

Українську «трубу» оцінили в майже 30 мільярдів доларів

Про такі результати оцінки пише «Коммерсант-Україна» з посиланням на джерела в Міненерго. Офіційно вартість української ГТС не коментують. «Ця цифра повинна бути використана в ході переговорів із Росією. Ми пропонуємо, щоб із української сторони у статутний фонд СП була внесена ГТС із підземних газових сховищ. Російська ж сторона в обмін на 50-відсоткову частку в підприємстві може надати нам знижку в розмірі \$12-15 мільярдів», — розповів співбесідник. Це дозволить чотири роки одержувати російський газ за ціною \$260 за тисячу кубометрів.

Найбільше наші мігранти заробляють у Німеччині

Як повідомила заступник директора Департаменту статистики праці Держжомстату України Алла Солоп, у Німеччині трудові мігранти з України заробляють у середньому 1798 дол. На другому місці — Чехія (1137), на третьому — Італія (1056). В Іспанії, Португалії та Угорщині українські заробітчани в середньому отримують тисячу доларів. У Росії — 874 дол., у Польщі — 560, у Білорусі — 432. Загалом середньомісячний заробіток за кордоном становить 930 дол., що майже втричі більше, ніж у середньому зарплата в Україні.

36%

стільки українців повністю не довіряють банкам. Відповідні результати опитування оприлюднені на офіційному сайті Центру Разумкова. Лише 2,3% опитаних повністю довіряють банківським установам.

Відомості.інфо

№22 (662)

30 травня - 5 червня 2013 року
<http://www.vidomosti.info/>

Події



Залізниця відрізала Волинь від Західної України

Із Луцька залізницею з цього тижня можна буде доїхати у меншу кількість міст як України, так і за кордоном. Рішення про зміну графіка руху потягів прийняте на рівні центрального офісу «Укрзалізниця».

Більше чотирьох тисяч підписів зібрали волонтери «Асоціації молодих реформаторів» під зверненнями до керівників «Укрзалізниця» й області. Про це оголосила під час недільної акції на залізничному вокзалі Луцька заступник голови організації Марія Доманська. Протест молоді викликало рішення залізничників скасувати потяг Ковель — Чернівці та скоротити маршрут дизеля Ківерці — Підзамче до станції Сапїжанка.

Потяг Ковель — Чернівці — єдиний, який зв'язує Луцьк із іншими областями Західного регіону, — сказала Марія Доманська. — Саме цим поїздом волиняни їдуть на відпочинок у Карпати. Квитки на нього взяти дуже важко, людей багато. Тому незрозуміло, навіщо його скасували. Кажуть, що лише на літній період, але ми цьому не віримо. Його вже мали відмінити у 2012-му. Проте тоді нам вдалося відстояти цей напрямок руху. Сподіваємося, що вдасться і нині. Крім того, тепер лучани, які їдуть потягом до Польщі, спочатку мають доїхати ще до Ковеля: саме там найближча станція, де вони зможуть підісти на варшавський поїзд. Раніше це можна було зробити у Ківерцях.

Молоді люди, які зібралися минулої неділі на вокзалі, були обурені тим, що об'єднані Волині залізниця «викинула» на узбіччя транспортно-сполучення. Після новації доведеться їхати з пересадками. Зокрема, у відповіді, яку громадська організація отримала від «Львівської залізниці», йдеться про те, що «для сполучення між обласними центрами Луцьк — Львів, Луцьк — Івано-

Франківськ і Луцьк — Чернівці існує можливість доїзду приміськими поїздами №6379/6380 сполученням Ківерці — Сапїжанка — Ківерці з пересадкою на станції Сапїжанка на потяги №6376 і №6355 сполученням Львів — Сокаль — Львів із подальшою пересадкою на станції Львів на поїзди №606 сполученням Львів — Рахів до Івано-Франківська та №608 Львів — Чернівці до Івано-Франківська і Чернівців зворотно».

Для чого залізничники створюють такі незручності для лучан? Із цим запитанням «Відомості» звернулася до начальника Луцького вокзалу Анжели Аладової.

Потяг Ковель — Чернівці тимчасово відмінили лише на літній період, а вагони, які звільнилися, перекинуть на південний напрямок, — запевнила Анжела Петрівна. — Що до того, що тепер доведеться їхати з пересадками, то складено дуже зручний графік і людям не доведеться довго чекати.

