

**У новий рік Україна може увійти без бюджету**

Голова Верховної Ради Володимир Рибак не виключає, що Держбюджет 2014 року може бути не прийнятий до Нового року. «Може так статися, що у січні ми будемо жити за 1/12 бюджету попереднього року», — сказав Рибак. Він підкреслив, що на сьогодні проект бюджету-2014 готовий на 97%. Спікер очікує, що робота над документом завершиться найближчими тижнями.

**У 149 тис. 96 грн обходиться бюджету один працівник волинської прокуратури**

Про це йдеться у матеріалі Гліба Канєвського для «Економічної правди». Левову частку кошторису витрат становить оплата праці. Крім посадового окладу, в структуру оплати також входить надбавка за класний чин, ранг, вислугу років, ненормований робочий день, використання дезінфікуючих засобів. Для оперативних працівників — надбавка за високі досягнення в праці. А ще — щомісячні премії, матеріальні допомоги на оздоровлення та соціально-побутові потреби.

понад стільки мільйонів доларів Держдеп США виділив за рік на євроінтеграцію України. Про це заявила представник держдепу Марі Харф.

**У листопаді на Волині продали 18 земельних ділянок**

У листопаді 2013 року з земель державної та комунальної власності було продано 18 земельних ділянок несільськогосподарського призначення загальною площею 42,05 гектара та вартістю 1106,16 тис. гривень. Про це повідомили у прес-службі Держрегістрації та комунальної власності області.

З них на земельних торгах

продано дві земельні ділянки комерційного використання площею 0,16 гектара (вартість — 131,64 тис. грн) і права оренди для рибозведення п'яти земельних ділянок площею 35,30 гектара (58,08 тис. грн), а також 11 земельних ділянок державної та комунальної власності площею 6,75 гектара (916,44 тис. грн).

**Першу чергу кovelського довгобуду вресні здано в експлуатацію**

Першу чергу житлового довгобуду на вул. Ватутіна, 706 у Ковелі здано в експлуатацію. В урочистих заходах із приводу введення в дію будинку взяв участь міністр регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ України Геннадій Темник.

Сертифікати на квартири вручили 30 новоселам. Голова облдержадміністрації Борис Клімчук

згадав, як два роки тому він разом зі своїми колегами з Луганської та Хмельницької ОДА звернувся з листом до Прем'єр-міністра України, в якому просив виділити кошти забудувати ще у 2007 році за кошти інвесторів — молодих сімей, які уклали угоди в рамках державної програми «Житло для молоді». Тоді будівництво було призупинено через безвідповідальність гендиректора. Фондом і сім'ями на умовах співфінансування з залученням кредитних ресурсів було оплачено вартість 60 квартир — більше 16 млн грн, що становить 90% кошторисної вартості об'єкта.

Будівництво першої черги завершувало ТЗОВ «Житлобуд-2». На це уряд передбачив згідно з кошторисом 9,4 млн грн.

**Стихійна торгівля — проблема соціальна**

Питання несанкціонованої торгівлі на вулицях Ковеля є досить актуальним, інформують у Ковельському МВ УМВС України у Волинській області. Щоби не платити кошти за місце на ринку, люди продовжують виносити на продаж товар і сільськогосподарську продукцію куди їм заманеться. Продавцям це вигідно, бо зменшуються витрати: за контейнер на базарі податків платити не треба, дозволів теж ніяких не потрібно. При цьому ціна у вуличних торговців хоч і незначно, але нижча.

Як розповів заступник начальника міського відділу внутрішніх справ Олександр Домнюк, стихійна торгівля — це соціальна проблема, оскільки таким чином люди, в основному безробітні, пенсіонери, намагаються добути якусь копійчину. Однак працівники відділу громадської безпеки, зокрема патрульна служба та дільничні інспектори міліції, постійно вживають заходи, спрямовані на попередження таких правопорушень. Із початку року до відповідальності притягнуто 51 особу.



Проте, як зазначає Олександр Домнюк, не кожен порушник платить штраф, частіше суд виносить попередження.

**Ягодинська траса у ямах, бо при її будівництві не дотримувалися технології**

Перше, що бачать іноземці, які в'їжджають на територію України через митний пункт пропуску «Ягодина», — страшну розбиту дорогу. Разом із тим ми кілька років поспіль чули про ремонт траси Київ — Ковель — Ягодин. Як ремонтували, що дорога така розбита? На це запитання спробували відповісти «Відомості».

