

Папа Римський не отримує зарплату

Італійське видання La Libre з'ясувало, що офіційно Папа Римський не одержує платню. Проте він має низку переваг. Приміром, його утримання складає 502 мільйони євро. Цю суму стягують у вигляді податків із єпископів і парафіян. Найбільше коштів сплачують США, Німеччина й Італія. При цьому сам понтифік звільнений від оподаткування. Хоча глава Римо-католицької церкви не може володіти приватною власністю, він має житло у Ватикані. Також у Папи Римського є особистий помічник.



Черновецький утретє стане батьком

Колишній мер Києва Леонід Черновецький утретє стане татом, повідомляють українські ЗМІ. Його дружина Олена Савчук — на останніх місяцях вагітності. Варто відзначити, що цього року жінці экс-мера столиці виповнилося 42. Нагадаємо, що в Черновецького є двоє дітей від попереднього шлюбу з Аліною Айвазовою — 36-річна Христина та менший син Степан. Також політик має п'ятеро внуків віком до 13 років.

11

Відомості.інфо

№12 (652)

21 - 27 березня 2013 року

<http://www.vidomosti.info/>

Сильні світу

Розквіт і занепад бізнес-імперії Євгена Щербаня

Прокуратура підозрює експрем'єра Юлію Тимошенко в тому, що 17 років тому вона замовила вбивство відомого донецького підприємця, щоб заволодіти його бізнесом. Зараз уся країна спостерігає за допитом свідків у цій справі. Ким був Євген Щербань, якими активами володів підприємець із Донецька та що залишилося після його смерті?

ПІДПРИЄМЛИВИЙ ШАХТАР

До перебудови Євген Щербань працював на шахті «Кіровська» у Донецьку з перервою на навчання у Донецькому політехнічному інституті, де керував студентським будівельним загonom. «Женя був дуже підприємливим і активним», — згадує одногрупник Щербаня, а пізніше генеральний директор корпорації «Атон» Володимир Коротун.

До 1988 року Щербань дослужився до престижної посади заступника директора зі збуту, але з набуттям чинності законом про кооперацію вирішив спробувати себе в бізнесі. Того ж року він заснував кооператив «Прогрес».

На чому заробляв дипломований гірничий інженер? Старожилі Донецька чули версію, що первинний капітал Щербань здобув на торгівлі горілкою, яка після відміни горбачовського «сухого закону» теж була в дефіциті. У 1990-му створив фірму «Центр».

У 1992 році відбулося знайомство, завдяки якому бізнес Щербаня отримав друге дихання. У Палаці культури імені Івана Франка, в якому «Центр» орендував дві кімнати, свій офіс розмістила компанія «Атон». Один із її засновників, Ігор Маркулов, був солідним бізнесменом і політиком. У нього були непогані взаємини з Леонідом Кучмою, який восени 1992 року став прем'єром.

Маркулов і Щербань швидко знайшли спільну мову і вирішили об'єднати свої фірми. Після того як у листопаді 1992 року Маркулов став радником Кучми, справи компаньйонів пішли вгору. В квітні 1993-го Кабмін надав компанії квоту на експорт двох мільйонів тонн металопрокату з комбінату «Азовсталь» терміном на два роки. Натомість «Атон» зобов'язався забезпечити металургів сировиною.

Лукашенко заборонив чиновникам купувати дорогі автомобілі

Президент Білорусі Олександр Лукашенко випустив новий указ, який забороняє компаніям із державною часткою і держорганам купувати дорогі службові автомобілі. Ліміт ціни однієї машини — 25 тисяч євро. Обмеження поширюється на закупівлі транспортних засобів держорганами, державними юридичними особами, господарськими товариствами, в статутних фондах яких більше 50% акцій або часток перебуває у власності Білорусі, а також на закупівлі сільськогосподарських організацій із часткою держави в статутному фонді.

Якщо йдеться про державні компанії, то купити новий службовий автомобіль можна буде, лише коли протягом трьох місяців немає заборгованості з зарплати, за спожиті енергоресурси, за обов'язковими платежами до бюджету, кредитами, отриманими під гарантію уряду, а також під гарантії, видані місцевими органами влади.