Було б логічно, якби лучани, втративши можливість доїхати залізницею до Карпат, могли б безперешкодно взяти квитки на поїзд у південному напрямку — до Сімферополя й Одеси. На запитання, чи передбачили додаткові вагони на ці

напрямки, пані Анжела сказала, що це робитимуть, якщо виникне така потреба.

Сьогодні потяг Ковель — Сімферополь має 18 вагонів. Із них п'ять — купейні. Квитки можна купувати за 45 днів. У касі вони наразі є. Ми пропонуємо доїжджати на південь через Київ. Завдяки зміні руху додалися вагони до поїздів, які відправляються зі Львова. Так що всі охочі зможуть потрапити на відпочинок.

Як бачимо, від скасування потяга постраждали жителі Волині, а вагони додають львів'янам. Таким чином «Львівська залізниця» дискримінує жителів нашої області. Адже, щоб добратися до Львова, потрібні додаткові матеріальні затрати. Та й часу піде більше.

Люди, які у неділю ввечері їхали чернівецьким потягом, обурювалися тим, що він перестане їздити влітку. Адже багато хто ним добиратися як на відпочинок у гори, так і в бізнесових справах на чернівецький ринок. Вони категорично не згодні з залізничниками, які кажуть, що потяг курсує напівпорожній. Пасажири завжди є. Це видно навіть по кількості людей (фото вгорі), які сідують у Луцьку.

Наталка СЛЮСАР



Україні загрожують руйнівні та непрогнозовані торнадо

Вітчизняні метеорологи переконують, що Україні загрожують руйнівні торнадо на кшталт того, що пронісся в Оклахомі, йдеться у сюжеті ТСН. Країна зараз перебуває у вири кліматичних змін. Температура зростає, що призводить до екстремальної погоди.

Нагадаємо, потужний торнадо в Оклахомі став одним із найбільш руйнівних у світі. Він ущент знищив ціле місто. В результаті загинули десятки людей, сотні були поранені. Швидкість вітру сягала 321 км/год. Американські метеорологи вже підрахували, що за потужністю ця стихія у всім разів перевищила бомбу, скинуту на Хіросіму.

Те, що американці називають торнадо, в Україні зветься смерч.

Українські метеорологи переконують: у нашій країні спостерігається тенденція до підвищення частоти смерчів. Однак спрогнозувати смерч і бути готовим до цього неможливо в жодному куточку світу.

«Якщо раніше смерчі формувались у кінці квітня — на початку травня, то зараз в Україні зафіксовано випадок, коли смерч виник у березні», — повідомила метеоролог Віра Балабух.

За останні десятиріччя змінилася вся кліматична система. Температура повітря постійно зростає, що неминує призводить до екстремальних змін погоди. Вона стала просто непередбачуваною. Так, наприклад, аномальний рекордний снігопад, який наклав Україну цьо-

го року, тримався аж до початку квітня.

Також спостерігалися і потужні зливи. Рік тому одна з них навіть зірвала матч у Донецьку під час чемпіонату Євро-2012. А влітку українці потерпають від аномальної спеки.

Синоптики ж лякають, що температура повітря надалі лише зростатиме. «Шосезону матимемо спекотне літо, температурний режим перевищуватиме норму за останні 30 років», — зазначив начальник Гідрометцентру МНС України Микола Кульбіда.

Метеорологи схиляються до думки, що зміна клімату відбувається через підвищення рівня парникових газів у атмосфері.

Тимошенко за підписання Угоди про асоціацію з ЄС, навіть якщо її не звільнять

Екс-прем'єр Юлія Тимошенко рішуче підтримує підписання Угоди про асоціацію з ЄС наприкінці 2013 року. Про це на брифінгу минулого тижня після зустрічі з нею повідомили послы ЄС і США в Україні Ян Томбінський і Джон Теффт.

«Вона висловила своє рішуче бажання, щоб асоціація з ЄС була підписана в кінці цього року», — кажує дипломати.

На запитання, чи підтримує Тимошенко підписання Угоди про асоціацію, якщо кримінальне переслідування щодо неї не буде припинено, посол удруге підкреслив, що Юлія Володимирівна «хоче, щоб Угода про асоціацію була підписана».

Він також додав, що послы передадуть інформацію про зустріч із екс-прем'єром своєму керівництву «і вже на підставі цього будуть робити висновки».

