

## В Україні зменшується кількість випадків, коли батьки відмовляються від дітей

В Україні, за офіційними даними, скорочується кількість батьків, які відмовляються від дітей в акушерських стаціонарах. Зокрема, в 2012 році батьки відмовилися від 566 дітей, у 2011 — від 599, у 2010 — від 719, у 2009 — від 865. Уповноважений Президента з прав дитини Юрій Павленко заявляє, що в Україні існує черга в 1,5 тис. українських сімей, які бажають усиновити дітей-сиріт віком до 5 років.

# 78,7

стільки тисяч вакансій було зафіксовано в базі даних Державної служби зайнятості станом на 1 липня 2013 року. Про це повідомили у прес-службі Державної служби зайнятості України.

## Втікача з Маневицької колонії виймали на Рівненщині

Працівниками Млинівського РВ УМВС України у Рівненській області в селі Лишня Демидівського району Рівненської області 18 липня було виявлено та затримано засудженого Андрія Мельничука. Наразі засуджений перебуває в Луцькому ізоляторі тимчасового тримання, де з ним проводяться слідчі дії. Нагадаємо, що 18 червня він утік із Маневицької виправної колонії №42, хоча до кінця відбування покарання йому лишалося кілька місяців.

# 5

Відомості.інфо  
№30 (670)

25 - 31 липня 2013 року  
<http://www.vidomosti.info/>

## Події

## Цьогоріч на Волині з вини водіїв автобусів сталося 27 ДТП

Мало не щодня чуємо новини, що в Україні автобус то зіткнувся з автівкою, то з'їхав у кювет, то протаранив потяг. Чого лише варта нещодавня страшна аварія в селі Воля-Любитівська, де в результаті зіткнення двох автобусів загинуло восьмеро людей. А буквально за два тижні до цього в тому ж ковельському районі маршрутка на переїзді зіткнулася з вантажівкою. Можна пригадати й весняний випадок, коли в Торчині водій автобуса в'їхав прямісінько у будинок. Чому ж пасажирські автобуси так часто потрапляють у ДТП? Це ми й намагалися з'ясувати у Державтоінспекції.

— У літню пору завжди збільшується кількість дорожньо-транспортних пригод, зокрема тих, учасниками яких стають автобуси, — каже старший інспектор із особливих доручень відділу АТІ та ОРЕР УДАІ УМВС України у Волинській області Юрій Онищук. — Це пов'язано передусім зі зростанням транспортного потоку влітку, збільшенням кількості автобусів, які здійснюють перевезення організованих груп на відпочинку.

Цьогорічна статистика дорожньо-транспортних пригод із участю автобусів і справді доволі невтішна та подекуди вже перевершила показники минулого року. За інформацією Державтоінспекції, з початку 2013-го з вини водіїв автобусів на Волині сталося 27 ДТП, тоді як у 2012-му їх було 22. При цьому в результаті цих аварій 47 людей отримало тілесні ушкодження, а дев'ять — загинуло, коли торік обійшлося без жертв. Загалом же з участю водіїв автобусів уже налічується 45 дорожньо-транспортних пригод.

Основними причинами цих ДТП є порушення правил маневрування, перевищення безпечної швидкості руху, технічна несправність транспортного засобу та перевтома водіїв, — зазначає Юрій Онищук. — Власне, остання аварія за участю двох автобусів і сталася через людський фактор — перевтому водія. Є припущення, що він просто заснув за кермом.

Якщо ж водій перевтомився, то де тоді був другий? Поки на це запитання відповіді немає. Так само, як і невідомо, наскільки контролюється вимога українського законодавства, згідно з якою на автобусному маршруті протяжністю понад 500 кілометрів обов'язково має працювати два водії. Якщо ця норма порушу-



Наслідки аварії поблизу села Воля-Любитівська на Ковельщині

ється, то, відповідно до частини 3 статті 121-2 КУпАП, передбачений штраф у розмірі 170–255 гривень. І, що найцікавіше, штрафують за це саме водія, а не перевізника. Дивно, правда ж, що за недбалство та безрозсудність власників маршру-

### Основними причинами цих дорожньо-транспортних пригод є порушення правил маневрування, перевищення безпечної швидкості руху, технічна несправність транспортного засобу та перевтома водіїв

ту чомусь має відповідати найменший робітник? Більше того, згідно з даними Волинського УДАІ, цього року зареєстровано 161 випадок експлуатації автобусів із технічними несправностями. Що ж, нічого краще не придумаєш, як возити людей транспортом, в якому в будь-яку хвилину можуть відмовити гальма чи щось відвалитися. А відповідальності за це традиційно — нуль, бо штрафами чи попередженнями нікого не злякаєш.

