

## Вже готові проекти на будівництво семи платних доріг

Міністерство інфраструктури та «Укравтодор» готують концесійні конкурси на будівництво автомобільних доріг. «Концесійна дорога, будучи платною, повинна мати безкоштовну альтернативну дорогу. Готуються кошториси, визначається обсяг робіт, розраховується вантажопотік. На сьогодні у нас є сім концесійних проектів», — сказав міністр інфраструктури Володимир Козак. Серед них — кільцева дорога навколо Києва, ділянка дороги від кордону Росії у напрямку Криму, ділянка від кордону з Польщею у напрямку Києва через Львівську та Рівненську області.

# 54%

така частка української економіки, за оцінками Організації економічного співробітництва та розвитку, станом на 2012 рік перебуває в тіні. Тіньовий сектор у нашій країні зростає, кажуть в організації.

## Постраждали від європейської повені авто вже продаються в Україні

За кілька тижнів варто очікувати, що чотириколісні «потопельники» заповнять вітчизняні авторинки, прогнозує генеральний директор Всеукраїнської асоціації автоімпортерів і дилерів Олег Назаренко. Фахівці кажуть, що відреставрувати таку машину на 100% неможливо. Такий автомобіль може пропрацювати максимум рік — тоді почнуться проблеми. Тому радять звертати увагу на ціну. Зазвичай «потопельники» дешевші на 30–40%.

# 5

Відомості.інфо  
№25 (665)

20 - 26 червня 2013 року  
<http://www.vidomosti.info/>

## Події

# Органічну продукцію, вирощену на вітчизняних полях, споживають європейці

Сьогодні модно дбати про своє здоров'я. «Просунути» молоді люди відмовляються від вживання алкоголю і тютюну, відвідують спортзали. Та мало хто задумується про те, що у комплекс здорового способу життя входить і харчування. Назвати ж абсолютно нешкідливими продукти, куплені у наших супермаркетах і на ринках, не можна. У європейських країнах дедалі популярнішими стають відділи здоров'я, чи то пак органічної продукції. А як у нас? Відповідь на це запитання шукали «Відомості».

Продукцію, сертифіковану як органічну, в луцьких супермаркетах у спеціальних відділах не побачиш, адже таких відділів просто немає. На ринку, щоправда, бабуся чи підприємливий фермер гарно розкажуть, що виростили бурячок, картоплю, моркву абсолютно без «хімії», бо вона дорога. Але вірити на слово не завжди правильно. Тим паче, що не з чуток знаю, як багато господинь сьогодні поливають грядки з овочами, які вирощують для власного споживання, засобами проти бур'янів. «Навіщо мучитися і полоти?» — кажуть. Тому мало віриться, що ті, хто вирощує овочі на продаж, не користуються засобами для стимуляції росту і знищення шкідників. Сама ж ідея органічного виробництва полягає у повній відмові від застосування ГМО, антибіотиків, отрутохімікатів і міндобрив. Результатом мала б стати екологічно безпечна продукція.

В Україні до сьогодні немає спеціального закону про органічне виробництво: прийнятий депутатами у 2011 році, був ветований Президентом. Ідея ж органічного виробництва проста: заборона на використання ГМО, хімічних добрив і препаратів захисту рослин. Інакше кажучи, це спроба відродити сільське господарство, яке було сто



років тому. Від моменту відмови від хімікатів до того часу, коли господарство отримує відповідний сертифікат, що воно вирощує органічну продукцію, минає не один рік.

Тому дані, які наводять у Федерації органічного руху України, говорять самі за себе: у вітчизняному агросекторі задіяно близько 35 тисяч суб'єктів господарювання і лише 164 із них станом на 2012 рік були сертифіковані як органічні. Одне з них, до речі, єдине на Волині, — ТОВ «Старий Прицьк», що в Іваничівському районі.

— Три роки тому ми взяли курс на органічне виробництво. В результаті лише цього року одержали відповідний сертифікат, — зазначив «Відомостям» директор ТОВ «Старий Прицьк» Геннадій Тищенко. — Щоби його отримати, потрібно пройти певний шлях. Ми відразу акцентувались на тваринництві. Адже саме воно дає такий необхідний для

органічного виробництва продукт, як гній. Сьогодні тримаємо 211 ділянок корів і 400 голів молодянку. Годуємо їх тим, що вирощуємо самі. В органічне виробництво у нас залучено близько тисячі гектарів землі. 30% із них засіяно багаторічними травами, ще частину земель залишаємо під пар, решту удобрюємо гноєм і засіваємо пшеницею, вівсом, льном. Всі ці продукти використовуємо у тваринництві.

Хоча прицьке господарство і має відповідний сертифікат як таке, що вирощує органічну продукцію, з її збутом є проблеми.

— Продукція органічного виробництва дорожча за собівартість від тієї, яка вирощена за допомогою «хімії», — зазначив Геннадій Миколайович. — Для прикладу, в нас собівартість тонни пшениці — 1200 гривень. У звичайних господарствах — 700–900 гривень. У наших людей ще немає культури споживання

органічної продукції. Коли я був у Швейцарії, то бачив у тамтешніх супермаркетах спеціальні відділи для неї. Ця продукція коштувала дорожче, проте люди її купували, бо у них є поняття культури споживання, турботи про своє здоров'я. Вони готові платити дорожче. Звичайно, в розумних межах. Там на закупі часто збираються три-чотири сім'ї, беруть продукти на цілий тиждень і отримують суттєву знижку. Наші ж торгові мережі навіть чути не хочуть про спеціальні відділи. Кажуть, нерентабельно.

