

Актуально

Водії не можуть отримати водійських посвідчень

До редакції «Відомостей» звернувся наш читач і розповів, що недавно склав іспити на отримання водійського посвідчення, однак забрати його не може, адже, як йому пояснили, немає бланків. Скільки чекати та як бути, оскільки чоловікові це посвідчення потрібне терміново? Запитання ми переадресували в Управління ДАІ у Волинській області.

Державтоінспекція проінформувала, що незручності, які виникли в роботі центрів із надання адміністративних послуг, пов'язані з уведенням бланків на пластиковій основі нового зразка. Наразі продукцію нового зразка й обладнання для її виготовлення центри Управління ДАІ УМВС України у Волинській області не отримали. Продукція старого зразка видається з залишків.

У зв'язку з цим до отримання бланків свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів і посвідчень водія на пластиковій основі задля безперебійної роботи центрів надання послуг, пов'язаних із використанням автотранспортних засобів, тимчасово під час проведення реєстрації, переєстрації замість свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів центри з надання адміністративних послуг видають тимчасові реєстраційні талони, а замість посвідчень водія — талони на право керування транспортними засобами.



Рибалки врятували п'ятирічну дівчинку

Поблизу села Колки Маневицького району за невідомих причин мало не втопилася дівчинка. Рибалки не повірили своїм очам: за течією по річці Стир пливло тіло дитини, лицем униз, і видно було лише кофтинку на її спині. Троє рибалок: Олег Садовий, Юрій Копилець і Тарас Опічко — чимдуж кинулися на допомогу. Першим доплив Олег Віталійович — він узяв дитя під руку і поплив до берега. Там уже віддав своїм товаришам, які заходилися відкачувати воду з легень дівчинки. Дитина була без свідомості, й чоловіки продовжували боротися за її життя. Малечу вдалося врятувати.

400

на стільки мільйонів гривень Міністерство доходів і зборів виявило фінансових махінацій великих платників податків. Про це йдеться в повідомленні прес-служби Міндоходів.

На Волині проведуть імунізацію диких м'ясоїдних тварин проти сказу

У травні на території Волинської області проведуть пероральну імунізацію диких м'ясоїдних тварин проти сказу. Такі заходи з запобігання поширенню цього захворювання здійснюються в рамках Угоди між Міністерством аграрної політики та продовольства України та Міністерством сільського господарства і розвитку села Республіки Польща.



Волинь захищає свої кордони від проникнення сепаратистів

Минулого тижня, у переддень Свята Перемоги, на Волині, як і в багатьох інших областях, створили шість блокпостів для посиленого контролю за в'їздом на територію регіону. Рішення про такий захід безпеки прийняли на спільній нараді облдержадміністрації з участю правоохоронних органів і громадських організацій.

— Зважаючи на те, що Волинь — прикордонний регіон, ми повинні передбачити всі заходи безпеки, щоб не допустити в область осіб, котрі можуть влаштувати провокації та порушувати громадський порядок, — наголосив начальник УМВС України у Волинській області Петро Шпига. — Правоохоронці, які заступають на чергування, будуть забезпечені табельною вогнепальною та штатною автоматичною зброєю, а представники «Самооборони Майдану Волині», «Автомайдану Волині» та «Правого сектору» — зареєстровані в законному порядку мисливською зброєю. Загалом на кожному блокпості нестимуть службу четверо працівників міліції (Державтоінспекції та територіальних міськрайвідділів міліції) і троє активістів.

Про те, наскільки дієві такі блокпости, як вони працюють, дізнавалися «Відомості» на прикладі того, що розміщений у селі Крупа Луцького району.

Зауважимо, що всього їх в області є шість — у Любешові, Шацьку (біля урочища Венське), Ратному, Колках Маневицького району та поблизу стаціонарного поста ДАІ у Цу-

мані Ківерцівського району.

У понеділок у Крупі несли службу троє чоловіків: двоє працівників ДАІ й один — Луцького райвідділу міліції.

Як пояснив виконувач обов'язків заступника начальника управління ДАІ у Волинській області Андрій Бондарук, активісти громадських організацій «здають позиції» й уже третю добу не чергують на блокпості, також їх не було в пункті в Ратному.

— Які авто зупиняєте? — цікавився в інспектора ДАІ старшого сержанта міліції Сергія Гнатюка.

— Передусім автомобілі з інших регіонів, звертаємо увагу на машини з російськими номерними знаками

та іноземців, — пояснює Сергій Володимирович. — Перевіряємо документи у водіїв і те, що перевозять. Проходить операція «Зброя — вибухівка», на підставі якої й перевіряємо автомобілі. Зранку вже на двох порушників Правил дорожнього руху було складено адміністративні протоколи. Один водій не надав переваги пішоходам, які рухалися пішохідним переходом. Другий — не виконав вимог дорожнього знака «Проїзд без зупинки заборонено».

Як виявилось, незважаючи на те, що основне завдання блокпостів — перевірка іногородніх автомобілів, з'ясування мети в'їзду людей, трапляються випадки, коли виявляють і порушників ПДР. Але правоохорон-

ці запевняють, що реакція водіїв на такі вимушені зупинки й перевірки адекватна, вони розуміють, що це необхідно у теперішній складний суспільно-політичний час.

На запитання, чи безпечно почувуються під час несення служби, працівники ДАІ відповіли, що блокпост обладнано всіма необхідними для затримання засобами, вони одягнуті у бронезити і їхне обмундирування відповідає нормам.

Однак чи вбережуть ці блокпости від проникнення так званих сепаратистів, людей, які насправді йдуть задля вчинення провокацій? Із цього приводу в керівництва Державтоінспекції є сумніви.

