

## Міненергетики запевняє, що бензин не дорожчатиме

Міністр енергетики та вугільної промисловості України Едуард Ставицький пообіцяв, що через зупинку на ремонт Мозирського НПЗ (Білорусь) ціни на бензин в Україні не зростуть. «Міністерство знало заздалегідь про це. Ми жили низку заходів, трейдери закупили паливо в Румунії та Болгарії, складено графік розвантаження танкерів, тому ринок буде стабільний», — зазначив чиновник.

## Від спеки в Японії постраждало майже 54 тисячі людей

Кількість госпіталізованих із тепловим ударом через спеку в Японії з початку літа наблизилася до 54 тисяч осіб. За даними метеорологів, середньодобова температура в другій декаді серпня стала найвищою за весь час ведення статистики з 1961 року. Крім того, в серпні було встановлено новий температурний рекорд — у місті Сіманто префектури Коті на острові Сікоку стовпчик термометра піднявся вище 41 градуса за Цельсієм.

34%

стільки опитаних українських громадян відчують себе європейцями. Дослідження проводилось Фондом «Демократичні ініціативи ім. І. Кучеріва» та соціологічною службою Центру Разумкова.

## Держава планує до 2015 року віддати всі шахти у приватні руки



Президент України Віктор Янукович сподівається, що приватизація вугільної галузі закінчиться до кінця 2014 року.

Як повідомили в Адміністрації Президента, глава держави також

наголосив на необхідності залучення в галузь інвестицій бізнесу і відзначив важливість використання для цього державно-приватного партнерства, пише «Кореспондент».

Варто відзначити, що Мінфін розраховує, що надходження в українську скарбницю від приватизації та передачі в концесію державних вугледобувних підприємств у 2013 році дійдуть мінімум до 4,7 мільярда гривень.

Крім того, рік тому, у вересні 2012-го, уряд схвалив список із 67 шахт, які мають бути приватизовані в 2012–2014 роках, пізніше до цього переліку вносили зміни.

Зазначимо, що наступні вибори Президента України повинні відбутись у 2015 році.

## 31 вересня на українців чекають утилізаційний збір та обмеження готівкових розрахунків

31 вересня цього року набуває чинності кілька важливих правових актів, повідомляє прес-служба Держпідприємництва.

Так, бізнесу НБУ обмежить можливість розрахунків готівкою не більше як 10 тис. гривень протягом одного дня. Це обмеження стосується і підприємців, тому ті, хто отримує зарплату і належить до «спрошенців», тепер у разі перевищення 10-тисячного порогу отримуватимуть її частинами.

Крім цього, громадяни не зможуть розраховуватися готівкою за товари або купівлю чогось вартістю більше 150 тис. гривень протягом одного дня.

Віднині через уведення утилі-

заційного збору до ціни імпортованих легковиків додаватиметься 5,5 тисячі гривень, а до вартості вантажівок і автобусів — 11 тисяч. Сума може бути більшою залежно від об'єму двигуна та строку експлуатації.

Всі алкогольні напої та тютюнові вироби будуть маркуватися акцизними марками нового зразка, що, на думку законодавців, забезпечить ефективнішу систему боротьби з фальсифікатом і підробками підакцизної продукції та захисту населення від споживання неякісної продукції. З урахуванням податків ціни на кінцевий продукт можуть підвищитися на 20–25 копійок.

## Восени Росія може перекрити Україні газ через семимільярдний борг



Восени поточного року Росія може припинити постачання газу в Україну через несплату рахунку на \$7 млрд за недобір газу.

Таку думку висловив директор економічних програм Українського центру економічних і політичних досліджень імені Разумкова Василь

Юрчишин.

Експерт заявив: «Я думаю, що в найближчій перспективі ми отримуємо серйозні проблеми саме в цій сфері. Давайте уявимо, що в середині жовтня, коли вже підходять холоди та саміт (у Вільнюсі), Росія оголошує, що припиняє постачання газу в Україну, поки Україна не роз-

рахується за своїм боргом».

