

Вірменію, Грузію та Молдову хочуть уже прийняти в ЄС

Глави МЗС країн Євросоюзу закликали прискорити роботу з підготовки угод про асоціацію з Молдовою, Грузією та Вірменією. «Європейська Рада закликала до досягнення прогресу щодо угод, включаючи створення глибокої та всеохопної зони вільної торгівлі, з Республікою Молдова, Грузією та Вірменією», — йдеться в офіційному повідомленні. У підсумковому документі повідомляється, що ЄС у період із 2010 по 2013 роки виділив 1,9 мільярда євро учасникам програми «Схід-не партнерство» на підтримку реформ.

Папа Римський отримуватиме 2,5 тисячі євро пенсії

Папа Римський Бенедикт XVI після своєї відставки буде отримувати щомісячну пенсію в розмірі 2,5 тисячі євро, пише Independent. А якщо його наступник на престолі надасть колишньому понтифіку титул почесного кардинала, то Бенедикт XVI одержуватиме п'ять тисяч євро на місяць. В останній день зими, 28 лютого, Бенедикт забере з собою з папських покоїв тільки особисті речі та подарунки, піаніно, кішок і свої листи. Все інше, включаючи меблі, книги та документи, залишиться в Апостольському палаці у Ватикані.

стільки мільярдів гривень повинна вкласти держава, щоб виконати програму активізації розвитку економіки України на цей і наступний роки, заявив міністр економічного розвитку і торгівлі Ігор Прасолов.

Кличко став єдиним кандидатом від опозиції на посаду мера Києва



Фракція «Батьківщина» ухвалила рішення про висунення Віталія Кличка єдиним кандидатом

від опозиції на посаду міського голови Києва. Про це на своїй сторінці у Facebook повідомив нардеп від «Батьківщини» Леонід Ємець. «На фракції прийняли рішення беззаперечно підтримати Віталія Кличка на мера Києва. Ніяких додаткових умов, ні щодо президентської кампанії, ні інших. Київ потрібно звільнити», — написав він.

Як відомо, раніше Петро Порошенко висловив готовність балотуватися на посаду мера Києва, якщо він стане єдиним опозиційним кандидатом.

Депутат від «УДАРу» Валерій Карпунцов заявив, що політсила не ухвалювала рішення щодо підтримки Порошенка або іншого «стороннього кандидата» на майбутніх виборах мера Києва.

Росія відновила продаж квитків на потяги в Україну

Російські залізничні (РЖД) із 19 лютого відновили продаж проїзних документів на частину пасажирських поїздів у міжнародному сполученні з Україною відправленням із 30 березня. Про це повідомили у прес-службі компанії.

«У зв'язку з переходом 31 березня о 3:00 України на літній час проводиться коригування розкладів і графіків руху пасажирських поїздів причіпних і безпересадкових вагонів, які прямують у напрямку України», — повідомили у прес-службі РЖД.

Отже, відкрито продаж квитків на такі потяги далекого прямування: №1 Москва — Київ, №3 Москва — Київ, №5 Москва — Київ, №41 Москва — Київ, №9 Москва — Донецьк, №15 Москва — Дніпропетровськ, №311 Москва — Луганськ, №91 Москва — Полтава, №77 Москва — Маріуполь, №17 Москва — Сімферополь, №67 Мо-



сква — Сімферополь, №61 Москва — Миколаїв, №23 Москва — Одеса, №33 Москва — Одеса.

У прес-службі РЖД також зазначили, що опрацювання розкладів і графіків руху поїздів продовжується. Про подальше відкриття продажів квитків на пасажирські потяги далекого прямування в напрямку України пасажирів будуть поінформовані.

Держава не хоче більше контролювати ціни на м'ясо, яйця та олію

В Україні через звільнення від державного регулювання цін на низку продуктів можуть подорожчати харчі. Як пише «Коммерсант-Україна», Міністерство економічного розвитку й торгівлі розробило проект постанови уряду про зміну переліку продуктів, ціни на які підпадають під державне регулювання. Чиновники пропонують виключити зі сфери державного цінового регулювання цілу низку продуктів: яловичину, свинину без кістки, філе курки, будь-яке м'ясо іншої птиці, ковбасні вироби найвищого ґатунку, курячі яйця найвищої категорії й добірні, олію соняшникову в різній упаковці, крім ПЕТ.

