

Міліцію пересадять на «Тойоти»

Міністр екології та природних ресурсів Олег Проскураков повідомив, що для працівників МВС у рамках проекту «Зелені інвестиції» закупили 1220 гібридних автомобілів Toyota Premio на 380,7 мільйона гривень. Вони надійдуть уже до кінця вересня. Після цього старі машини правоохоронців поміняють на нові. «Якщо автомобіль, який використовується у МВС зараз, у середньому споживає 12-14 л на 100 км, а це і викиди CO₂, то нові легковики «з'їдуть» близько 3-4 л, що суттєво покращить екологічну ситуацію», — наголосив Проскураков.

Фірми чоловіка Королевської отримають 1,5 млрд. під держгарантію

Алюмінієві підприємства «Солур» і «Укрспецмет», що належать Юрію Солоду — чоловіку Наталії Королевської, вже цього року планують залучити 1,5 мільярда гривень на розширення нинішніх потужностей. Про це пише «Forbes.ua». Фінансування цих та інших проектів передбачається за статтею «Інші джерела, у тому числі кошти, залучені під держгарантію».

65%

така кількість опитаної української молоді ставить інтереси майбутньої сім'ї вище за кар'єру. Про це свідчить соціологічне дослідження «Сучасна молодь України», проведене Інститутом Горшеніна.

3

Відомості.інфо

№15 (655)

11 - 17 квітня 2013 року

<http://www.vidomosti.info/>

Події

Борис Клімчук: Контролюючі органи не повинні заважати бізнесу

Голова облдержадміністрації Борис Клімчук на оперативній нараді детально проаналізував роботу контролюючих органів краю у розрізі створення комфортних умов для ведення підприємницької діяльності.

«І хоч Волинь посідає перше місце в державі за низкою інституційних показників, за окремі речі мені соромно перед бізнесом і людьми», — наголосив губернатор. «На окремих підприємствах перевірки різних інстанцій тривають до 14 днів і відбуваються одна за одною, без пауз. Яким чином у такій ситуації вести адекватний бізнес — загадка», — підкреслив голова ОДА.

Клімчук навів приклади, коли на державних підприємствах упродовж двох тижнів здійснює пере-

вірки п'ять і більше контролюючих служб. «Хто витримає такий тиск? Який бізнес?» — обурився він.

Із огляду на таку ситуацію голова облдержадміністрації дав доручення всім відомствам скласти річні графіки перевірок, узгодити їх між собою й оприлюднити.

«В окремих випадках я звертаюся і до правоохоронних органів, прокуратури щодо законності підстав для проведення перевірок, щодо дотримання законів і регламентів формування інвестиційного клімату», — акцентував Клімчук.

Разом із тим очільник ОДА назвав і тих, хто максимально сприяє підприємцям регіону: «Ветеринарні, карантинні служби працюють налагоджено, нарікань на них немає».

Викрито схему незаконного ввезення автомобілів

Під підозрою — посадовці двох волинських фірм, які ввозили транспортні засоби за підробленими документами, повідомили в УПМ ДПС у області.

Керівники бізнес-структур уклали фіктивні контракти з підприємствами — нерезидентами Республіки Панама, відповідно до яких ввозили та розмитнювали авто. Проте, як встановили співробітники відділу податкової міліції Луцької ОДПІ, жоден із увезених транспортних засобів насправді їм не належить. Реальними власниками авто ставали фізичні та

юридичні особи, що жодного стосунку до фірм-імпортерів не мали. Імпортери погоджувалися на таке шахраювання шонайменше з двох меркантильних мотивів: для розмитнення машин за значно меншою митною вартістю і внесення до витрат операцій із придбання транспорту від нерезидентів.

Збитки держави на кожному ввезеному так авто — не менше 5,5 тисячі гривень. Зібрані співробітниками відділу податкової міліції Луцької ОДПІ матеріали свідчать про ухилення від сплати податків у особливо великих розмірах.