Юрчишин наголосив, що припинення газопостачання зумовить в Україні безліч проблем як для товаровиробників, так і для простих громадян. Крім того, це завдасть сильного удару по іміджу України, давши привід міжнародному співтовариству звинуватити нашу державу в неспроможності забезпечити стабільне постачання енергоресурсів до ЄС, додав аналітик.

Звернемо увагу, що Україна проголосила курс на євроінтеграцію і збирається в листопаді підписати у Вільнюсі на саміті «Східне партнерство» Угоду про асоціацію з Євросоюзом, частиною якої є положення про зону вільної торгівлі (ЗВТ). Росія у свою чергу вже заявила, що захищатиме свій ринок у разі створення ЗВТ між Україною та ЄС. Москва пропонує Києву альтернативу — вступити у Митний союз Росії, Білорусі та Казахстану.

Нагадаємо, в січні цього року «Газпром» виставив «Нафтогазу України» рахунок на \$7 млрд. Це пеня за невиконання контракту за закупівлями газу. Влада України отримання рахунку підтвердила, проте визнала, що платити не збирається.

## Міносвіти купить у корпорації «Богдан» автобусів на 14,5 млн грн

Автоскладальний завод №1 (Луцьк, Волинська область), що входить до корпорації «Богдан», виграв тендер на постачання Міністерству освіти і науки України 38 шкільних автобусів. Згідно з оголошенням у «Віснику державних закупівель», сума угоди, укладеної сторонами 22 серпня, становить 14,5 млн грн (із ПДВ), пише «Дело».

Автобуси повинні бути готові за три місяці. За інформацією порталу, в тендері також брала участь компанія «Волинськавтомотосервіс» (Луцьк), що запропонувала транспорт за 14 630 000 грн.

Тендерну пропозицію ще однієї компанії — ТОВ «Технокомплект» (Київ), сума якої становила 12,8 млн грн, було відхилено як таку, що не відповідає умовам документації конкурсних торгів.

## Росія заборонила в'їзд на свою територію 300 тисячам іноземців

Понад 200 тисячам іноземців, які порушили російські закони, з початку цього року заборонено в'їзд до РФ. Про це повідомляє Федеральна міграційна служба РФ. «З початку року така доля вже спіткала більше 180 тисяч іноземців. Лідирують представники Узбекистану (41%), Таджикистану (21%), Киргизстану (9%), Азербайджану (6%) й України (4%)», — сказав представник ФМС. Матеріали про заборону в'їзду ще 120 тисячам іноземних громадян перебувають на розгляді.

«Всього ж близько 300 тисяч іноземців, які порушили режим перебування, згідно з чинним законодавством, не зможуть в'їхати в нашу країну», — сказали у ФМС.

Як відомо, нещодавно в Росії вирішили не впускати на свою територію іноземних громадян, яких два та більше рази протягом трьох років притягали до адміністративної відповідальності на теренах країни.

## Уряд пропонує підвищити штрафи для виробників продуктів



Народним депутатам України запропонували збільшити штрафи за недотримання правил із безпеки та якості харчових продуктів. Автором відповідного законопроекту є Кабінет Міністрів України.

Проект закону, зокрема, передбачає збільшення штрафів за порушення правил карантину тварин, вимог щодо отримання дозвілених документів у сфері безпеки продуктів харчування, маркування продукції, а також за порушення норм у сфері громадського харчування.

Як йдеться у пояснювальній записці до документа, в законопроекті уточнюються і деталізуються поняття «безпечний» і «небезпечний продукт», визначаються критерії, які використовуються для їх оцінки, обов'язки Держветслужби з впровадження системи НАССР (Hazard Analysis and Critical Control Point).

Автори проекту закону також пропонують відмовитися від декларації виробника як застарілого елемента системи контролю.