Рильце в пушку і в самих водіїв. Так, із початку цього року працівники ДАІ на Волині вже виявили 1629 порушень водіїв пасажирського автотранспорту. Зокрема, зареєстровано п'ять випадків керування автобусом у нетверезому стані, 15 — перевищення швидкості, 19 разів шоферів спіймали на порушенні правил обгону та проїзду перехрест'я. І це лише те, що вдалося зафіксувати дашниками, а з водія ми-зривоголовами ми стикаємося мало не щодня. Що це — звичайна халатність водіїв чи недбалство перевізників, які особливо й не дивляться, кого беруть на роботу? Хоча до керування автобусом, згідно з законодавством, допускається водій зі стажем перевезення людей не менше трьох років, а для транспортування дітей цей стаж узагалі має бути як мінімум п'ять років. Але, як показує практика, подекуди виявляються факти, що за перевезення беруться молоді, без відповідного досвіду.

— Свою кваліфікацію водій підтверджує лише при прийомі на роботу під час проходження стажування. Думаю, що для водіїв автобусів не зайвими були б періодичні підтвердження професійної придатності. Було б непогано на законодавчому рівні запровадити, щоб шофери маршруток раз у рік чи раз на два роки складали екзамен для підтвердження кваліфікації. Думаю, це дещо дисциплінувало б їх, — вважає Юрій Онищук.

Ольга УРИНА

## Вісім років тюрми — за вбивство співмешканця



Саме такий вирок виніс суд мешканці села Мирогоща, що на Дубенщині, за те, що жінка у 2011 році смертельно поранила чоловіка.

Звертали увагу на те, що його 25-річна Олена була судима, 33-річний Руслан не хотів. Залишив дружину, батьківську хату й оселився з новою коханою та її братом. Пара прожила разом чотири роки. Офіційно свої стосунки вони не оформляли, навіть попри народження

спільної дитини.

Чоловік випивав, перебував на незначних заробтках, грошей постійно не вистачало. Через це в сім'ї виникали сварки, а інколи й бійки.

Так трапилося і того разу. Мати Олени приїхала провідати внучку з донькою. Гостині супроводжувалися застіллям. А коли гості поїхали, брат Олени, який останнім часом мешкав разом із нею та її неофіційним чоловіком, купив ще пляшку горілки. Розпили і її.

Тоді вже застілля продовжилося сваркою: чоловікові не подобалося, як співмешканка виховує їхню спільну дитину — трирічну Даринку. Він узяв маля на руки та хотів вийти з хати, щоб піти до своїх батьків, які жили у цьому ж селі. Це розлютило жінку. Вона наздогнала співмешканця і стала відбирати у нього дитину. Коли це їй вдалося, то віддала малечу своєму братові, а сама продовжила сварку з чоловіком. А коли Руслан кілька разів ударив цивільну дружину, вона намацала рукою

ножа і встромила йому під лопатку. Чоловік втримався на ногах, понад те, через трохи він повільно пішов із двору. А Олена підійшла до колодязя і вкинула туди ніж.

Жінка зайшла в дім і поклала дитину спати. А через якийсь час її брат приніс із двору Руслана — той уже самостійно йти не міг. Удвох вони перебинтували пораненого. Проте згодом таки викликали «швидку», яка вже констатувала смерть чоловіка.

Як повідомив начальник Дубенського міськвідділу підполковник міліції Володимир Качан, суд, уважно вивчивши всі обставини сімейної драми, визнав Олену винною у вчиненні злочину, передбаченого частиною 2 статті 121 (умисне тяжке тілесне ушкодження, що спричинило смерть потерпілого) Кримінального кодексу України, та призначив покарання — вісім років позбавлення волі.

Олеся ШЕВЧЕНКО,  
Дубенський МВ УМВС України  
в Рівненській області

## Покупці вітчизняних авто отримають доплату від держави

Зараз готують законопроект, спрямований на підтримку покупців вітчизняних автомобілів. Про це розповів віце-прем'єр-міністр України Юрій Бойко. «Людина, яка захоче купити вітчизняне авто, буде мати державну підтримку в вигляді коштів. Найближчим часом цей законопроект буде направлено до уряду, а потім до парламенту», — зазначив він.