Томбінський зазначив, що зустріч із Тимошенко тривала 2,5 години. Під час спілкування з екс-прем'єром послы обговорили «не тільки стан її здоров'я, а й політичні питання».

«І пані Тимошенко поділилася з нами своїми поглядами й оцін-



ками відносин України з ЄС та іншими партнерами», — зауважив посол Євросоюзу в Україні.

Він також додав, що під час відвідування ЦКЛ «Укрзалізниця» дипломати мали можливість обговорити з лікарями стан здоров'я ув'язненої лідерки опозиції.

Наприкінці брифінгу Томбінський підкреслив, що під час зустрічі послы також нагадали, що для підписання Угоди про асоціацію Україна повинна виконати три умови: припинити застосування вибіркового правосуддя, провести реформу судової системи та змінити виборче законодавство.

Торік самовільно нарубили лісу на 2,6 мільйона гривень



За організацію протиправних порубок лісу, якими природі було заподіяно шкоди на понад 1,3 мільйона гривень, суди області засудили чотирьох працівників державної лісової охорони та двох посадовців державних агролісгоспів. Про це під час колегії у прокуратурі області говорив прокурор Волині Андрій Парака, повідомляє прес-служба відомства.

Цьогоріч у сфері охорони та раціонального використання лісових ресурсів органи прокуратури області розпочали вісім кримінальних проваджень з збитками понад 350 тисяч гривень, до відповідальності притягнули 99 контролерів, відшкодовано 96 тисяч гривень.

Незаконним порубкам сприяє і функціонування з порушення-

ми лісопилних і деревообробних цехів, які часто переробляють незаконно заготовлені лісоматеріали та забруднюють довкілля промисловими відходами. Недостатньо у цьому напрямку є і робота підрозділів лісової охорони державних агролісгоспів, які впродовж минулого року на території Ратнівського та Рожищенського районів виявили порушень лише на чотири тисячі гривень, у той час як органи прокуратури там же — на понад 250 тисяч гривень.

Незаконним є стан виконання своїх обов'язків деякими посадовими особами Волиньського обласного управління лісового та мисливського господарства.

Лише у 2012-2013 роках підприємства області експортували понад 600 тис. м³ лісопродукції, проте Волиньське обласне управління лісового та мисливського господарства не завжди забезпечує належний контроль за достовірністю документів про її походження.

Незадовільною залишається і діяльність Державної екологічної інспекції в області. Прокурорськими перевітками виявлено самовільні рубки, якими доквіллію заподіяно збитки на 2,6 мільйона гривень. Однак екоінспекція їх не помітила.

ПОГОДА

У західних областях 30 травня змінна хмарність, уночі короткочасний дощ. Температура вночі +13...+15°C, вдень +23...+26°C. 31 травня похмуро, дощитиме. Вночі +14...+13°C, вдень +17...+19°C. 1 червня хмарно, очікуються опади. Температура повітря вночі становитиме +14...+15°C, вдень +19...+23°C.

У північних регіонах 30 травня сонячно, без опадів. Нічна температура становитиме +13...+16°C, денна +23...+27°C. 31 травня ясно, сухо. Температура повітря вночі +15...+18°C, вдень +24...+28°C. 1 червня безхмарно, дощу не очікується. Температура вночі +16...+19°C, вдень +26...+30°C.

У Києві 30 травня сонячно, без опадів. Температура вночі +12...+16°C, вдень +24...+27°C. 31 травня ясно, дощ не очіку-

ється. Вночі +15...+18°C, вдень +24...+28°C. 1 червня змінна хмарність, уночі дощитиме. Температура повітря вночі +15...+19°C, вдень +26...+30°C.

У східних регіонах 30 травня ясно, без опадів. Уночі +14...+24°C, вдень +24...+28°C. 31 травня сонячна погода, сухо. Вночі +16...+20°C, вдень +21...+27°C. 1 червня змінна хмарність, дощитиме. Температура повітря вночі +17...+22°C, вдень +28...+31°C.

У південних областях 30 травня ясно, сухо. Температура повітря вночі становитиме +17...+21°C, вдень +25...+28°C. 31 травня переважно ясно, можливі короткочасні опади. Вночі +19...+22°C, вдень +25...+29°C. 1 червня змінна хмарність, без опадів. Нічна температура становитиме +19...+22°C, денна +23...+26°C.