До слова, декілька років тому саме директор ТОВ «Старий Прицьк» був ініціатором встановлення молочних автоматів у торговельних точках Луцька, щоб продавати з них екологічно чисте молоко, вироблене у господарстві. Ідея досі так і не реалізована. Підприємство ж здає своє молоко на звичайний молокозавод.

## Володимир-Волинська птахофабрика продовжує утилізувати відходи з порушеннями

Менше року тому «Відомості» порушили тему утилізації відходів Володимир-Волинською птахофабрикою, що розміщена на околиці міста. Зважаючи на численні скарги місцевих жителів на сморід, що ширився від гноєсховища фабрики, кореспондент виїжджала на місце й отримала нагоду переконатись у правдивості їхніх слів. Картина, яку довелося побачити, жахала: кількадеметрові рівчакі з відходами, пір'ям та іншими рештками курей. Запах просто різав очі.

Городяни, чий домівок поруч із забійними цехами та гноєсховищем, розповідали, що відходи на поле за фабрикою як вивозили раніше, так і зараз вивозять, попри обіцянки керівництва з кінця 2011 року утилізацію здійснювати на іншій земельній

ділянці. Володимирчани також висловлювали побоювання, щоб нечистоти не потрапили у ґрунтові води.

На жаль, із того часу ситуація не змінилася. Про це свідчать результати нещодавньої прокурорської перевірки. Прокуратура Волинської області, провівши перевірку утилізації відходів ПАТ «Володимир-Волинська птахофабрика», виявила порушення екологічних норм. Обстеження гноєсховища підприємства підтвердило інформацію про те, що захоронення нутрощів курей та інших відходів виробництва здійснюється у ровках. Зауважимо, у жовтні минулого року керівництво фабрики запевняло, що нутрощі та паджі птиці на гноєсховище під Володимир-Волинським не вивозять.

«Жодне, навіть таке потужне

та бюджетотворювальне підприємство району, як ПАТ «Володимир-Волинська птахофабрика», не повинне нехтувати екологічними та санітарними нормами і перетворювати навколишні території на сховище відходів виробництва. Дивувати зухвалість і самовпевненість охорони підприємства, яка не хотіла впускати на територію гноєсховища як працівників прокуратури, так і народного депутата України від «Свободи» Євгена Мельника з помічниками», — розповів «свободівець» Павло Карпук.

Це вже не перша перевірка згаданого підприємства. Але жодна з них до вирішення проблеми так і не наблизилася, хоча стихійне захоронення решток може завдати серйозної шкоди довкіллю.

## У Луцьку знищили техніку для нелегального виробництва сигарет

У Луцьку за судовим вироком знищено обладнання для масового нелегального виробництва тютюнових виробів. Воно було речовим доказом у кримінальній справі, яку розслідували слідчі Управління СБУ у Волинській області. Знищення нелегального обладнання здійснено шляхом його розрізання спеціальною технікою на частини для унеможливлення подальшого відновлення роботи устаткування.

У серпні 2012 року в одному з сіл Ковельського району Волинської області співробітники СБУ викрили та

припинили протиправну діяльність підпільного цеху з масового виготовлення тютюнових виробів під відомими торговельними марками. У результаті обшуку приміщення правоохоронці вилучили лінію з виготовлення та лінію з упаковки цигарок, три тонни тютюну, майже 60 тисяч пачок сигарет, 200 тисяч одиниць підроблених марок акцизного збору.

Організаторами протиправного бізнесу виступали 65-річний місцевий підприємець і його співлиники, які на початку 2012 року обладнали

підпільний цех, завезли сировину для виготовлення сигарет і найняли одинадцятьох робітників, обіцяючи кожному щомісяця одну тисячу доларів плати.

Вироком Ковельського міськрайонного суду Волинської області організатору вчинення злочину призначено штраф у розмірі 56300 гривень, дев'ятеро виконавців повинні сплатити по 10 тисяч, а четверо співлиників — по п'ять тисяч гривень штрафу кожен. Апеляційний суд Волинської області залишив вирок без змін.

## Найбільша кількість ДТП — у вихідні

Державтоінспекція Волині вважає за необхідне нагадати водіям, що в період вихідних днів, коли збільшується інтенсивність транспорту у зв'язку з пересуванням людей до місць відпочинку, потрібно бути особливо уважними й обережними за кермом.

Згідно зі статистикою, найбільше дорожньо-транспортних пригод стається на автошляхах області саме у вихідні. Однією з причин ДТП є втома. Найкращий спосіб боротьби зі знемогою — це

сон. Відчувши, що засинає, зупиніться у безпечному місці та подрімайте хоча б 15–30 хвилин.

ДАІ радить під час спеки брати з собою достатню кількість прохолодної питної води, паркувати автомобіль у затінку. А перед поїздом обов'язково перевіряти технічний стан авто, систему охолодження двигуна, рівень мастила, стан гальмівних колодок, тиск у шинах. У жодному разі не залишайте дітей у закритому автомобілі.

## На Рівненщині мікроавтобус на смерть задавив трьох людей



У неділю, 16 червня, близько другої години ночі, поблизу села Шостаки Рівненського району мікроавтобус «Сітроен» наїхав на групу пішоходів, які рухалися узбіччям дороги. Водій із місця події зник. Унаслідок дорожньо-транспортної пригоди три особи загинули та дві у важкому стані були госпіталізовані до лікарні.

«У ході проведення оперативного-розшукових заходів працівниками ДАІ по гарячих слідах було розшукано автомобіль, а пізніше затримано й водія, який підозрюється у скоєнні цієї ДТП. Триває слідство», — повідомив начальник УМВС України в Рівненській області Василь Лазутко.

Дані про ДТП внесено до Єдиного реєстру досудових розслідувань.