Бойко підкреслив, що сьогодні ситуація з імпортом автопродукції є критичною для вітчизняного автопрому. «Ця галузь є особливо важливою для нашої країни, у ній приблизно 70 тисяч робочих місць. Тому ми будемо підтримувати тих роботодавців, які збере-



жуть ці робочі місця», — підкреслив віце-прем'єр-міністр.

## За розчавлене яйце на плечі президента Польщі — рік умовно

Рік обмеження волі з іспитивим терміном у один рік — такий вердикт озвучили служители Феміди молододиком, який вчинив кримінальне правопорушення, передбачене частиною 1 статті 296 (хуліганство) Кримінального кодексу України.

Нагадаємо, інцидент стався 14 липня в Луцьку, відразу після богослужіння в костелі Святих Петра й Павла, де відбулися спільна молитва і вшанування пам'яті жертв Волинської трагедії. Коли президент Республіки Польща Броніслав Коморовський безпосередньо підійшов поспілкуватися з вірянами, які чекали на площі, юнак із натовпу полпескав його по плечу рукою, в якій було розчавле-

не сире яйце.

Працівники міліції миттю вивели молодого чоловіка і після дослідження в обласному наркомісисансері доставили в слідче управління УМВС України у Волинській області.

За цим фактом розпочали кримінальне провадження. Всі слідчі дії проводилися з участю адвоката. На період слідства підозрюваному обрано запобіжний захід — особисте зобов'язання.

Після закінчення досудового розслідування справу з обвинувальним актом скеровано до суду. Тож зловмиснику призначено покарання у вигляді року обмеження волі з іспитивим терміном в один рік.

## Начальник колонії на Луганщині змушував в'язнів будувати йому хату



На Луганщині викрито начальника виправної колонії, який зловживав службовим становищем, інформують в УМВС Луганської області.

Як повідомили працівники ГУ МВС України у Луганській області,

спільно з прокуратурою в процесі здійснення негласних слідчих дій було задокументовано факт зловживання службовим становищем начальником однієї з виправних колоній Луганщини.

«Начальник виправної колонії використовував засуджених для будівництва власного будинку. Цей факт занесений до Єдиного реєстру досудових розслідувань і кваліфікований за ч. 3 ст. 364 Кримінального кодексу України. Санкція статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 5 до 10 років із конфіскацією майна. Ведеться досудове розслідування», — зазначили луганські правоохоронці.

### ПОГОДА

У західних областях 25 липня змінна хмарність, короткочасні опади. Температура повітря вночі становитиме +17...+19°C, вдень +22...+25°C. 27 липня передбачається змінна хмарність, ймовірний дощ. Температура повітря вночі +16...+18°C, вдень +24...+28°C. 26 липня буде похмуро, дощитиме. Вночі температура повітря становитиме +17...+18°C, вдень +23...+25°C. 27 липня очікується сонячна та суха погода. Температура повітря вночі +16...+18°C, вдень підніметься до +24...+29°C.

У північних регіонах 25 липня сонячно, вночі можливі короткочасні опади. Нічна температура становитиме +14...+17°C, денна +24...+28°C. 26 липня хмарно, прогнозується дощ. Температура повітря вночі +16...+19°C, вдень +23...+28°C. 27 липня змінна хмарність, дощитиме. Температура вночі +15...+18°C, вдень +23...+26°C.

У Києві 25 липня змінна хмарність, очікується короткочасний дощ. Температура вночі +14...+17°C, вдень +25...+29°C. 26 липня похмуро, прогнозу-

ють опади. Температура повітря вночі становитиме +17...+19°C, вдень +22...+25°C. 27 липня передбачається змінна хмарність, ймовірний дощ. Температура повітря вночі +16...+18°C, вдень +23...+27°C.

У східних регіонах 25 липня очікується ясна погода, без опадів. Уночі +14...+19°C, вдень +26...+27°C. 26 липня сонячно, дощ не очікується. Вночі +18...+21°C, вдень +26...+29°C. 27 липня хмарно, дощитиме. Температура повітря вночі +18...+22°C, вдень +24...+26°C.

У південних областях 25 липня змінна хмарність, незначний дощ. Температура повітря вночі становитиме +22...+23°C, вдень +25...+27°C. 26 липня буде хмарно з проясненнями, можливі опади. Температура повітря вночі становитиме +22...+24°C, вдень +26...+28°C. 27 липня очікується похмура погода, дощитиме. Нічна температура +22...+23°C, денна +25...+26°C.