

на стільки мільярдів гривень зріс обсяг депозитів у банківській системі України з початку березня. Про це заявила директор департаменту Нацбанку Наталія Іваненко.

## Протягом року в Україні планують закрити 143 школи

Сьогодні спостерігається необґрунтоване скорочення мережі навчальних закладів в Україні. Про це розповіла голова Комітету з питань науки й освіти Лілія Гриневич. Вона наголосила, що комітет зібрав дані з облдержадміністрацій щодо планування закриття навчальних закладів цього року. «Протягом року планується закриття щонайменше 143 шкіл, у яких навчається понад 3175 учнів. При цьому буде звільнено майже півтори тисячі вчителів, а держава заощадить 44,6 мільйона гривень», — розповіла нардеп. Педагоги, яких скорочують на селі, не мають шансів знайти іншу роботу.

## Майже половина всиновлених українців проживає у США

Уповноважений Президента України з прав дитини Юрій Павленко повідомив, що на консульському обліку в США перебуває майже половина з усіх всиновлених, усиновлених за кордоном. Про це він розповів після завершення наради з генеральними консулами у США та представниками посольства у Вашингтоні. Загалом зараз на консульському обліку перебуває 21,5 тис. дітей. Із них 8250 — у Сполучених Штатах. Тобто майже кожна друга дитина, яка була всиновлена за кордон, перебуває у США.

# За лізингові маршрутки, які вже не їздять, ЛПЕ виплачує третину заробленого

Кілька тижнів тому Господарський суд Волинської області зобов'язав Луцьке підприємство електротранспорту перерахувати на користь ТОВ «Богдан-Лізинг» 1 мільйон 367 тисяч гривень. З'ясувалося, що ці кошти є нарахованою пенєю за прострочення виплат за автобуси, взяті у лізинг. Яким чином комунальне підприємство, яке ще до сьогодні боргує своїм працівникам заробітну плату, віддаватиме штраф і решту коштів за лізингом, дізнавалися «Відомості».

Нагадаємо, що в кінці грудня 2007 року «Богдан-Лізинг» і ЛПЕ підписали договір фінансового лізингу на придбання останнім 41 автобуса для перевезення пасажирів на міських лініях. Вартість предмета лізингу на момент передачі автобусів у користування становила 11,7 мільйона гривень.

Як повідомив директор луцького депо Іван Грищанчук, на початок березня підприємству електротранспорту залишилися віддати «Богдану» 3 мільйони 433 тисячі гривень. Стосовно нарахованої пені, то пан Грищанчук каже, що її ЛПЕ не виплачує.

— Луцьким підприємством електротранспорту досягнуто домовленостей із «Богдан-Лізинг», що ми нічого платити не будемо: ні судових витрат, ні коштів, — повідомив Іван Іванович. — Для того я тут і сиджу, щоб домовлятися. Як саме ми домовилися — історія замовчує. Головне, що є результат. Ми реструктуризу-

вали ці виплати.

Та й виплачувати лізинг, як каже директор депо, немає ні бажання, ні можливостей.

— Бажання платити немає, — каже Іван Грищанчук. — Для підприємства це величезні кошти. Але договір так прописаний, що за умови несплати — величезні штрафи, пеня. Кожен день прострочення платежів — це додаткові витрати і судовий позов, як оцей. За січень сплачено за лізингом 319 тисяч 713 гривень, у лютому — 305 тисяч 478 гривень. ЛПЕ не може в кінці місяця назбирати таку суму, враховуючи дефіцит у всьому, тому ми змушені відкладати щоденно. Наприклад, у лютому щодня нам треба було відкладати по 15 тисяч 211 гривень. А надходжень від усіх видів діяльності підприємство має в день орієнтовно 50 тисяч. Майже 30% віддаємо. Це велика сума. А треба зарплату видавати, купувати паливо, запчастини. Доводиться на всьому економити.

У результаті заборгованість із заробітної плати на 1 березня складала 860 тисяч гривень «чистими», а з урахуванням податків і соціальних внесків назбирується чимала сума — близько півтора мільйона гривень.

«Відомості» поцікавилися думкою пана Грищанчука, чи не укладена угода лізингу спеціально, щоб довести підприємство до банкрутства.

— Підприємство електротранспорту з його боргами нікому не потрібне. Тролейбуси, автобуси, враховуючи їхній технічний стан, нікому не треба. Кому воно потрібне? Нас



могли б «прихватувати» хіба що маршрути, які ми обслуговуємо, — 15, 15а, 9а, бо 9-й, 31-й і 47-й у нас уже забрали, — припустив Іван Іванович.

Крім того, з'ясувалося, що добра частина придбаних п'ять років тому в «Богдана» автобусів простояє.

