

Китай інвестує мільярди в український агросектор

Державна продовольчо-зернова корпорація України та Сінцзянська виробничо-будівельна корпорація (Китай) підписали меморандум про співпрацю з підтримки пріоритетних проектів у сільському господарстві. Сума китайських інвестицій в український агросектор сягне понад 2,6 млрд дол. Про це було оголошено на зустрічі українських аграріїв і представників Сінцзянської корпорації. Під час візиту китайська делегація відвідала агрокомплекси в Дніпропетровській області й ознайомилася з портовими можливостями Криму.

Україна отримує гуманітарну допомогу від 33 країн

Протягом 2013 року найбільше гуманітарної допомоги до України надійшло з Німеччини, Польщі, Нідерландів, Швейцарії, США. Про це повідомили в Міністерстві соціальної політики України. Найбільше «гуманітарки» надійшло до Києва, Львівської, Рівненської, Волинської і Закарпатської областей. Найменше — до Миколаївської, Чернівецької, Херсонської. Допомогу отримували найчастіше лікарняні заклади, сиротинці та релігійні організації. Іноземці передавали медичне обладнання, одяг і взуття, меблі.

понад стільки мільйонів гривень у січні-липні перерахував до державного бюджету Фонд державного майна від приватизації держмайна. Про це повідомила прес-служба ФДМ.

Збитків від стихії у Луцьку могло бути менше

Стихійне лихо, яке спіткало Луцьк 30 липня, наробило чималої шкоди. Дощ із градом ішов більше п'яти годин, за цей період випала півтора-місячна норма опадів. За попередніми підрахунками, які озвучила заступник міського голови Лариса Соколовська, комунальним підприємствам міста стихія завдала збитків більш як на п'ять мільйонів гривень, а якщо додати ще те, скільки пошкодилося приватного майна, то цифри будуть захмарними. Лариса Соколовська спочатку повідомила, що синоптики того дня не прогнозували нічого страшного — лише дощ із поривами вітру. Однак, як стало відомо потім, мерія ще перед обідом 30 липня знала про те, що у Луцьку не просто дощитиме.

Проговорився про це на останній сесії міськради мер Микола Романюк. Його заступниця пані Соколовська пояснила, що такого масштабу стихії ніхто не очікував, тому міська рада не вважала за потрібне повідомити лучан про ймовірну небезпеку, щоб не сіяти паніку серед людей. До чого це призвело, бачили всі. Ті, хто три години просидів у затоплених маршрутках; ті, чий автівки після потопу потребують



добрсовісно почнуть чистити лише зараз, бо, як то кажуть, біда навчила.

Після того як із міської лікарні воду викачували більше доби, наступного дня на систему водовідведе-

же шість десятків багатоповерхових будинків затопило, про приватний житловий сектор годі й говорити.

Після пережитого лучани взагалі сумніваються, чи здаген наш Гідрометеоцентр прогнозувати хоча б щось. І чому еменесники завчасно не попередили їх про наближення стихійного лиха? Якраз це вирішили з'ясувати «Відомості».

Стосовно системи оповіщення, то навіть столичні чиновники кажуть, що вона застаріла і потребує вдосконалення. Нещодавно заступник міністра з надзвичайних ситуацій Василь Квашук розповів, що проводове радіомовлення, яке зараз використовується для оповіщення, є застарілим, 80% населення ним уже давно не користується. На його думку, варто звернути увагу на такі засоби, як Інтернет і мобільні телефони, хоч і вони ще потребують напруження та випробування в режимі надзвичайних ситуацій.

Начальник пожежно-рятувальної частини №1 Луцька Руслан Гоца підтвердив, що еменесники ще опівдні 30 липня поінформували міську раду про штормове попередження, але ніхто не очікував на такий поворот подій.

— Перший виклик до нас надійшов від міської лікарні. Ідучи туди дорогою на проспекті Відродження, ми вже зрозуміли, що то буде не просто дощ. На вулиці Софії Ковалевської джип був повністю затоплений водою. Навіть нашій техніці, готовій до надзвичайних ситуацій, було важко дістатися до лікарні. Було оголошено підвищений рівень надзвичайної ситуації, — розповів пан Гоца.

Для ліквідації наслідків стихійного лиха луцьким рятувальникам довелося залучати техніку з сусідніх районів — Ківерцівського та Рожи-

щенського. Всього 30 липня працювало 20 машин, чотири з яких довелося «позичити».

Рятівник каже, що зливові каналізації періодично очищаються, але «великої води» вони прийняти не здатні.

— Чому ви надіслали штормове попередження лише міській владі, але не повідомили лучан через радіо, телебачення? — питаємо у Руслана Степановича.

— Не можу сказати, як працюють органи влади. Ми дали їм зрозуміти, що буде штормове попередження, а це може бути і буревій, і гроза, і град. А що міська рада робила далі, як готувалася до цього, не можу знати. Але те, що ніхто не був готовий до такого розвитку подій, це кажу вам точно. У Луцьку давно не було таких дощів, щось подібне за-

фіксоване в обласному центрі у 2007 році. Стосовно системи сповіщення, то вона має бути у кожній організації. В міській раді це служба «15-80», яка мобільним зв'язком повідомляє усіх керівників про те, що має запрацювати система сповіщення. Гідрометеоцентр о 12-й годині надав нам інформацію про погіршення погодних умов. Ми повідомили міськраду, перевірили зайвий раз готовність автомобілів, наявність палива, гумові чоботи, — повідав Руслан Гоца.

