

Росія посилює Чорноморський флот без згоди України

Командування Чорноморського флоту Російської Федерації починає формування екіпажів для нових підводних човнів і сторожових кораблів, надходження яких очікують у 2014 році. Про це пише газета «Капітал». За базовою двосторонньою угодою від 1997 року, що регламентує перебування ЧФ РФ у Криму, де розміщується 70% всієї його інфраструктури, Росія не має права оновлювати флот без згоди України.

Швейцарія не розкриватиме банківські таємниці

Нижня палата парламенту Швейцарії у першому читанні проголосувала проти законопроекту, який зобов'язує банки надавати інформацію іншим країнам щодо своїх закордонних клієнтів. Високий рівень секретності в швейцарських банках був одним із тих факторів, який привертав до країни капітал із усього світу протягом останніх 80 років. Намір відмовитися від банківської таємниці зустрів широке невдоволення в Швейцарії, аж до заяв про те, що це порушує суверенітет країни.

49,4

стільки тисяч іноземних студентів навчалось в Україні у 2012–2013 навчальному році. Про це повідомили у Державній службі статистики.

Венеціанська комісія вцент розкритикувала закон про референдум

Венеціанська комісія вважає, що ухвалення конституційних змін на референдумі може завдати шкоди законності в Україні. Про це йдеться в оприлюдненій офіційній позиції Венеціанської комісії щодо Закону «Про всеукраїнський референдум», ухваленого Верховною Радою у листопаді 2012 року. «Можливість ухвалювати Конституцію на референдумі, скликаному за народною ініціативою, здається, не передбачена чинною Конституцією України», — зазначається у позиції Венеціанської комісії.

«Надання дозволу на національний референдум за народною ініціативою щодо нової Конституції чи змін до Конституції... зробить можливим уникнення вимог ква-

ліфікованої більшості у Верховній Раді. Комісія широким чином вірить, що це буде шкідливим для конституційної стабільності та законності в Україні», — продовжується у документі.

Венеціанська комісія зазначає, що і в своїх попередніх висновках щодо проектів законів про референдум в Україні наголошувала на тому, що і зміни до Конституції, і навіть ухвалення нової Конституції мають відбуватися за процедурою, що встановлена чинним Основним законом. При цьому, зазначає Венеціанська комісія, вимога конституційної більшості голосів у Верховній Раді на підтримку таких змін чи нової Конституції має зберігатися.

Для перепланування квартири не треба буде брати дозвіл

Заступник голови Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Дмитро Ісаєнко розповів, що відомство розробило законопроект, який скасовує отримання всіх дозволів для проведення перепланування квартир без знесення тримальних стін. «Плануємо найближчим часом також внести законопроект, який скасує такий вид будівництва, як перепланування. Не буде ніяких дозволів. Якщо ж необхідно зносити тримальні стіни, то це вже не перепланування, а капремонт», — сказав чиновник.

Ісаєнко пояснив, що у разі перепланування, яке не передбачає знесення капітальних стін, «не потрібно буде брати ніяких дозволів, не потрібно вводити в експлуатацію, не потрібно брати дозвіл на будівництво, оформляти паспорт у БТІ». Він також зазначив, що не потрібно буде вносити зміни до техпаспорта квартири у разі її продажу, оскільки техпаспорт містить



інформацію про тримальні конструкції та інші основні характеристики.

За словами заступника голови Мінрегіонбуду, законопроект уже переданий на розгляд Кабінету Міністрів України. «Думаю, що до Верховної Ради він потрапить тижнів за два. Все буде прийнято цього року», — наголосив він.

«Укрзалізниця» хоче віддати пасажирські перевезення окремій компанії



«Укрзалізниця» хоче відокремити збитковий пасажирський напрямок від прибуткового вантажного. У складі монополіста з'явиться «Перша пасажирська компанія», яка відповідатиме за пасажирські перевезення, повідомив начальник Головного пасажирського управління «Укрзалізниця» Олександр Іванько корпоративному журналу Intercity Magazine.