«Крім того, пропонується уточнити й посилити відповідальність виробника і посадових осіб за порушення їхніх обов'язків, визначених законодавством про безпеку харчових продуктів. У зв'язку з цим планується доповнити Кримінальний кодекс України та Кодекс про адміністративні правопорушення новими положеннями», — йдеться в пояснювальній записці.

## Для водіїв штрафи можуть зрости у п'ять разів

Кабінет Міністрів України підтримав законопроект, у якому пропонує вкотре посилити штрафні санкції для водіїв за порушення безпеки дорожнього руху. Про це йдеться в повідомленні «Інформаційного бюлетеня КМУ».

Зокрема, за керування транспортним засобом, що має несправності в гальмівній системі, в рульовому управлінні, а також за переобладнання авто з порушенням норм, скажімо, за тонування скла з порушенням стандартів, запропоновано збільшити штраф із 340–510 до 510–680 гривень.

При цьому за порушення правил використання ременів безпеки або шоломів пропонується штрафувати на суму від 170 до 340 гривень (нинішні штрафи за це порушення становлять 51–85 гривень).

Проектом передбачено, що за порушення правил проїзду перехрест'я, проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника, за використання зовнішніх освітлювальних приладів, встановлених із порушенням стандартів, за розмови по мобільному телефону без використання пристроїв, що дозволяють розмовляти без допомоги рук, каратимуть штрафом від 425–510 до 510–595 гривень.

У документі також зазначається, що за пошкодження автомобільних доріг, вулиць, дорожніх споруд, створення перешкоди для руху, зокрема встановлення на проїжджій частині предметів, що перешкоджають проїзду транспортних засобів або їх зупинки, штрафні санкції становитимуть від 340 до 510 гривень (або ж порушник муситиме виконувати



громадські роботи від 30 до 40 годин).

Водіяма за невиконання законних вимог посадових осіб МВС, що забезпечують безпеку дорожнього руху, щодо усунення порушень правил доведеться платити штраф від 680 до 1020 гривень, для посадових осіб — від 1190 до 1700 (чинні штрафи за це порушення становлять 153–187 гривень).

Крім того, міліції буде надано право «здійснювати в порядку, встановленому Міністерством внутрішніх справ України, контроль технічного стану колісних транспортних засобів під час їх експлуатації».

Уряді переконані, що реалізація закону підвищить безпеку дорожнього руху за рахунок поліпшення технічного стану авто, зменшить кількість ДТП.

## Банки «Київ» та «Укргазбанк» планують успішно продати

Пакети акцій капіталізованих банків «Київ» та «Укргазбанк» можуть бути продані за номіналом або вище. Таку думку висловила директор Департаменту фінансової політики Міністерства фінансів України Тетяна Сисоєва в ексклюзивному інтерв'ю Укрінформу, кажучи про можливі сценарії продажу.

«Це може статись, якщо Кабінет Міністрів прийме рішення про продаж лише тоді, коли ринкова вартість відповідатиме номінальній. Ми пам'ятаємо 2008 рік, коли вартість банку доходила до п'яти капіталів», — сказала Сисоєва.

Вона, зокрема, відзначила, що радник із організації продажу акцій може запропонувати українській владі розглянути питання продажу через якийсь період за умови, що зберігатиметься позитивна динаміка розвитку банків. «Тоді ми візьмемо паузу, щоб визначити нову дату продажу. А до цього моменту банки працюватимуть над підвищенням своєї вартості», — додала директор Де-



партаменту фінансової політики Мінфіну.

Як повідомляв Укрінформ, 12 серпня Міністерство фінансів України оголосило про проведення процедури закупівлі послуг радника з продажу пакетів акцій, що належать державі у статутному капіталі банків, у капіталізації яких вона взяла участь. Держава в особі Мінфіну є власником акцій у статутних капіталах зазначених банків у розмірі 3,57 млрд грн і 10 млрд грн відповідно.