Якщо вартість перевищує встановлений ліміт, покупцеві загрожу-



ЩЕРБАНЬ — ПОЛІТИК

Бізнес, який набрав обертів, потребував політичного прикриття. Отримавши у 1994 році депутатський мандат, Євген Щербань організував у Раді фракцію «Соціально-ринковий вибір», до якої увійшли три десятки депутатів. «Із рук Щербаня тоді годувалися всі, він повністю утримував фракцію, — згадує член цієї групи Олександра Кужель. — Усі тоді вважали його найбагатшою в країні людиною. Він був Ахметовим того часу».

Головною «макроекономічною проблемою» Донецької області було забезпечення газом величезних металургійних заводів. «Живих» грошей у промисловців майже не було, борги росли. Зате в області був цикл із виробництва труб великого діаметра, яких потребував «Газпром». Для губернатора Щербаня створення ланцюжка «труба — газ» стало ледь не головним пунктом економічної програми. За її здійснення відповідали компанії Щербаня-бізнесмена.

Всі карти сплутав Павло Лазаренко, призначений восени 1995 року першим віце-прем'єром. Він вирішив поділити Україну між трьома газовими трейдерами — ЄЕСУ, «Інтергазом» Ігоря Бакая та українським представництвом російської «Ітери». ЄЕСУ дісталися «найбагатші» області, які споживали найбільше газу, зокрема Донецька та Дніпропетровська.

Щербаню й іншим донецьким

бізнесменам ця ідея не сподобалася. Вони вирішили створити власного газового трейдера. Так з'явився «Індустріальний союз Донбасу». Його гендиректором став Сергій Тарута. «Щербань казав: у нас є продукція, ми будемо далі постачати сировину, давайте працювати разом», — згадує Тарута. Губернатор Щербань підтримав однофамільця, наказавши директорам обласних підприємств брати газ виключно в ІСД.

У травні 1996 року Лазаренко став прем'єром. Бізнес ЄЕСУ, яким керувала Юлія Тимошенко, різко надріжках. У 1996-му компанія поставила в Україну 25 мільярдів кубометрів палива — майже третину всього газу, споживаного країною.

У «донецьких» справи йшли набагато гірше. У травні 1996 року кілер застрелив одного з ідеологів створення ІСД Олександра Момота. Влітку того ж року Володимира Щербаня звільнили з посади губернатора. З листопада 1996-го Євгена Щербаня разом із дружиною розстріляли в Донецькому аеропорту. В 2003 році Луганський суд засудив убивцю до довічного ув'язнення.

Чи був у Лазаренка і Тимошенко мотив до усунення донецького магната? Є вагомі підстави у цьому сумніватися. До моменту вбивства конфлікт між ІСД і ЄЕСУ був вичерпаний. Більшість підприємств регіону підписали договори на постачання газу з ІСД, який закуповував велику частину палива в ЄЕСУ. «Всі конфлікти і нерозуміння між

ЄЕСУ й ІСД були вирішені ще до трагічної смерті Євгена Щербаня», — стверджує колишній віце-президент ЄЕСУ Олег Беспалов. Тарута теж скептично ставиться до версії про причетність Лазаренка і Тимошенко до цього вбивства.

ОСКОЛКИ ІМПЕРІЇ

«Атон» не набагато пережив Щербаня. В одному з інтерв'ю син покійного Руслан згадав, що відразу після загибелі батька хтось вилучив більшу частину документів. «Трагічні події призвели до того, що діяльність компанії була повністю паралізована», — розповідає Коротун.

У 1997 році старший син бізнесмена залишив Україну. Це сталося після замаху на нього та бізнес-партнера батька Юрія Дедуха. Частка Щербаня в «Індустріальному союзі Донбасу» була поділена між іншими акціонерами. Деякі структурні підрозділи «Атона» працюють донині. У 1994 році відкрилася перша заправка корпорації. Компанію «Гефест», яка управляла мережею АЗС, довгий час очолював син Володимира Щербаня — Артем. У квітні 2009 року 47 АЗС, що входять у «Гефест», перейшли в управління компанії «Паралель» Рината Ахметова.

Оператор мобільного зв'язку DCC, створений Щербанем у 1995 році, сьогодні відомий під брендом life :). Він належить Ахметову та його турецьким партнерам.