Дохід «Укрзалізниці» від пасажирських перевезень у 2012 році склав 6,5 мільярда гривень, або 12,6% сукупної виручки, йдеться в річному фінансовому звіті. Торік компанія-монополіст заробила 17,5 мільярда на перевезенні вантажів і втратила три мільярди на пасажирях.

«Першій пасажирській компанії» дістануться пасажирські вагони, вагони-ресторани, вагони-кафе, 14 пасажирських вагонних депо і дев'ять вагонних дільниць, перераховує Іванько. За його словами, за рахунок спеціалізації і зниження витрат «Укрзалізниця» зможе оновити рухомий склад і підвищити якість ремонтів.

Фактично «Укрзалізниця» йде по стопах «Російських залізниць». З квітня 2010 року в складі РЗД працює «Федеральна пасажирська компанія». Втім, незважаючи на реформу, пасажирський напрямок у Росії залишається збитковим: у 2010-му ФПК отримала 22,1 мільярда рублів операційного збитку, минулого — на мільярд менше.

Олександр ВІЛКУЛ:

Ситуацію на дорогах потрібно змінити докорінно

Про ключові можливості підвищення ВВП країни та способи приведення українських доріг до європейського рівня розповіли на Міжнародній бізнес-конференції «ABC: Ukraine & Partners» віцепрем'єр-міністр України Олександр Вілкул і голова «Укравтодору» Євген Прусенко.

«Від стану дорожньої інфраструктури прямо залежить розвиток країни. Сьогодні ситуація в дорожньому господарстві України об'єктивно складна. Але ми можемо і повинні змінити її докорінно. Для цього розроблена Концепція розвитку дорожньої галузі України», — сказав Олександр Вілкул.

Віцепрем'єр-міністр звернув увагу на той факт, що в автодорожньому комплексі України поки не було реалізовано жодного проекту на умовах державно-приватного партнерства. При цьому в Європі за таким принципом будується більше 30% доріг.

«Позиція уряду полягає у створенні ефективного діалогу між владою та бізнесом. Такий діалог дозволить приватному бізнесу ініціювати проекти, з яких держава могла б вибирати найбільш привабливі як для бізнесу, так і для країни. Можливість реалізації таких проектів я



обговорював на початку місяця на зустрічі з членами Американської торговельної палати», — сказав віцепрем'єр-міністр.

Окрім нових інструментів залучення інвестицій, уряд розробив і нову модель управління дорожньою сферою. Її ключові позиції:

- затвердження довгострокової комплексної програми розвитку автомобільних доріг на 2013–2018 роки;

- передача з фінансуванням 117 тис. км доріг місцевого значення від «Укравтодору» до сфери відповідальності обласних адміністрацій,

закріплення відповідальних за кожною дорогою в регіоні;

- реорганізація АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» шляхом створення регіональних компаній, якими управлятиме місцева влада;

- введення контролю за якістю виконання робіт через «Укртрансінспекцію».

Віцепрем'єр-міністр також зазначив, що приведення національних стандартів будівництва доріг до європейських — це глобальна стратегія і багато чого буде зроблено вже в 2013 році.

Україна лідирує за кількістю мігрантів до країн Євросоюзу

Близько 204 тисяч громадян України отримало в 2011 році дозвіл на перебування в країнах Євросоюзу. Як стало відомо з оприлюдненої у Брюсселі річної доповіді Єврокомісії з питань міграції та біженців, українці утворюють найбільшу групу легальних мігрантів до ЄС.

Друге місце посідають громадяни США (189 тисяч осіб), за ними йдуть представники Індії (179 тисяч), Китаю (153 тисячі) та Марокко (120 тисяч).

Усього 2,5 мільйона осіб у 2011 році вперше отримало дозвіл на проживання в Євросоюзі. Загальна кількість легальних мігрантів в країнах ЄС, складає 4,1% від усього населення.