— Враховуючи технічний стан, частина простоє. За п'ять років їх «вбили». Щоб відновити, потрібно більше мільйона гривень. У всіх областях місто купує тролейбуси, автобуси та передає їх комунальному підприємству. Тільки в Луцьку навпаки. Реально нам ніхто не хоче до-

помогти. Неодноразово це питання порушували, та відповідь одна — у бюджеті немає коштів. А чого не подумали про те, що у підприємства немає грошей, коли вшляки на нього лізинг? — обурився керівник депо.

Це запитання, очевидно, залишиться без відповіді, бо попередник теперішнього міського голови Богдан Шибя, з участю якого відбулося це придбання, вже не працює. Нинішня міська влада проти підписаного договору.

Перший заступник Луцького міського голови Святослав Кравчук називає лізинговий контракт кабальним і вважає, що тодішній владі його взагалі не треба було підписувати.

— Цей контракт є неефективним, я пропонував би його розірвати, — розповів Святослав Євгенович. — Щоб це зробити, треба вивчити всі юридичні моменти. Договір забирає кошти у ЛПЕ, які можна було б вкласти у розвиток депо. Підприємство завжди було проблемним, і це головний біль не лише Луцька, а й інших міст України. Держава через безкоштовного проїзд створює проблеми для цього комунального підприємства. Це повинна бути цільова дотація у вигляді субвенції кожному пільговику, така собі адресна допомога. У Любліні, приміром, населення становить 320 тисяч осіб, а правом безкоштовного проїзду користується всього десять пільговиків — колишні мери та заслужені громадяни.

Ірина КОСТЮК

## На Волині розпочали заготовляти березовий сік



У системі управління лісового та мисливського господарства є п'ять консервних цехів: Ковківський, Ківерцівський, Ковельський, Маневський і Цуманський. Окрім звичайного березового соку, споживачеві пропонують ще й «Сік березовий із цукром» і купажований із настоями шипшини, сухофруктів, лікарських трав, плодово-ягідними соками: яблучним, чорничним, чорноплідногоробиним.

Загалом продукція Волинського ОУЛМГ відома не тільки в Україні, але й за її межами: у Польщі, Чехії, Ізраїлі, Канаді, країнах СНД. Так, у Республіці Польща наші соки, крім магазинів, продаються також в аптечній мережі.

Цього року підприємства Волинського обласного управління лісового та мисливського господарства планують заготовити 1000 т березового соку, а переробити — 700 т. Про це повідомили у прес-службі ВОУЛМГ.

### ОГОЛОШЕННЯ

#### Волинський аукціонний центр проводить аукціон з продажу майна за методом зниження ціни:

**лот 1** – автомобіль УАЗ-2206, 1999 р.в., державний № 62-35 ВНО. Об'єм двигуна – 2400 см3, пробіг – 840000 км, тип – мікроавтобус санітарний, колір – білий. Первісна вартість – 30846,00 грн., сума зносу – 30846,00 грн. Транспортний засіб технічно несправний. По всьому периметру кузова є сліди ржавчини та деформації, рама деформована, має тріщини, двигун в несправному стані, ходова частина, колеса в неробочому стані. Початкова ціна – 11280,00 грн. без врахування ПДВ. Балансоутримувач: Луцька центральна районна лікарня. Грошові кошти в розмірі 1128,00 грн., що становить 10% від початкової ціни об'єкта аукціону (гарантійний внесок) та плата за реєстрацію заявки в розмірі 17 грн. вносяться на: р/р 26003203233 в ВОД ВАТ „Райффайзен Банк Аваль“, МФО 380805, код 21733635. Отримувач: ПАТ ДАК “НМАЦ” – філія “Волинський аукціонний центр”. Аукціон відбудеться через 20 днів після публікації інформації за адресою: м.Луцьк, вул.Мельнича, 13. Кінцевий термін прийняття заяв та плата грошових внесків – за три дні до початку аукціону. Заяви приймаються за вищевказаною адресою, тел. для довідок: (0332) 244-188, 242-065. Ознайомитися з об'єктом продажу можна в робочі дні за місцем його знаходження.

