колектив, хочуть працювати, то хто і чому гальмує нашу роботу? Новий власник не планував переробляти цукор-сирець, а недавно взяв в оренду землю, на якій вирощуватиме буряки. Спершу хоче завод розкрутити, погасити борги, тому іншого виходу, ніж такий, не бачить. На заводі трудиться 80 осіб, вони вже отримали зарплату за серпень, заборгованість мають тільки сезонні працівники, — роз'яснює ситуацію заступник директора Сергій Остапук. — Ми стурбовані, чи варто зараз починати випробувальний пуск, адже йдуть холоди, які можуть спричинити розмерзання труб, отож нетерпляче очікуємо позитивних результатів.

До розмови долучилася головний технолог Лариса Анатоліївна, котра повідомила, що на заводі хочуть випробувати новий котел, який працюватиме на водно-вугільній суспензії, а це суттєво зекономить кошти, — таке дороге устаткування не всяке підприємство має. За роки незалежності тут придбано і встановлено нові лінії, й увесь процес виробництва цукру автоматизований. Це значно розширило асортимент продукції, адже, крім цукру природного — від світло-коричневого до темного кольорів, пресованого чи рафінаду, випускають різні сиропи з додаванням ароматизаторів, пудру. І, можливо, не всі знають, що цукор, виготовлений із тростини та буряків, має однакову кількість сахарози, а той, що виготовляють у нас, — ще й найвищий європейський стандарт. Натомість калорій у тростинному цукрі менше, що дуже важливо для людей, які бережуть фігуру і не хочуть поповніти. Тому і на світовому ринку 70 відсотків займає тростинний цукор і лише 30 — виготовлений із буряків.

Цукровики налаштовані рішуче. Кажуть, якщо завод запрацює, а новий власник, як і попередній, вчасно не виплатить заборгованої зарплати, виробництво зупинять. Якщо ж не вдасться отримати ліцензії, збитки будуть ще більші...

Після розмови нам показали два цехи, де тростинний сирець перероблятимуть на цукор і сиропи. В обох приміщеннях хоч зараз ставай біля автоматизованих ліній і працюй.

Тетяна АДАМОВИЧ

Добровольчому батальйону «Айдар» придбали три автомобілі

Кошти на купівлю техніки зібрано через обласну організацію Української спілки ветеранів Афганістану із залученням до цієї справи волинських благодійників.

Днями голова спілки афганців Григорій Павлович разом із меценатами передали машини представникам «Айдару» на чолі із заступником командира батальйону з виховної роботи. Подаровані автівки поїдуть на передову в зону АТО не порожніми, а повезуть бійцям ще й необхідні речі та продукти.

Як розповів Григорій Павлович, машини закупили за кордоном, а облдержадміністрація посприяла якнайшвидшій доставці їх через митницю й оформленню відповідної документації. Два авто придбали за кошти місцевих підприємців, третє — за підтримки ОДА. З урахуванням сприяння кожен із транспортних засобів обійшовся благодійникам у три тисячі доларів.

Айдарівці належно оцінили технічні характеристики машин, що не потребують значного переоснащення.

Радник голови облдержадміністрації Борис Кондратюк, який є постійним координатором роботи щодо підтримки армії між волонтерами та владою, зауважив, що сьогодні мобілізуються всі ресурси задля миру в державі. Й це питання постійно обговорюється на засіданнях оперативного штабу з протидії загрозам національної безпеки в області.

«Допомагаємо всім — як мобілізованим, так і добровольцям, адже всі роблять одну справу. Минулого тижня на 100 тисяч гривень допомоги передали Луцькому прикордонному загону. Силами бізнесу відремонтували шість одиниць військової бойової техніки для першого батальйону територіальної оборони. Також для цього підрозділу днями передадуть дві машини з конфіскату», — зазначив він.

«Якщо кожен із нас хоч трошки допомагатиме, то з ворогом ми справимось, і тільки так, іншого шляху немає», — упевнений підприємець Валерій Будько.

Ще один благодійник Валентин Попович зауважив: «Склалася така ситуація, що в держави немає грошей, то мусимо спільно допомагати нашим хлопцям боронити країну».

Голова спілки ветеранів Афганістану Григорій Павлович подякував небайдужим волинянам за допомогу, яку вони щотижня возять бійцям на Схід. Отець Михайло Журомський, який свого часу служив у Афгані, освятив техніку, а кожному бійцю подарував іконки. Всі від щирого серця побажали айдарівцям щасливого повернення додому.