Власенко каже, що у Тимошенко стався рецидив

Захисник Сергій Власенко заявляє, що у Юлії Тимошенко стався рецидив, у зв'язку з яким вона не може встати і ходити.

«Минулої п'ятниці здоров'я Тимошенко різко погіршилося. Це повідомили мої джерела і в ЦКБ «Укрзалізниці» в Харкові, і в місті Кокса-Квасневського, які підтвердили, що у Тимошенко стався рецидив», — сказав правозахисник.

Із його слів, екс-прем'єр не може навіть підвестися і ходити. «Саме це було причиною відмови з боку пенітенціарної служби у зустрічі з захисником, а не те, що вона нібито відмовилася від зустрічі через масаж. Це чергова брехня», — вважає Власенко.

У той же час Арсеній Яценюк днями заявив, що стан здоров'я Юлії Тимошенко є «загрозливим» і їй необхідно надати медичну допомогу за межами України.

Мінсоцполітики пропонує скоротити пільги депутатам

Мінсоцполітики пропонує скоротити депутатські пільги. Вже розроблені відповідні поправки до закону. Раніше міністр соцполітики Наталя Королевська заявила, що введення таких норм дозволить заощадити 100 мільйонів гривень у рік.

Законопроект Мінсоцполітики передбачає радикальне скорочення витрат, не пов'язаних прямо з законодавчою діяльністю депутатів, а також обнулення більшості соціальних гарантій чинних і колишніх парламентаріїв.

Зокрема, пропонується скасувати грошову компенсацію за депутатські квартири, замінивши її нормою про тимчасове надання службового житла. Передбачене позбавлення депутатів права на безкоштовні путівки, страхування, санаторно-курортне обслуговування на пенсії.

Крім того, автори документа вважають за необхідне скасувати

виплати безробітним депутатам (зараз їм виплачується близько 14 тисяч гривень у місяць протягом року, а пізніше — сім тисяч щомісяця до настання пенсійного віку) і пільговий механізм врахування стажу при розрахунках пенсії колишніх депутатів.

У відомстві також мають намір скасувати безкоштовні авіаквитки для народних обранців на внутрішні рейси та компенсувати витрати на поїздки й перельоти лише мажоритарникам, обраним за межами Києва, проте не більше 50 рейсів на рік.

Окремої уваги заслуговує норма про обов'язкове відвідування пленарних засідань Ради й засідань комітетів: у разі відсутності на робочому місці без поважних причин запропоновано не виплачувати народному депутату зарплату за день прогулу й штрафувати в розмірі однієї мінімальної зарплати.

Водійські права видаватимуть протягом п'яти днів



Перейменування МРЕВ відбувається протягом червня-липня. Зміни дозволять особам, які бажають отримати водійські права, здавати іспити в центрах ДАІ незалежно від реєстрації місця проживання, а документи будуть видаватися протягом п'яти днів. Запропоновані

зміни схвалені в цілому Кабінетом Міністрів на засіданні 12 червня і відправлені на доопрацювання.

Відповідно до внесених змін, МРЕВ будуть реорганізовані у центри надання послуг, пов'язаних із використанням автотранспортних засобів, Державтоінспекції (центри Державтоінспекції). Нові організації будуть займатися реєстрацією транспортних засобів, оформленням, видачею, обміном і поверненням водійських посвідчень, а також прийматимуть іспити.

Разом із тим у ДАІ розраховують прискорити роботу цих центрів за рахунок використання нових технологій. Відповідно до типового положення про центр надання послуг ДАІ, затвердженого ще 30 січня, передбачається, що їх робота буде максимально автоматизованою та комп'ютеризованою. Зокрема, облік зареєстрованих транспортних засобів, який передбачає узгальнення даних Національної інформаційної системи ДАІ, буде вестися з використанням автоматизованих систем.