Найбільший актив, який дістався родині загиблого, — банк «Капітал», а також завод із виробництва мінеральної води.

Зникнення після загибелі Щербаня з рахунку його фірми двох мільйонів доларів розслідувати не вдалося.

З багатьох джерел отримую інформацію, що на момент загибелі Євгена Щербаня між ним і Володимиром Щербанем були напружені стосунки, — наголошує журналіст Тетяна Чорновол, яка займається розслідуванням цієї справи. — А на суді свідок стверджував, що вони постійно були друзями. Я вже тут бачу брехню, бачу, що не сходяться ниточки. А найголовніше — це те, що за два дні після вбивства Євгена Щербаня син Володимира Щербаня одержав два мільйони з рахунків фірми, куди перераховував гроші Євген Щербань.

За матеріалами Forbes

За місяць до смерті водій Костусєва заповів йому Mercedes



Особистий водій мера Одеси Олексія Костусєва Сергій Плюта за місяць до смерті заповів міському голові свій Mercedes-Benz S 500 4Matic. Про це пише депутат Одеської облради Михайло Шмушкович. «24 грудня 2010-го раптово помер його особистий водій Сергій Володимирович Плюта — онкологія. Ця небагата людина заповів Костусєву свій скромний Mercedes-Benz S 500 2010 року випуску (вартує 700-900 тисяч гривень)», — пише обранець.

У права спадщини мер вступив у січні минулого року, тому задекларувати цей дохід він повинен буде тільки зараз. «Цілком очевидно, що іномарка ніколи по-справжньому не належала панові Плюті, він був одним із багатьох підставних осіб, на яких оформлено реальний статок міського голови Одеси», — вважає депутат облради Шмушкович.

Раніше повідомлялося, що в 2010 році Костусєв отримав у спадок квартиру в Києві й автомобіль Mitsubishi.

Ахметов обійшов Абрамовича у рейтингу власників футбольних клубів



Президент донецького «Шахтаря» Ринат Ахметов увійшов до рейтингу найбагатших власників футбольних клубів світу, який склав авторитетний журнал Forbes. Усього до списку потрапило одинадцять багатіїв.

Цікаво, що, згідно з рейтингом, Ринат Леонідович обігнав за статками російського бізнесмена та власника лондонського «Челсі» Романа Абрамовича.

За даними журналу, багатство Ахметова сягає 15,4 мільярда доларів, тож він опинився в шостому рядку рейтингу. В Абрамовича — 10,2 мільярда та десята сходинка. Найбагатший фігурант списку має 73 мільярди доларів, а «найбідніший» — 10 мільярдів.

У президента Румунії відібрали літак

Президентові Румунії Траяну Бесеску довелося відбутися в зарубіжну поїздку звичайним рейсом через те, що уряд країни відмовився утримувати президентський борт.

Бесеску висловив різке обурення ситуацією, заявивши, що правляча коаліція захопилася популізмом і на засідання Ради ЄС у Брюсселі йому довелося летіти разом із рядовими пасажирами. При цьому він відмовився від чартеру національної авіакомпанії TAROM. «Президент Румунії повинен мати можливість у будь-який момент повернутися в країну, якщо відбулась якась катастрофа, наприклад, землетрус. Я не можу сказати румунам, що прийав тільки через вісім годин тому, що у мене немає літака», — уточнив він.

У відповідь міністр транспорту Релу Фенекіу повідомив, що особисто у нього немає повноважень позбавити главу держави літака, та президентський борт коштує бюджету сім мільйонів на рік, які доцільніше заощадити в період кризи.

Також чиновник уточнив, що гроші на утримання літака в режимі постійної готовності до вильоту не були виділені з державного бюджету, але це питання у компетенцію міністерства також не входить.



ють санкції у вигляді штрафів — від 7 до 11,6 тисячі доларів.

На 25 тисяч євро в Білорусі, наприклад, можна придбати BMW 1 серії. Найкомпактніший Mercedes класу В обійдеться вже майже в 30 тисяч євро. Nissan у рамках зазначеного ліміту може запропонувати моделі Tiida (від 16 300 євро) або Juke (від 21 тисячі євро).