Цього року волинські дороги зруйновані на 60% більше, ніж торік



невицький і Шацький райони. Сьогодні середина квітня, а ми не можемо підписати жодного договору під'яду для того, щоб виконувати роботи. Ми чули багато нарікань на снігопади, зараз будуть говорити про підтоплення. Проте я навів приклади трьох районів, у яких снігу було не менше, та документація є в повному обсязі.

На це представники дорожніх служб зауважили, що аномальні опади і справді стали на заваді, адже, щоб скласти проектно-кошторисну документацію, потрібно дослідити ділянки доріг, заміряти, а коли вони засніжені, цього не зробить. Однак для Олександра Башкаленка це не стало аргументом.

Загалом на Волині дороги у поганому стані. Як повідомив начальник служби автомобільних доріг Анатолій Посполітак, важкі погодні умови вплинули на їх якість.

— Руїнація зросла на 60% порівняно з минулим роком, — сказав пан Анатолій. — Міжремонтні терміни доріг давно вже вичерпані, майже в чотири рази прострочили проведення поточного та капітального ремонту.

Втім, він зауважив, що на Волині для проведення ремонтів дорожників вже сформували 27 груп працівників. Крім того, в області починають роботу два заводи з виготовлення асфальту — в Луцьку та Ковелі.

Натомість голова ОДА Борис Клімчук наголошує на якості проведення робіт.

— Коли погода зміниться, ремонт доведеться призупинити. Інакше у погоні за темпами знову доведеться латати вже зроблене. Це нікому не потрібно — ні автомобілістам, ні платникам податків, — резюмував губернатора.

Людмила ШИШКО



Акція «Вставай, Україно!» у Луцьку збирала тисячі прихильників опозиції

У вівторок, 9 квітня, лідери Об'єднаної опозиції Олег Тягнибок, Віталій Кличко й Арсеній Яценюк очолили акцію «Вставай, Україно!» у Луцьку. Голова фракції «Батьківщина» наголосив, що це вже восьме місто, де проходять марші та мітинги опозиціонерів, збираючи тисячі людей.

— Передаємо привіт вам, волиняни, зі Львова, Києва, Івано-Франківська, Житомира й інших міст. А в наступних містах передамо привіт від Луцька, бо нас усіх об'єднує спільна ідея, — заявив Яценюк.

Кількатисячний марш рушив із Київського майдану по центральному проспекту Волі до Театральної площі. На початку колони йшли активісти, розгорнувши великий синьо-жовтий стяг. Люди несли національні знамена та прапори опозиційних сил, плакати «За Україну, за її долю, за честь і волю, за народ!», «Україні волю!», «За достойну пенсію!», «За справедливий зарплати!». На площі, куди прийшла колона та вже зійшлися прихильники опозиції, зібралось близько семи тисяч

людей.

— Наша мета — зміни в країні, — наголосив Арсеній Яценюк. — Ми отримаємо ці зміни або на дострокових, або на строкових президентських виборах. Ми хочемо, щоб стандарти життя в Україні були такі, як у Польщі, Угорщині, Німеччині чи Франції.

— В Україні багато людей не живуть, а виживають, — звернувся до волинян лідер «УДАРу» Віталій Кличко. — Нам двадцять років обіцяють стабільну роботу, гідну зарплату, соціальні стандарти, тим часом Польща, Чехія, Угорщина вже у євроспільноті, а ми досі чекаємо змін. Більше мільйона українців поїхало за кордон на заробітки, щоб прогудувати свої сім'ї. Ми хочемо, щоб усі повернулися додому і не були змушені знову виїжджати. «Батьківщина» та «Фронт змін», «Свобода», «УДАР» — різні партії, з різними ідеологічними платформами, проте ми єдині у прагненні, щоб українці добре жили у своїй демократичній державі.