При цьому Мінекономрозвитку планує посилити контроль над молокопереробною галуззю. Якщо зараз під держрегулювання підпадає тільки м'який сир жирністю до 9%, а також сметана до 20% і вершкове масло до 72,5%, то після внесення змін уряд зможе встановлювати ціни на весь спектр цієї продукції.

У Мінекономрозвитку кажуть, що зміни спрямовані на лібералізацію умов торгівлі в Україні. «Кабінет Міністрів доручив обмежити контроль над цінами на соціально значущі продукти. Щодо дорожчої продукції, то ціновий контроль запропоновано зняти», — повідомило газеті джерело в міністерстві.

Ямковий ремонт доріг триватиме до 1 травня

«Укравтодор» має намір завершити в цілому ямковий ремонт вітчизняних доріг орієнтовно до 1 травня цього року. Про це заявив перший заступник голови служби автодоріг Микола Мездрін у ході візної наради на ділянці ремонту траси Київ — Одеса. За його словами, станом на 18 лютого ями зафіксовано на 36,9 тис. км доріг загального користування.

На сьогодні проведено ремонтні роботи на 4,7 тис. км шляхів, відремонтовано 160 тис. кв. м дорожнього покриття, зазначив чиновник. У першу чергу роботи виконуються на дорогах

Київ — Одеса, Київ — Чернігів, Стрий — Тернопіль — Кіровоград — Знамянка, Житомир — Вінниця, Київ — Знамянка, Дніпропетровськ — Решетилівка, Дніпропетровськ — Миколаїв, Кіровоград — Миколаїв та інших дорогах державного значення.

«Наразі в умовах міжсезоння проводяться роботи зі застосуванням холодних асфальтобетонних сумішей згідно з технологіями, розробленими для зимових умов. Для ліквідації ям повністю укомплектовані необхідним обладнанням понад 300 спеціалізованих бригад», — сказав Мездрін.

Дороги «сходять» разом зі

Нищівної критики, яка лунає нині з усіх куточків України, дорожники не чули вже давно. І як це так сталося, що практично в один момент автошляхи країни вкрилися дірками та вибоїнами? Експерти кажуть, що все через неякісний асфальт, яким нинішня влада так активно латала і прокладала дороги останніми роками. Волинська область — не виняток: який би напрямок руху ви не обрали, оминувати ями вам точно не вдасться. А згадайте, скільки разів на Волині влаштували урочисте відкриття доріг! І киявське керівництво запрошували, і співали, і танцювали. Одне слово, «показуха», яка в результаті завершилася тим, що маємо зараз. Водії на ямах гублять колеса, б'ють підвіски, інспектори ДАІ фіксують сотні аварій, перевізники через раз їздять селами, бо там від доріг лишилася хіба назва. Через розбиті вуличні шляхи не встигають до хворих карети «швидкої» та пожежні машини. А скільки бюджетних грошей «втрамбували» в асфальт! Державна фінінспекція вже навіть встигла підрахувати, що на ремонті автошляхів по цілій Україні вкрадено 225 мільйонів гривень.

У відповідь «Укравтодор», який водії жартома перейменували у «Службу автомобільних дірок України», видав цифри, що шокують, — 170 тисяч кілометрів доріг потребує капітального ремонту, а для цього потрібно щонайменше 450 мільярдів гривень, яких, зрозуміло, немає. Та й латати дороги зараз шляховики не збираються: чекають, коли зійде сніг. Натомість водії пристосовуються до обставин хто як може: беруть уроки екстремального водіння, поширюють у соціальних мережах інструкції про те, як об'їхати вибоїну, та чи не шохвилини згадують незлим тихим словом комунальників за те, що розчищають сніг абияк, і дорожників, які, здається, поняття зеленого не мають, якою має бути траса. Зі сходом першого снігу анекдотом «Ну в нас і дороги: сів за кермо — і покакав» уже нікого не розсмішиш, а швидше викличеш обурення. Водій Петро К. за тридцять ро-

ків керування легковим автомобілем каже, що не пригадує, коли востаннє йому доводилося так маневрувати трасою.