#### Волинський аукціонний центр проводить аукціон з продажу майна:

**лот 1** – газовий водонагрівний котел марки КСВ-1,0,ВК-22, 2005 р.в. Котел призначений для опалення та гарячого водопостачання житлових, робочих та адміністративних споруд. Основні характеристики котла: теплопродуктивність, (МВт) (ккал/год) – 1,0 (0,86); КПД – не нижче 0,91%; максимальна температура води – 1150С; гідравлічний опір котла – не більше 0,03 МПа; аеродинамічний опір топки – не більше 600 Па; потужність електрообладнання – не більше 1,4 кВт; номінальний тиск газу кПа (мм.рт.ст.) – 4,0 (400); витрата газу – 120 м3/год; маса комплексу в зборі – 2400 кг; маса грілки – 165 кг; габаритні розміри в зборі, мм довжина ширина висота – 3360 1300 1760. Початкова ціна – 92347,00 грн. із врахуванням ПДВ. Балансоутримувач: Турійське житлово-комунальне підприємство. Грошові кошти в розмірі 9234,70 грн., що становить 10% від початкової ціни об'єкта аукціону (гарантійний внесок) та плата за реєстрацію заявки в розмірі 17 грн. вносяться на: р/р 26003203233 в ВОД ВАТ „Райффайзен Банк Аваль“, МФО 380805, код 21733635. Отримувач: ПАТ ДАК “НМАЦ” – філія “Волинський аукціонний центр”. Аукціон відбудеться через 20 днів після публікації інформації за адресою: м.Луцьк, вул.Мельнича, 13. Кінцевий термін прийняття заяв та плата грошових внесків – за три дні до початку аукціону. Заяви приймаються за вищевказаною адресою, тел. для довідок: (0332) 244-188, 242-065. Ознайомитися з об'єктом продажу можна в робочі дні за місцем його знаходження.

## Роман БОНДАРУК: Місцевим політикам варто визначитися, за кого вони — за себе чи людей

На останній сесії Луцької міської ради обранці громади не підтримали ініціативу керівника депутатської групи «Патріоти Волині» Романа Бондарука. Він запропонував звернутися до керівників фракцій у Верховній Раді України про необхідність підтримати законопроект №2215, який врятує Луцьке підприємство електротранспорту від знищення.

Історія цього питання розпочалася кілька місяців тому, коли депутати Луцької міської ради звернулися до народних депутатів України від Волині з проханням витягти КП «Луцьке підприємство електротранспорту» з боргової ями, куди воно потрапило через хронічне недофінансування з боку держави та мільйонні штрафи, нараховані підприємству Пенсійним фондом.

Така ситуація склалася не вчора — це головний біль місцевої влади кілька років поспіль. Постійних звернень у Кабміні так і не почули, і лише волинські народні депутати Степан Івахів, Ігор Єремеев і Сергій Мартиняк відгукнулися на прохання Луцької міської ради, розробили та зареєстрували в Раді законопроект №2215 «Проект Закону про внесення змін до Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» щодо підтримки підприємств комунальної форми власності, які здійснюють перевезення пільгових категорій громадян».

«Народні депутати від Волині Степан Івахів, Ігор Єремеев і Сергій Мартиняк є позафракційними депутатами, — коментує депутат Луцької міської ради Роман Бондарук, — тому їм потрібно переконати представників п'яти фракцій у Вер-

ховній Раді підтримати їхній законопроект. Задля того, щоби надати волинським нардепам додаткових аргументів у їхніх переговорах із різними фракціями, ми, як депутати Луцької міської ради, маємо звернутися до керівників парламентських фракцій із проханням підтримати законопроект №2215. Керівники фракцій у парламенті мають зрозуміти, що, не підтримавши цей законопроект, вони відмовлять не трьом позафракційним депутатам, а всьому Луцьку».

Але сталося не так, як гадалося. На останній сесії Луцької міської ради міський голова Микола Романюк несподівано виступив проти підтримки звернення до голів фракцій у Верховній Раді. Результатом такої позиції мера став провал голосування за звернення до парламенту. За відповідне рішення проголосувало лише 23 депутати, тоді як необхідна кількість голосів — 26.

«Я не розумію позиції Миколи Романюка й окремих депутатів, — дивується Роман Бондарук. — Кілька місяців тому Микола Ярославович і депутати міськради зверталися до нардепів із проханням розробити законопроект і врятувати Луцьке підприємство електротранспорту. А вже сьогодні ці поважні добродії змінюють свою думку та відмовляються голосувати на підтримку. Невже їх більше не обходить доля підприємства, в якому працюють сотні людей? Невже десятки тисяч пенсіонерів і пільговиків мають позбутися можливості користуватися тролейбусами тільки через небажання деяких політиків переступити через власні амбіції? Таким політикам варто скоріше визначитися, за кого вони — за себе чи людей. Я вважаю, що лучанам треба знати своїх «героїв» у обличчя», — переконаний Ро-



роман Бондарук.

Перелік депутатів Луцької міської ради, які не голосували за підтримку проекту закону «Про внесення змін до Закону України «Про збір і облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування»: Бірюков Анатолій Євгенович, Бунда Наталія Петрівна, Василевський Артур Улдисович, Грив Василь Пилипович, Григоренко Сергій Анатолійович, Дементьєва Тетяна Сергіївна, Кахлак Андрій Сергійович, Козюра Андрій Григорович, Мишко Юрій Михайлович, Пархом'юк Анатолій Іванович, Пустовіт Григорій Олександрович, Романюк Микола Ярославович, Семенюк Олександр Леонтійович, Сівак Сергій Віталійович, Смоленг Іван Павлович, Ткачук Євгеній Євгенович.