— Вони не «покрашують», а тільки руйнують і грабують, — до-

дав голова Волинської обласної організації ВО «Свобода» Анатолій Вітвів. — Був у Луцьку спиртогорічний комбінат, а тепер нема, тепер підприємство зареєстроване у гуртожитку в Броварах і туди платить податки. На прибуткове ДП «Маневичторф» здійснено рейдерську атаку. Люди там отримували по 3500 зарплати, а зараз не знають, чи робота буде. З Рівного мені дзвонили. Там на торфовому підприємстві така ж ситуація. У Верховній Раді маємо 30 чоловік на чолі з Четовим, які приймають закони, за якими потім має жити вся країна.

— У нас є план змін. Але чи реальний цей план змін при нинішній владі? Ні! — наголосив Олег Тягнибок. — Треба провести нові президентські вибори. Вони думають, що опозиція роз'єднана, що опозиція буде йти трьома, п'ятьма, десятьма колонами і таким чином дасть можливість втриматись у кріслі. Не вдається! Опозиція буде єдина. Вона сьогодні єдина, і ми демонструємо це на наших акціях.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Підтоплення все ще загрожує північним районам області



Українські гідрометеорологи прогнозують подальший підйом води на 30-50 см у річках басейну Прип'яті. Тож підтоплення все ще загрожує Ратнівському, Старовижівському, Любешівському та Маневичькому районам.

Як повідомили в обласному оперативному штабі з безпечної пропуску повені, наразі на всіх водотоках області триває підйом рівнів води на 1-17 см за добу. На заплаві перебувають води річки Прип'ять у Ратнівському та Любешівському районах. Стоходу — в Любешівському, Стиру — в Луцькому, Західного Бугу — в Іванівському.

Позначок підтоплення окремих населених пунктів досягла вода на річках Стохід Любешівського та Стир Маневичького районів. Ста-

ном на вечір вівторка, 9 квітня, підтоплення залишаються господарські будівлі у кількох селах Любешівського району. Загалом площа підтоплених ґрунтовими водами сільськогосподарських угідь на Волині становить майже 38 тисяч гектарів.

Крім того, десятки приватних будинків у різних районах області залишаються підтопленими талими водами. Рятувальні бригади щоденно відкачують по кілька тисяч кубічних метрів повеневих вод. Лише за останній тиждень їх викачали більше 30 тисяч кубів.

Окрім північних районів області, де масштаби підтоплення значні, від «великої води» потерпають і прилеглі до обласного центру населені пункти. Зокрема, «розлило-

ся» село Рованці. Річка Стир попід вулицею Глушець вийшла з берегів настільки, що затопила поле біля села. На щастя, до жилих будинків повін не дісталася, проте подекуди вода стоїть на городах та у підвалах. За останньою інформацією еменесників, воду в Рованцях відкачали 9 квітня вранці.

Протягом двох діб рятувальники надавали допомогу жителям села Гірка Полонка Луцького району. Не менших збитків від підтоплення підвалів зазнають ківерчани. Деякі мешканці Ківерців скаржаться, що у хаті без чобіт до ліжка дійти не можуть.

Лучани, які живуть у приватних будинках, теж звертаються до рятувальників по допомогу. Зокрема, вже проведені роботи з відкачування ґрунтових вод на вулиці Малоомелянівській. Потерпають мешканці вуличок, прилеглих до Львівської.

Заступник начальника департаменту ЖКГ Микола Осіюк розповів «Відомостям», що загалом Луцьку «велика вода» не загрожує.

— У перші дні танення снігу були проблемні ділянки дороги на вулицях Відродження, Соборності, Карпенка-Карого, Ветеранів. Ми прочистили там стічні мережі — і вода зійшла. На Омелянівському масиві, вулиці Городецький рух транспорту відновлений, — розповів пан Осіюк.

За його словами, чистку стічної мережі Луцька, яка становить 59 км, проводять двічі на рік, завдяки чому талі води довго не затримуються на головних вулицях міста.

Ірина КОСТЮК