— Не думаю, що це дасть якийсь ефект у виявленні зброї, так званих сепаратистів, тому що є багато шляхів об'їзду блокпостів, — упевнений Андрій Бондарук. — Якщо будуть прямувати професіонали, вони такі блокпости об'їдуть.

— Сьогодні існує думка про можливе проникнення сепаратистів із Білорусі, чи готові ви їх зупинити? — уточнюємо в Андрія Ігоревича.

— Ми забезпечили всі автомобільні переїзди з білоруським кордоном блокпостами, а це Шацьк, Ратне та Любешів, — розповідає. — Крім того, в цьому регіоні створено мобільні групи з числа працівників прикордонної служби, ДАІ та райвідділів міліції, які патрулюють і відслідковують «небажаних гостей» не на магістральних шляхах, а по селах, лісових дорогах. Із того, я думаю, буде більше користі, ніж із блокпостів.

Людмила ШИШКО



Перевірка багажу на блокпості

Усміхнись: В Одесі провели референдуми й створили республіки Привоз і Сьомий Кілометр

Зараз організатори чекають реакцію від Кремля і визнання від міжнародного співтовариства

На території ринку «Привоз» минулої неділі під девізом «Нам набридло годувати Одесу!» пройшов жартівливий референдум «Чи підтримуєте Ви акт про державний суверенітет «Привозу?». «За» висловилися 94% продавців рибного ряду, 92% — м'ясного корпусу, 99% — молочного корпусу. Овочівників до референдуму не допустили через організацію «Овочевий сектор».

Враховуючи такі результати, організатори оголосили про створення нової держави — Республіки Привоз, пише НУІНА.

Як роз'яснив лідер нової держави Денис Тошнілін, біла смуга на її прапорі символізує молочний корпус, синя — рибний, а червона — м'ясний. «Привоз повинен бути нарізти почутий», — проголосив самопроголошений президент Тошнілін.

Зараз організатори чекають реакцію від Кремля та визнання від міжнародного співтовариства.

Розгук сепаратизму в Одесі три-

ває. Так, вулиця Мукачівська в «перлині біля моря» лаштується проводити референдум про приєднання до Закарпатської області, яка у свою чергу збирається провести власний плебісцит про приєднання до Словаччини, Румунії, Польщі, Угорщини — одночасно.

Необхідність приєднання до Мукачівського пояснюється тим, що в Мукачівському є Одеська вулиця, мешканці якої стурбовані захистом прав жителів Одеси, що проживають на вулиці Мукачівській. Очікуються референдуми на вулицях Грецькій, Польській, Єврейській, Італійській і Французькому бульварі. У цій ситуації радує, що в Одесі немає Руської вулиці.

Ринок «Сьомий кілометр» також провів плебісцит, за результатами якого було проголошено нову Республіку Сьомий Кілометр. При цьому базар працював у штатному режимі, а бюлетені для голосування розносили особисто кожному торговцю в його торгову точку.

Біля адміністрації ринку прой-

шов мітинг, на якому були оголошені результати референдуму, після чого мітингувальники з легкістю захопили будівлю адміністрації і, оскільки поки не знають, чого конкретно хочуть, вивісили замість українського прапора килим.

У будівлі вже пройшла нарада керівників активістів, у результаті якої була написана Конституція республіки, були утворені міністерства та роздані міністерські шкіряні портфелі гарної якості за низькою ціною.

Журналістам російського телеканалу Life News оперативно вдалось отримати інтерв'ю у керівників нової республіки.

«Ми поки не готові оприлюднити Конституцію нашої республіки, оскільки там є помилки — Word багато слів підкреслив червоним, — заявив новоявлений міністр юстиції Республіки Сьомий Кілометр і за сумісництвом міністр спортивних костюмів і взуття Юрій Чонг Лі. — Будемо консультуватися з російськими програмістами, як можна

уникнути підкреслення слів».

«Ми вже готові відкрити посольства Нігерії, В'єтнаму, Китаю на території нашої республіки», — додав міністр побутової техніки та вітальних листівок Михайло Ндое.

Думки про майбутнє республіки дуже відрізняються. Так, одна частина протестувальників вимагає приєднання до Росії, друга — до Китаю, а третина вимог досі не з'ясована через мовний бар'єр серед активістів.

В.о. президента обраний місцевий підприємець, який має величезний авторитет серед торговців, володар звання «Бігунок року-2007» Віктор Дайслер.

«Ми спочатку хотіли проситися приєднатися до Росії, проте на ринку представлені представники 26 країн, які хочуть приєднання до інших держав, — заявив Віктор Дайслер. — Можливо, наша республіка скоро перетвориться у федерацію або попроситься приєднатися назад до України».

В Луцьку подорожчав проїзд у маршрутках

З 12 травня в обласному центрі почали діяти нові тарифи на проїзд у громадському транспорті. Члени виконавчого комітету Луцькради прийняли рішення, яке передбачає встановлення різних граничних тарифів на послугу з перевезення. Так, вартість проїзду в автобусах, які працюють на маршрутах №15 та 15а становитиме 2 гривні.

2,50 грн за одну поїздку з пасажиром братимуть на маршрутах №1, 2, 3, 4, 8, 10, 11, 14, 16, 17, 17а, 21, 23, 24, 25, 26, 26а, 27, 27а, 28, 29, 30, 31, 32, 47.

У автобусах, які рухатимуться за маршрутами №9, 9а, 12, 18, 19, 22, вартість проїзду становитиме 3 гривні.

Вартість проїзду для дітей віком від 6 до 14 років залишиться незмінною — 1 гривня.