Чи міг Гідрометеоцентр передбачити насування стихійного лиха, «Відомості» запитали у заступника начальника обласного центру з гідрометеорології Людмили Квашук.

— У принципі, передбачити стихійне лихо можна було б, якби у нас були спеціальні радіолокаційні вишки, які є, наприклад, у Львові. Це обладнання коштує мільйони, і зазвичай його встановлюють у містах, які мають аеропорти. Своїми силами придбати його ми не можемо, — розповіла пані Квашук.

Але пані Квашук повідала, що 30 липня у Луцьку спостерігалось підвищення температури до спекотної, середньодобова майже на сім градусів перевищувала норму. Одночасно над Атлантикою відбувалося надходження холодних повітряних мас із півночі, що призвело до формування активного холодного атмосферного фронту над Західною Європою, який поступово рухався на схід. Різка зіткнення спеки та холоду нічого доброго не віщувало.

Виходячи навіть із цих даних, повідомити лучан, хай не про стихійне лихо, а хоча б про град, при бажанні можна було. Загальмувався цей процес, ймовірно, саме на чиновницькому рівні або ж метеоцентр боїться визнати свою безпомічність. Тож зараз не лишається нічого, як рахувати збитки та жалісно хитати головою.

Ірина КОСТЮК



Так у Луцьку «плавав» проспект Соборності

ремонт; хто лежав у міській та обласній дитячій лікарнях, де зникло світло і мало не померли маленькі пацієнти; хто до ночі черпав воду з офісних приміщень і підвалів своїх будинків.

Погоджуємося, що комунальні служби, як кажуть у мерії, працювали в екстремому режимі. Та у нас чомусь звикли ліквідувати наслідки, а не попереджати біду. Сніг на дорогах узимку не чистять, а навесні плачуться, що немає грошей на ремонт. Теплотрасу міняють, коли ту прорве і півміста лишається без гарячої води. Зливову каналізацію

дення голова ОДА Борис Клімчук виділив майже мільйон гривень. А раніше хіба керівництво лікарні, міста, області про це не знало?

Те, що у Луцьку є хоча б мінімум п'ять зон, які в разі сильних дощів перетворюються на Венецію, знають усі. Ідеться про вулиці Карпенка-Карого, Конякіна, Дубнівську, Гулака-Артемівського і проспекти Відродження, Соборності — біля торгового центру «Гостинець». Але захистити ці території від підтоплення надто дорого для бюджету міста з «обмеженими фінансовими можливостями». Як наслідок — май-



Після страшної зливи на дорогах поповалювався асфальт

Розпочато збір підписів за Асоціацію з ЄС

У Луцьку та у Волинській області стартувала громадянська кампанія «Я — за Україну в Європі», ініційована новоствореною політичною партією «Вся Україна». Кампанія покликана продемонструвати прагнення народу бути невід'ємною частиною Європи.

— Як відомо, 28-29 листопада цього року у Вільнюсі відбудеться саміт «Східне партнерство», — розповів про суть кампанії голова політичної партії «Вся Україна» Ярослав Погарський. — На нашу думку, саміт стане ключовим моментом для долі України. Оскільки від підписання чи не підписання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС буде залежати, рухатимемося ми до європейської якості життя чи й надалі будемо борстатись у власних проблемах із корупцією,

продажністю чиновників, суддів та іншими ганебними явищами, які спостерігаємо щодня. Ми розпочали кампанію в онлайн-режимі. Якщо ви зайдете на нашу сторінку, побачите, яким чином можна проголосувати у «ВКонтакте» та Facebook, продемонструвавши свою громадянську позицію. Також ми розпочинаємо збір підписів на майданах обласних центрів. І першим таким містом став Луцьк. Ми хочемо показати, що рух України в Європу — це не забаганка влади, не декларація опозиції, а вимога самих українців.

Кампанія «Я — за Україну в Європі» завершиться у листопаді акцією у Вільнюсі, на якій керівництву ЄС передадуть підписи громадян України на підтримку Угоди про асоціацію з Євросоюзом.

Уряд затвердив нові правила встановлення тарифів на паркування



Кабінет Міністрів України переглянув порядок формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів, повідомив міністр регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Геннадій Темник.

Тепер порядок встановлення тарифів на такі послуги, який раніше мав рекомендаційний характер для органів місцевого самоврядування, стане обов'язковим для застосування. Міністр вважає, що це унеможливить встановлення цін на паркування в обхід закріплених норм і правил, відзначає «Кореспондент».

«Тарифи, які встановлюються на рівні повної планової собівартості послуг, фіксуються на один рік», — додав Темник.

Міністерство також змінило порядок надання пільг на паркування. «Тепер пільгою безкоштовного паркування може користуватися не лише законодавчо визначена категорія інвалідів, а й транспортні засоби підприємств, установ, громадських організацій інвалідів, які перевозять інвалідів із ураженням опорно-ру-

хового апарату і мають на це відповідні підтверджувальні документи Мінсоцполітики», — повідомили у відомстві.

Кількість місць для безоплатного паркування має становити не менше 10% від загальної кількості місць на майданчиках для паркування та не менше як для одного транспортного засобу з позначенням цих місць дорожніми знаками та відповідною розміткою.

Рентабельність будуть розраховувати як відношення планового прибутку до повної планової собівартості послуг. Рівень рентабельності не може перевищувати 12%.

Раніше повідомлялося, що в рамках розпочатої реформи дорожньої галузі уряд запропонував передати більшість доріг на утримання місцевої влади.