— Робота така, що доводиться чи не щотижня їздити у відрядженні Україною. Волинські дороги розбиті, але, повірте, я бачив гірші. Просто в жахливому стані траса з Житомира на Бердичів, слів немає, яма на ямі. Причому стала вона такою буквально за місяць. Коли ще лежав сніг, нею можна було їхати зі швидкістю 80-90 км за годину, а з минулого тижня більше 40 на ній не витиснеш. Центральна вулиця Києва — проспект Перемоги — це жахіття одне, як і об'їзд до аеропорту «Бориспіль», — розповів лучанин Петро.

Більш прискіпливим до волинських автошляхів виявився водій Іван Б., із яким «Відомості» поспілкувались якраз тоді, коли він міняв колесо на вулиці Карпенка-Карого, що в обласному центрі.

— Я просто в шоці, на наших дорогах ні грошей, ні терпіння не вистачить. Для зайнятої людини кожна хвилинка цінна. Ви ж подивіться, що коїться в Луцьку: вулиці Дубнівська, Карпенка-Карого розбиті вщент. На Звірів узгалі краще не їхати. А маневирський напрямок? Міст у Сокиричах ремонтують більше як півроку, повизволили туди техніку, і вона там у дощ і в сніг стоїть, затримка руху є постійно. У Колках, коли сніг зійшов, машини просто таки пливуть: баюра завдовжки, мабуть, метрів із двісті. Я вже мовчу про такі віддалені села, як Череваха, Соф'янівка, які у грудні позамігало так, що трактор ледве проїжджав, — покаркався Іван.

У чому причина такого стану волинських автошляхів, «Відомості» поцікавились у начальника обласної служби автомобільних доріг Анатолія Посполітака.

Головний дорожник області апелював до того, що практично всі шляхи краю побудовані за радянських часів. І те, що маємо зараз, — це наслідки перевезень великих вантажів і невчасного проведення ремонтів через недостатнє фінансування. Іншої відповіді, якщо чесно,



Маневрувати доводиться водіям і на дорозі у Рованцях

Адвокат Луценка надіслав позов до Європейського суду

Захист Юрія Луценка вже отримав аргументи для звернення до Європейського суду з прав людини про позбавлення экс-голови МВС права на справедливий суд. Про це заявив адвокат экс-міністра Олексій Баганець.

З його слів, після відмови Апеляційного суду у звільненні Луценка за станом здоров'я у захисту колишнього міністра достатньо аргументів для подання в Європейський суд скарги, не чекаючи рішення Вищого спеціалізованого суду України. Тому до кінця лютого до Європейського суду з прав людини надішлють новий позов.

«У грудні 2012 року, коли виправна установа відмовила нам у скеруванні подання в Менський райсуд про звільнення Юрія Луценка від відбування покарання, ми зрозуміли, що всі засоби національного захисту прав Луценка, зокрема щодо його незаконного утримання в місцях позбавлення волі, вичерпані», — зазначив Баганець.

Тепер, за його словами, відкрита дорога до Європейського суду, «щоб звернутися туди зі скаргою на порушення права на справедливий суд». «Я звертався до окружного адмінсуду та просив визнати протиправною бездіяльність ВАСУ. Мою заяву від-

мовилися приймати, заявивши, що вона непідсудна Адміністративному суду, — сказав адвокат. — Тобто у мене достатньо доказів того, що всі національні засоби захисту прав Луценка вичерпані, у нас є надія тільки на Європейський суд», — пояснив Баганець.

Як відомо, 18 лютого Апеляційний суд Чернігівської області відмовився задовольнити скаргу захисту Луценка на рішення судді Менського райсуду Олександра Савченка відмовити адвокатам экс-голови МВС у клопотанні щодо його звільнення від подальшого відбування покарання за станом здоров'я.