За словами начальника Служби автомобільних доріг у Волинській області Анатолія Посполітака, на території Волині трасу Київ — Ковель — Ягодин здавали у декілька етапів.

— Першу частину дороги від «Ягодини» зробили ще у 2002 році, — зазначив Анатолій Посполітак. — Це 18,7 кілометра. У 2010-му здали відрізок від Любомля до Машівського бору. В бік Ковеля треба ще зробити 1,4 кілометра перекриття асфальтобетоном — і можна відкривати по ній рух. А далі починається дорога, яку ми робили у 2011 році, — 122 кілометри до кордону з Рівненською областю.

Якщо їхати Ягодинською трасою, то поки «стойть» та її частина, яку здавали останньою. Але ж Ковель — Київ — Ягодин — це дорога першої категорії. На її будівництво пішли сотні мільйонів гривень. І вона не мала б за лічені роки перетворитися на суцільні тріщини і ями. Постає одвічне питання: а чи вміють українські дорожники буду-

вати шляхи? Відповідь Анатолія Посполітака шокувала:

— Дорога першої категорії передбачає покриття трьома шарами асфальтобетону. А на частині траси біля самого «Ягодини» було зроблено тільки один шар. На більше тоді грошей не вистачило. Найближчим часом ми повернемося до ремонту. На сьогодні вже провели тендер. У нас є проектна документація, визначений переможець — Броварське ШБУ-50. Вони мають завершити цю дорогу.

Якщо вдуматися у те, що сказав начальник Служби автомобільних доріг, то виходить прямо як у прислів'ї: «Чого бідний? Бо дурний. А дурний чого? Бо бідний».

Цікаво, скільки ще шляхів у нас зроблено без дотримання технології? І як довго без ремонту зможуть обійтися ті траси, на будівництві яких до Євро-2012 «освоювали» мільярди?

— Якщо говорити про технологію, то кожних три роки треба проводити поточний ремонт дороги та її поверхневу обробку, — наголосив Анатолій Посполітак. — Як я уже казав, претензій до частини Ягодинської траси, що здана у 2011 році, немає. Проте у 2014-му буде три роки, як її ввели в експлуатацію. І треба буде робити поточний ремонт. Чи будуть на це гроші у бюджеті? У нас ще за роботи, виконані у 2011 році, борг перед підрядниками — 45 мільйонів гривень.

**Через «Ягодин» незаконно хотіли ввезти нафтове обладнання**

Майже вісім тонн запасних частин для нафтового обладнання намагалися провезти через м/п Ягодин за недостовірними документами, — інформує Ягодинська митниця Міндоходів. Вартість вантажу згідно пред'явлених для митного контролю документів перевищувала 148 тисяч доларів, а продавцем і відправником значилася фірма з Калуша Івано-Франківської області. Щодо одержувача вантажу, то російська компанія, що фігурувала у документах, насправді у державному реєстрі юридичних осіб Російської Федерації не значиться і за вказаною адресою не перебуває, — заповіли фахівці Ягодинської митниці Міндоходів їх російські колеги. За фактом складено протокол про порушення митних правил за ознаками правопорушення ст. 483 Митного кодексу України на суму 1,2 млн грн.

**Родині з двома дітьми повернули житло, яке продали на аукціоні**

У травні цього року в прокуратуру міста Луцька звернулася лучанка з проханням витребувати з чужого незаконного володіння секцію №23 гуртожитку, що на вул. Сагайдачного, 1, в якій вона проживала. Як повідомили у прокуратурі облцентру, встановлено, що ще в 2007 році ліквідатор збанкрутілого закритого акціонерного товариства «Лізинг-нерухомість» секцію скарги продав на аукціоні. Крім того, всупереч вимогам законодавства, він розпродав й інші об'єкти житлового фонду цього підприємства, знаючи, що там проживають малозабезпечені сім'ї.

Прокуратура міста Луцька з 2004 року неодноразово проводила перевірки та вживала заходи представницького характеру щодо повернення у комунальну власність цього гуртожитку.

У 2008 році рішенням Господарського суду Волинської області він був визнаний об'єктом кому-

**БЮДЖЕТ НЕДООТРИМУЄ МІЛЬЯРДИ НА БУДІВНИЦТВО ДОРІГ**

Дороги сьогодні потребують серйозних ремонтів. А серйозні ремонтні потребують серйозних грошей.

Основним джерелом надходжень до спеціального фонду дорожнього будівництва є акційний збір із нафтопродуктів. Водії знають, що з кожного літра купленого пального якась сума має йти на ремонт доріг. Експерти порахували, що при нинішніх цінах до бюджету з 1 л бензину йде приблизно 3,6 грн, а з 1 л дизельного палива — близько 2,2 грн. Якщо цю суму помножити на кількість проданого бензину, то у державну скарбницю за рік мало надійти понад 33 мільярди гривень. Це серйозна сума якщо не для будівництва, то хоча б для нормального утримання доріг. Але кошти до шляховиків не доходять.

За повідомленнями українських ЗМІ, за півроку державний бюджет України недоотримав близько 4,7 млрд грн податків із нафтопродуктів, із яких близько 2,22 млрд становить акційний збір і 2,47 млрд — податок на додану вартість. Загалом надходження від акційного збору з нафтопродуктів упали порівняно з минулим роком на 33%. При тому, що споживання бензину, за даними Міненерго за сім місяців 2013 року, впало на 6,24%, дизпалива — на 3,57%. З урахуванням динаміки перших семи місяців цього року сумарні втрати податків із бензину і ДП у 2013-му можуть перевищити 8 млрд грн. Це ті мільярди, за які мали б будувати дороги. Куди вони поділися? В аналітиці Міндоходів, яка потрапила у ЗМІ, вказано, що грошей надходить менше через нелегальний видобуток нафти і контрабанду через підземні трубопроводи.

До речі, спеціалісти Міндоходів у Волинській області нещодавно під час обшуків вилучили на АЗС у м. Устилуг і смт Шацьк незаконно виготовлені підакційні товари. Йдеться про 44 тисячі літрів паливно-мастильних матеріалів. Податки з них, відповідно, ніхто не заплатив.

Але чи лише нелегальний продаж пального є причиною недоотримання бюджетом мільярдів гривень на будівництво доріг? Не варто забувати і про фіктивний експорт, і про різноманітні пільги, якими користуються великі компанії-експортери. При такому підході грошей на будівництво доріг у нас не буде ніколи.

Наталя СЛЮСАР

**ПОГОДА**

У західних областях 12 грудня похмуро, можливі опади. Температура вночі -1...+1°C, вдень +1...+2°C. 13 грудня хмарно з проясненнями, без опадів. Температура повітря вночі 0...0°C, вдень +1...+2°C. 14 грудня змінна хмарність, опадів не прогнозують. Температура повітря вночі 0...+1°C, вдень +1...+2°C.

У північних регіонах 12 грудня хмарно, очікується сніг. Температура повітря вночі -5...0°C, вдень 0...+1°C. 13 грудня похмуро, ймовірний дощ. Вночі температура повітря становитиме 0...+1°C, вдень +1...+2°C. 14 грудня змінна хмарність, без опадів. Уночі термометр показуватиме -3...-2°C, вдень -2...0°C.

У Києві 12 грудня похмуро, сніжитиме. Вночі -4...-0°C, вдень 0...+1°C. 13 грудня хмарність, очікується дощ. Темпера-

тура повітря вночі -1...0°C, вдень +1...+2°C. 14 грудня хмарно, ймовірний мокрий сніг. Температура вночі -2...-1°C, вдень -1...0°C.

У східних регіонах 12 листопада хмарно, без опадів. Уночі -14...-12°C, вдень -12...-9°C. 13 грудня змінна хмарність, сніг не прогнозують. Уночі -13...-12°C, вдень -9...-8°C. 14 грудня хмарно з проясненнями, можливий сніг. Температура повітря вночі -8...-5°C, вдень -4...0°C.

У південних областях 12 грудня похмуро, без опадів. Температура повітря вночі становитиме -2...0°C, вдень 0...+1°C. 13 грудня змінна хмарність, опади не очікуються. Температура повітря вночі +0...+1°C, вдень +1...+2°C. 14 грудня хмарно, дощитиме. Нічна температура повітря становитиме 0...+4°C, денна +4...+7°C.